

VALPARAISO, PUERTO PATRIMONIAL, REGIÓN OCEÁNICA

ERNESTO GÓMEZ F.

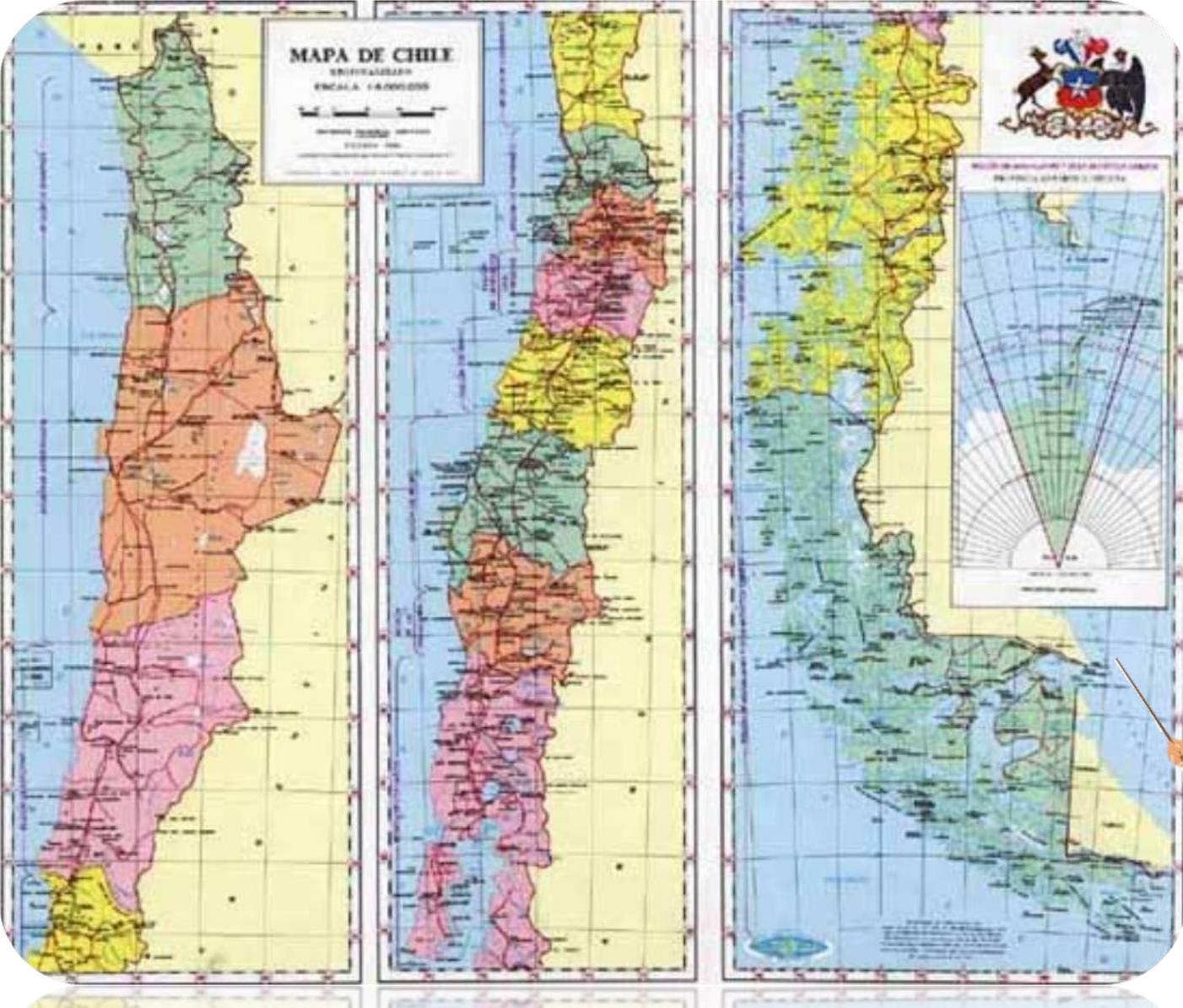
 Universidad
de Valparaíso
CHILE
Facultad de Arquitectura



CENTRO DE
ESTUDIOS
OCEÁNICOS



CHILE **NO** ES UNA LARGA Y ANGOSTA FAJA DE TIERRA

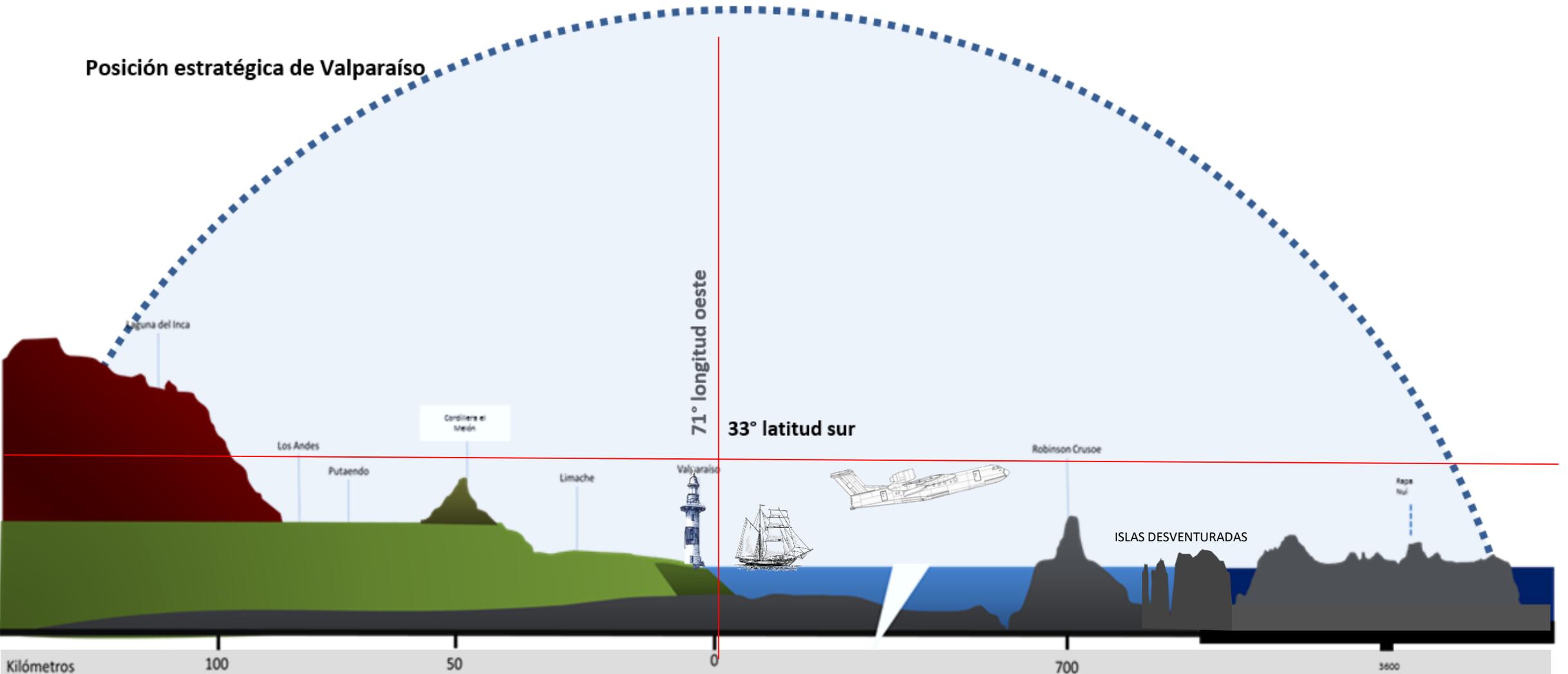


CHILE PAÍS OCEÁNICO

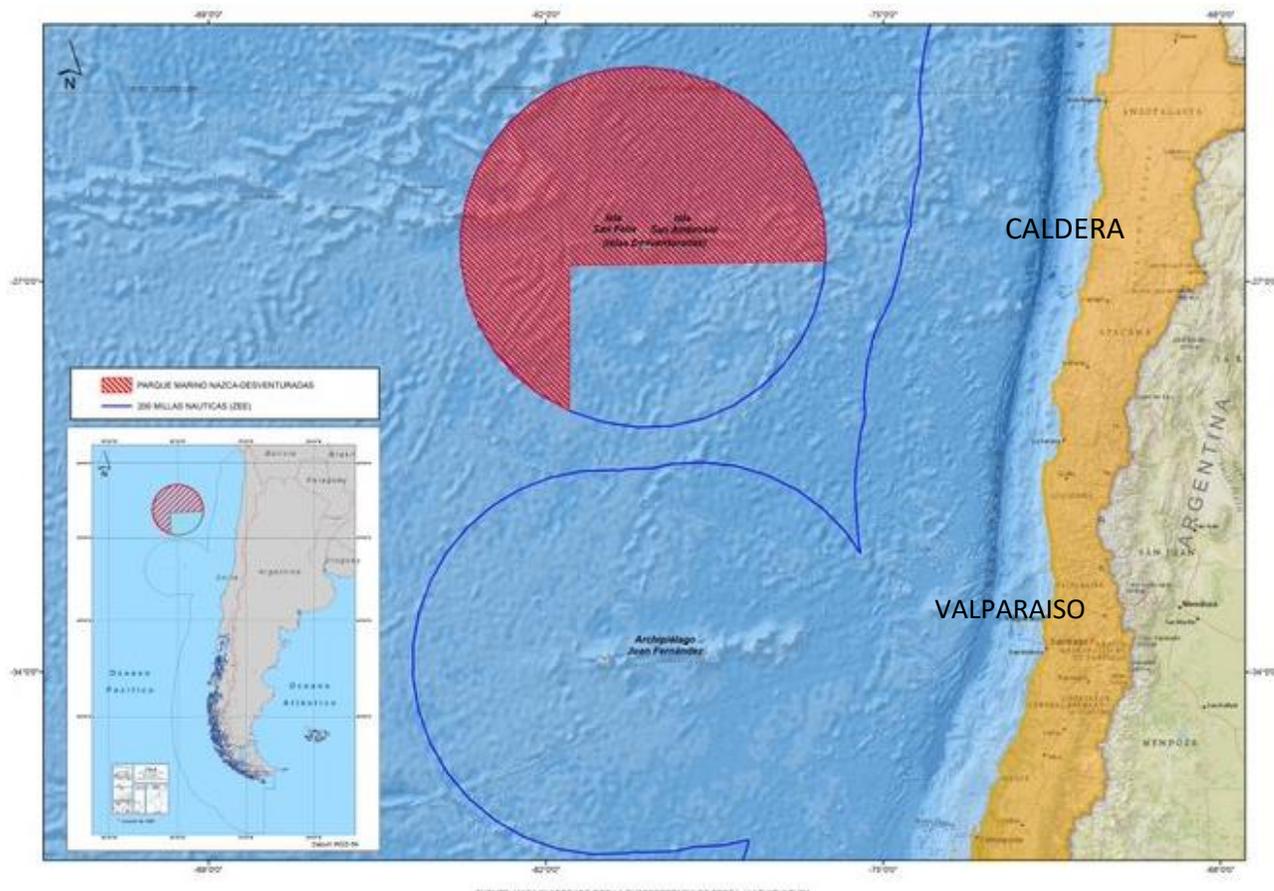


Puerto Barón, nodo tractor de un Hub Cultural, turístico y patrimonial Regional

Posición estratégica de Valparaíso



“PARQUE MARINO NAZCA - DESVENTURADAS”



Islas Desventuradas | (1789) | José del Pozo

Decreto 5

DECLARA PARQUE MARINO "NAZCA-DESVENTURADAS"

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

Fecha Publicación: 24-AGO-2016 | Fecha Promulgación: 14-MAR-2016

Tipo Versión: Única De : 24-AGO-2016

Url Corta: <http://bcn.cl/2gzn3>

Decreto:

Artículo 1°. Declaración del Parque Marino Nazca-Desventuradas .
Declárase el Parque Marino "Nazca-Desventuradas" en la comuna de Valparaíso, V Región de Valparaíso, comprendiendo una superficie de aproximadamente 300.035 kilómetros cuadrados

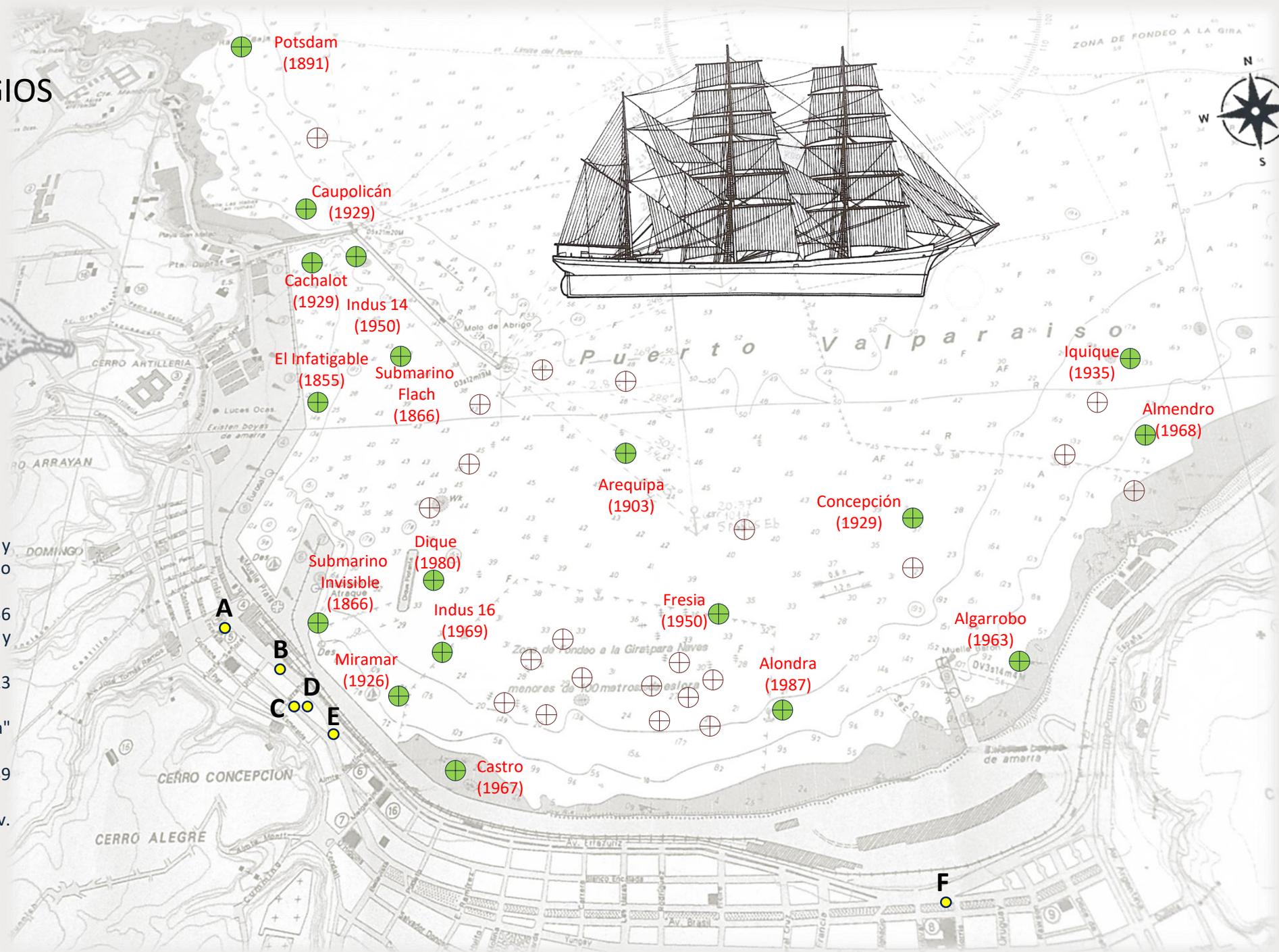
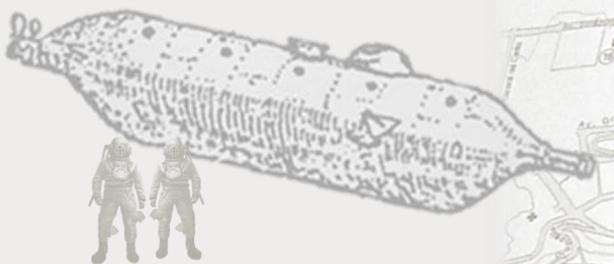




Chile, Tierra de Océano, la epopeya marítima de un pueblo terrestre

B. Subercaseaux

ALGUNOS NAUFRAGIOS EN LA BAHÍA DE VALPARAÍSO



NAUFRAGIOS EN LA CIUDAD

- A. Restos de la primera Esmeralda y primer muelle fiscal de Valparaíso 1883 (Sotomayor)
- B. Goleta inglesa "John Echlin" 1836 (calle Urriola, entre Cochrane y blanco)
- C. Fragata nacional "Aurora" 1823 (Turri)
- D. Fragata norteamericana "Arethusa" 1826 (Turri)
- E. Fragata nacional "Monteagudo" 1839 (frente al El Mercurio)
- F. Barca chilena "Cristina Navarro" (Av. Brasil con Simón Bolívar)





HOTEL
Viña del Mar
VIÑA DEL MAR

**UN MARAVILLOSO BALCON
ABIERTO AL PACIFICO**

**100 habitaciones, todas con vista al mar, baño
y teléfono. Una excepción por la calidad
de su Restaurante. Baños turcos y de
mar, calientes. Playa particular
con atracciones. Amplias te-
razas y paseos**

ABIERTO TODO EL AÑO



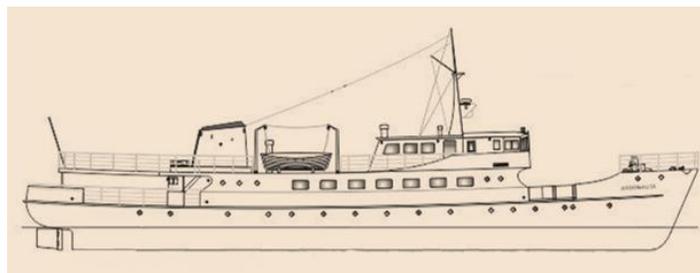
MOTONAVE ARGONAUTA | Interoceánica de Turismo S.A. Valparaíso 1968 | 1991

FICHA TECNICA:

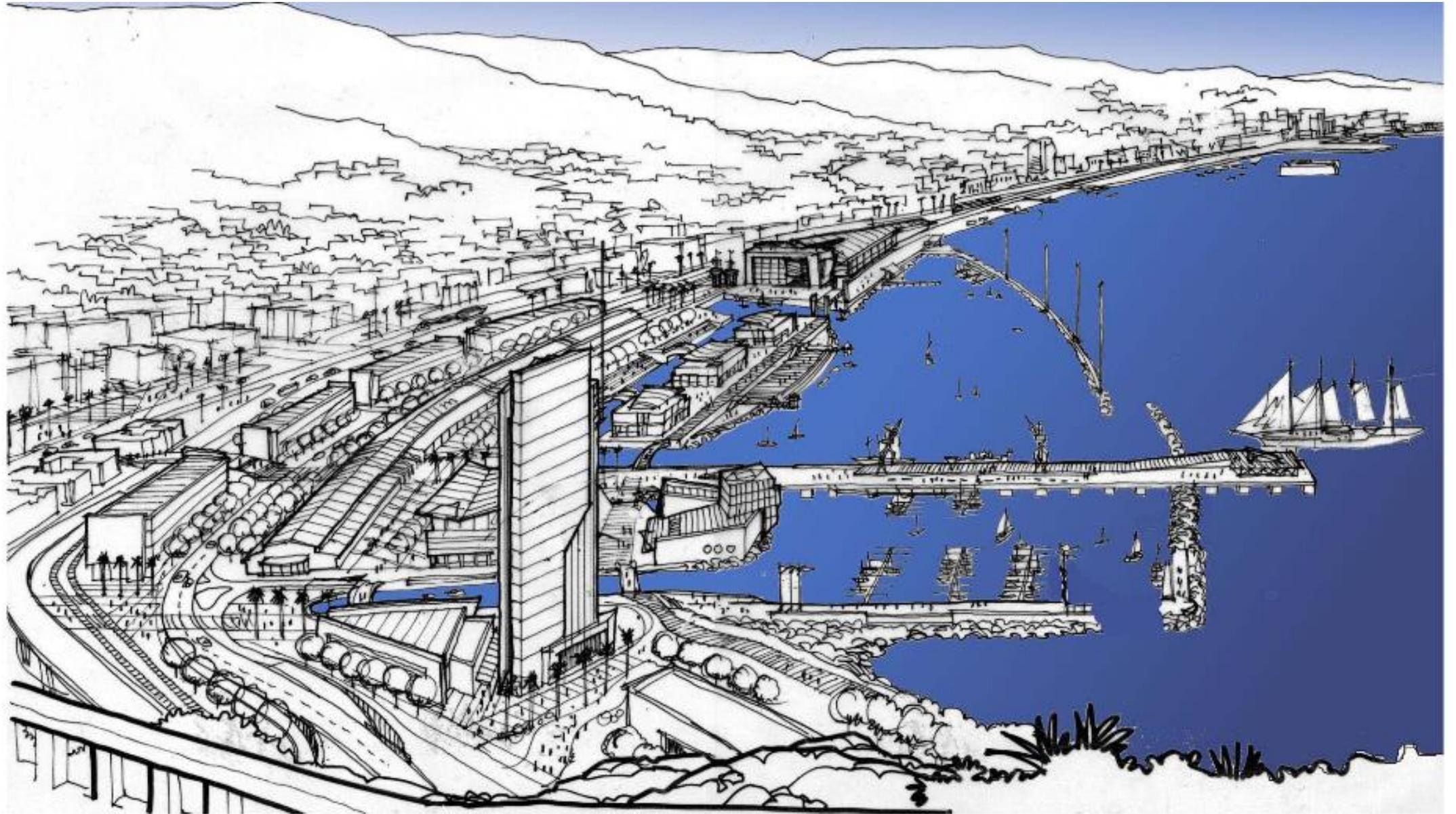
Fecha de construcción: 1955
Astilleros: Husumer Schiffswerft GmbH,
Husum, Alemania.
Número de Astillero: 1068

Dimensiones: eslora: 45,66 metros,
manga 8,34 metros, calado 1,50 metros.
Propulsión: 2 motores Diesel MAK de 6
cilindros.
Potencia: 480 HP.
Arqueo bruto: 313 toneladas.
Peso Bruto (DWT): 250 toneladas.
Velocidad: 11 nudos.

Pasajeros: 619 (no indica si incluye a la
tripulación).
Identificativo de llamada: CB2405
Argonauta.
Identificativo de llamada: DJAY Alemania.
IMO 5374925 (N° del Lloyd's Register).
Tipo de nave: Barco de pasajeros.
Banderas:
Alemania (23 de julio 1955 - 1968)
Chile (1968 - 2006)

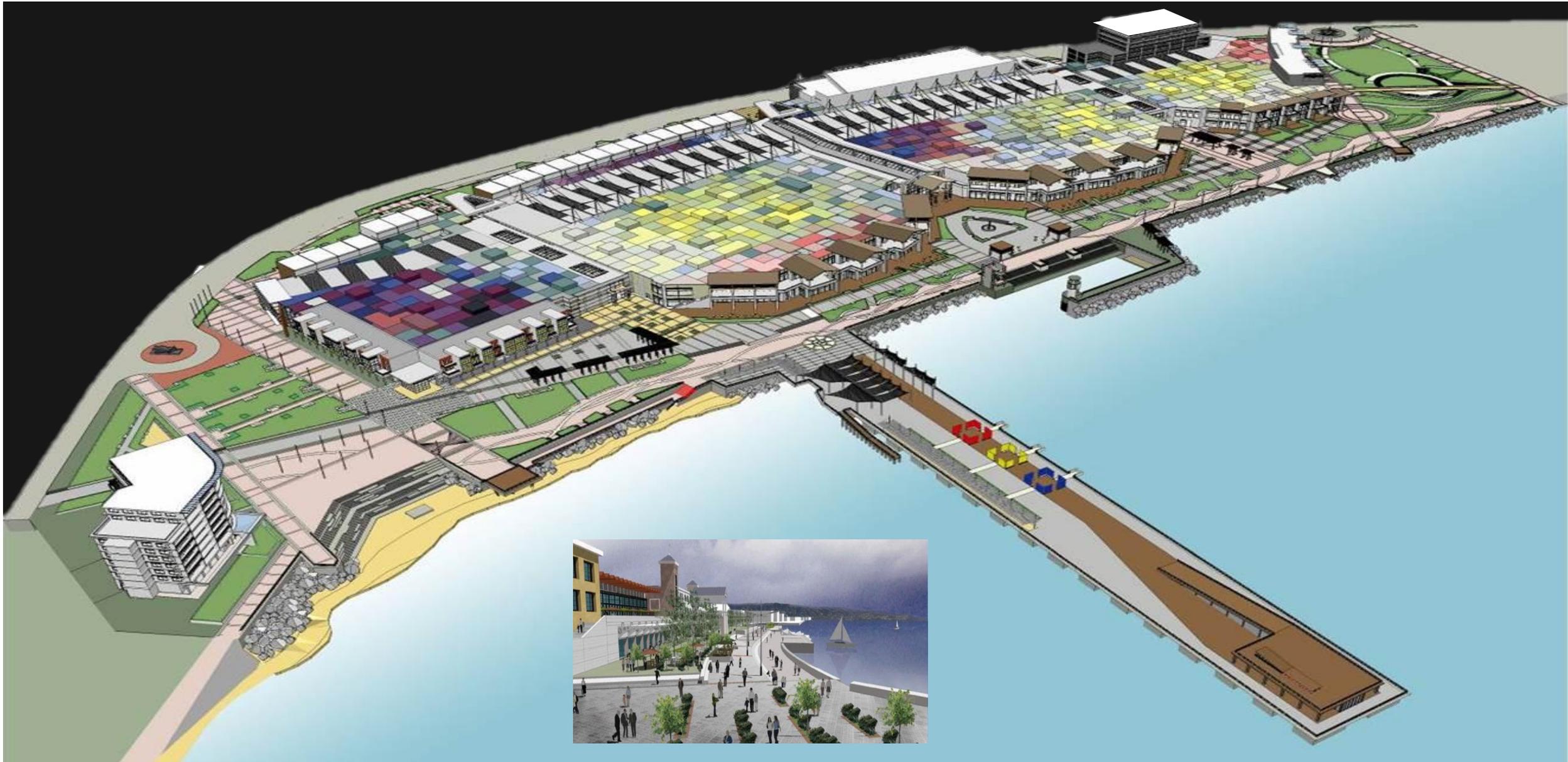


ALGUNOS PROYECTOS OLVIDADOS EN BARÓN



PARQUE DEL MAR Boris Ivelic, Edison Segura y Pablo Vásquez





PUERTO BARON | Plaza



PROYECTO TERMINAL INTERMODAL BARÓN



PROYECTO GRUPO AGUNSA MUELLE CRUCEROS



GRUPO VON APPEN: PROYECTO ALDUNATE VÁSQUEZ INGENIEROS.



Contempla una inversión de US\$ 11 millones y permitiría recibir cruceros de hasta 300 metros

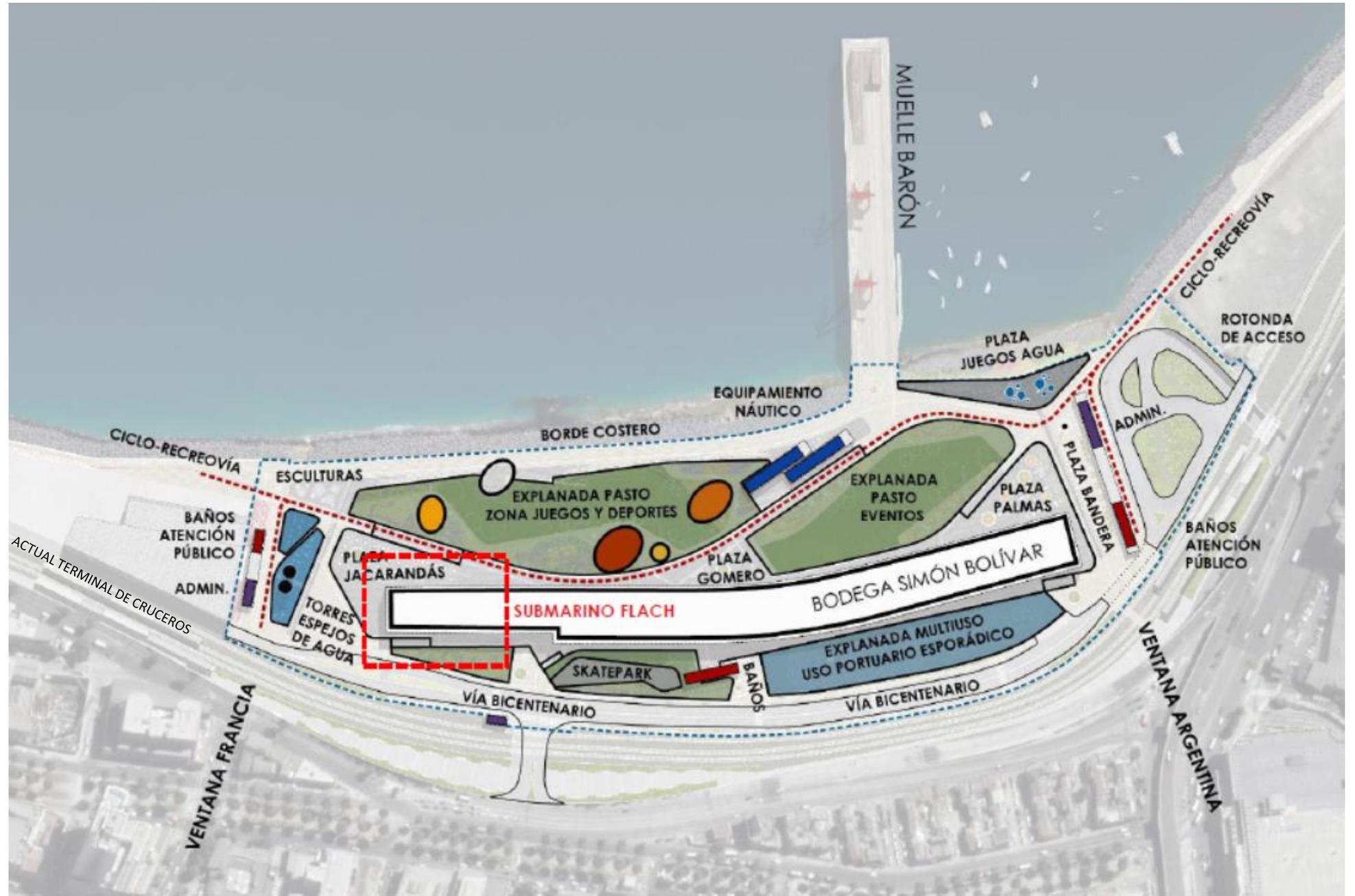


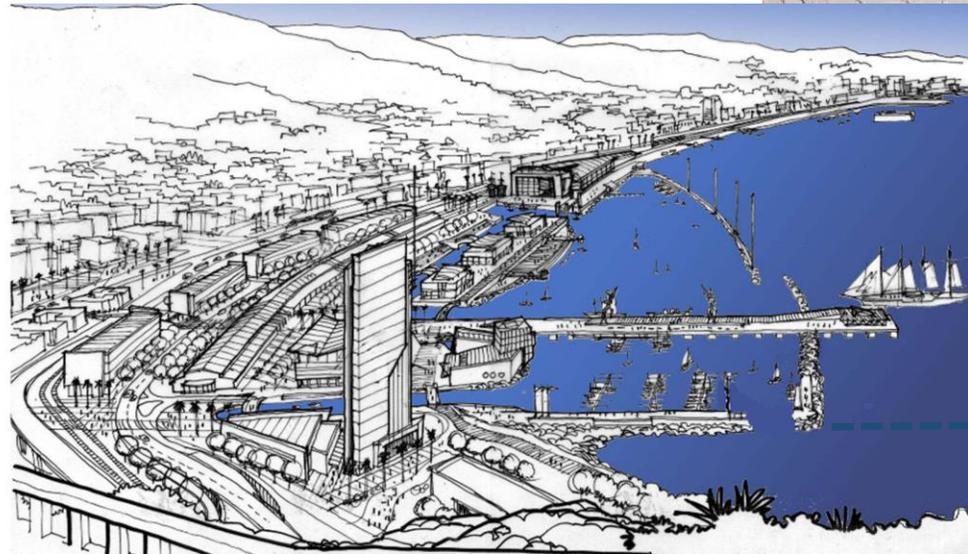


PROGRAMA PROPUESTO PARA CONCURSO IDEAS BARON MINVU



ACTUAL PROYECTO PARQUE BARON | MINVU | EPV | GOBIERNO DE CHILE





2019 PIB nacional 285.355 M€

Aporte al PIB nacional Industrias Creativas y Culturales **2,2%**

Generan alrededor de 150 mil empleos en el país

Aporte al PIB nacional Industria Turística estimado 2023: **9,7%**

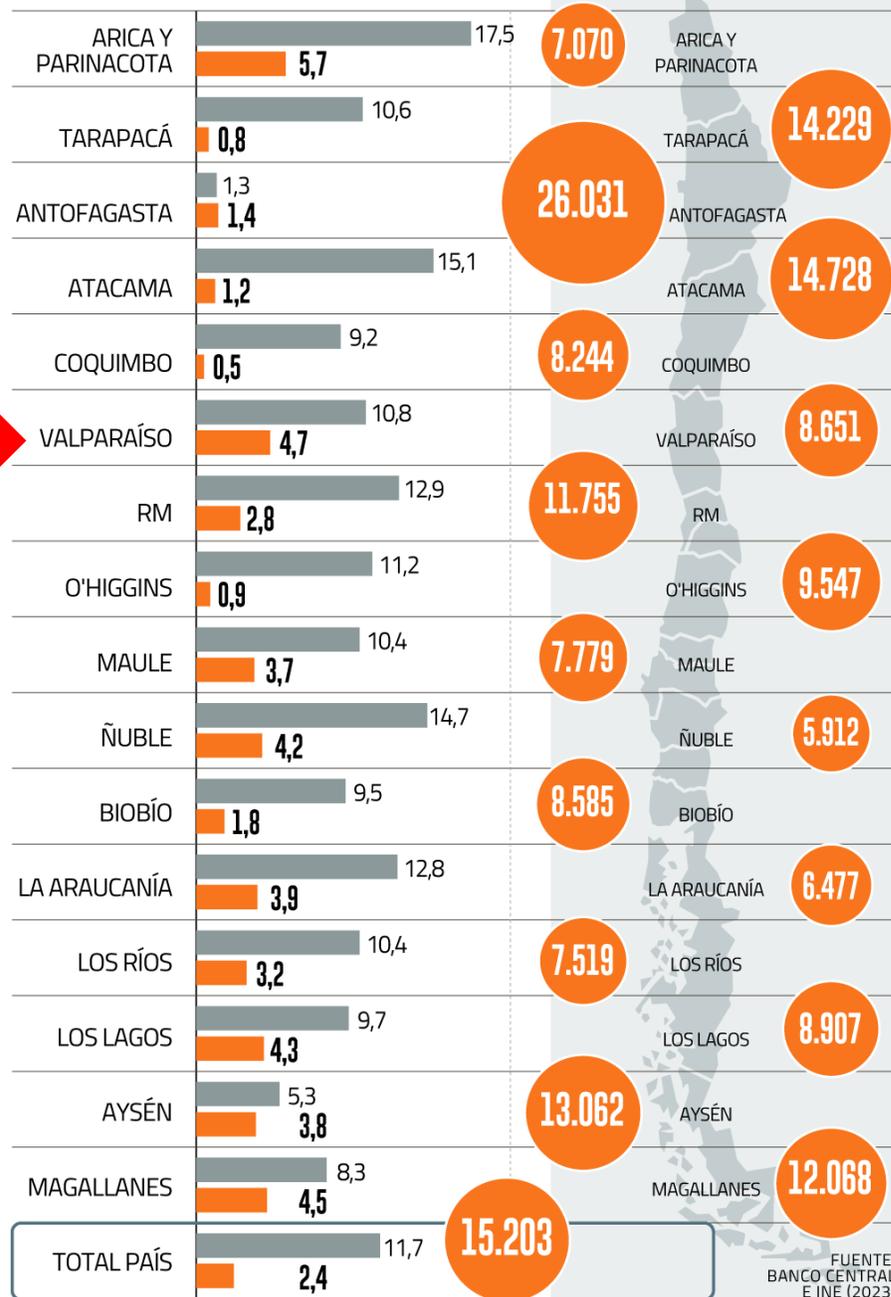
Generan 930 mil empleos en el país



ARICA TUVO EL MEJOR DESEMPEÑO EN SU ACTIVIDAD EN 2022

PIB PER CÁPITA 2022 US\$

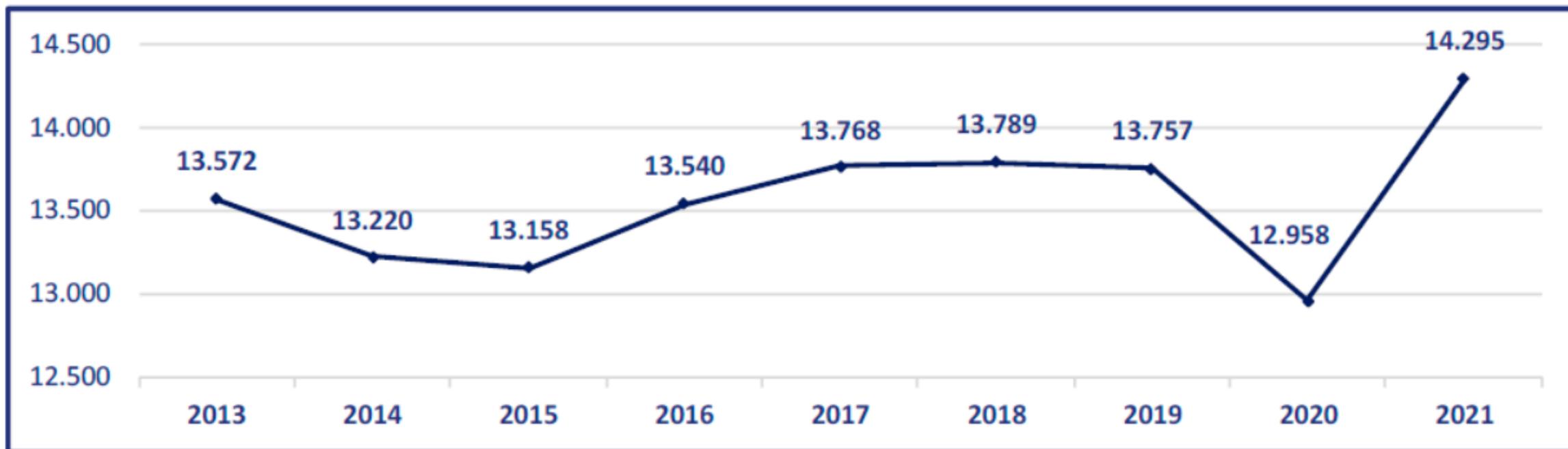
% 2021 % 2022



FUENTE: BANCO CENTRAL E INE (2023)



Gráfico 135. Producto Interno Bruto – PIB – región de Valparaíso 2013 – 2021 (Miles de millones de pesos)



El gráfico 135 muestra la evolución del Producto Interno Bruto de la región de Valparaíso desde 2013 a 2021⁹⁹. En 2021 el PIB regional alcanzó a los 14.295 mil millones de pesos¹⁰⁰, lo que representa el 7,7% del PIB nacional. Desde 2013 a 2021, el PIB de la región ha aumentado en un 5,3%.



Gráfico 137. Distribución del Producto Interno Bruto por actividad económica, región de Valparaíso 2021

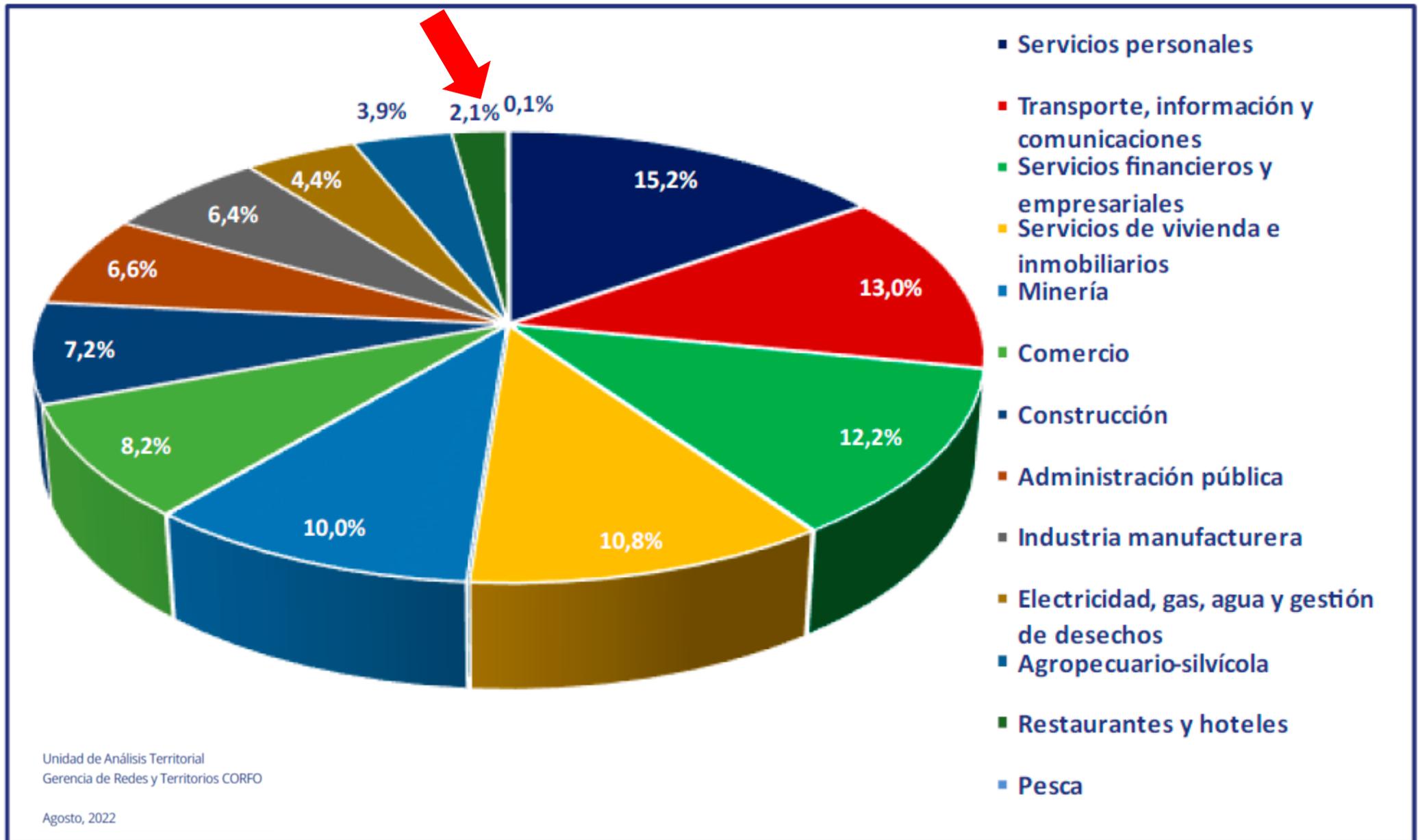


Gráfico 141. Número de empresas totales y activas por año región de Valparaíso 2010 - 2020

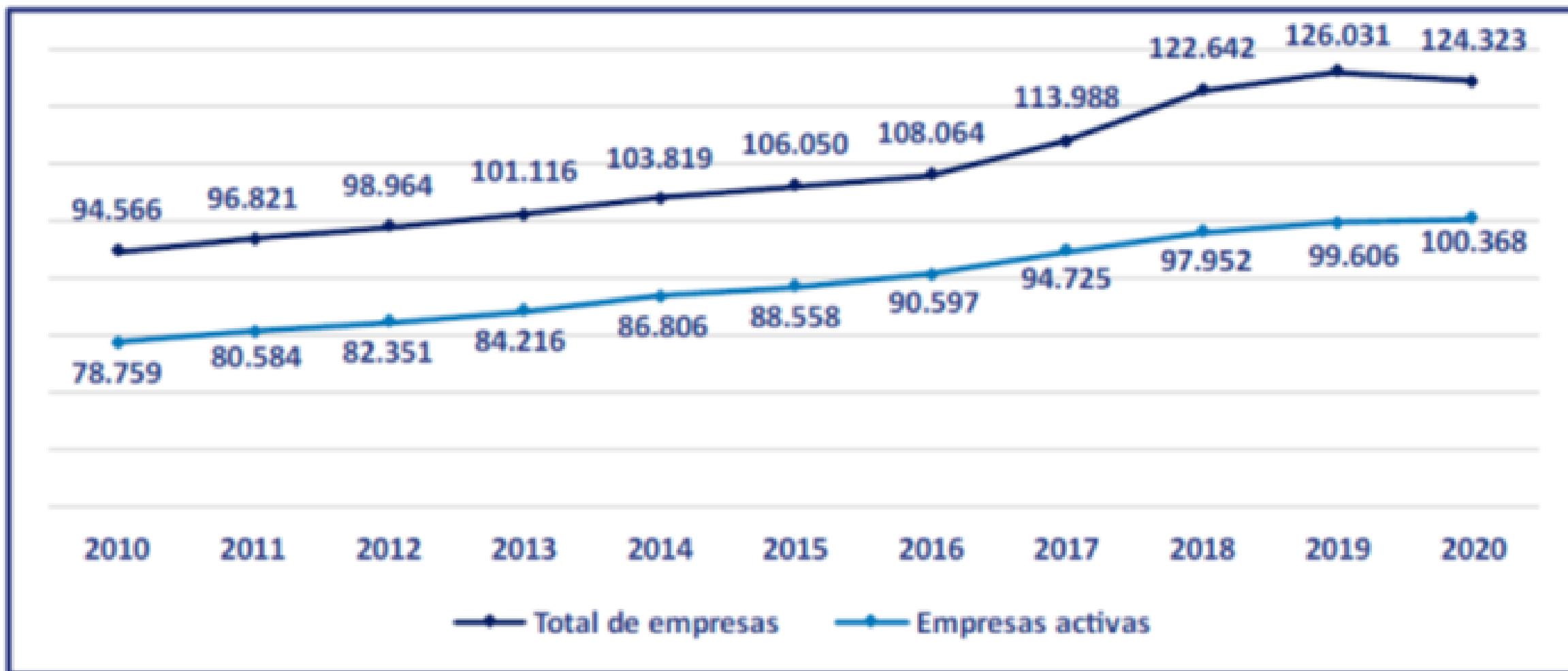
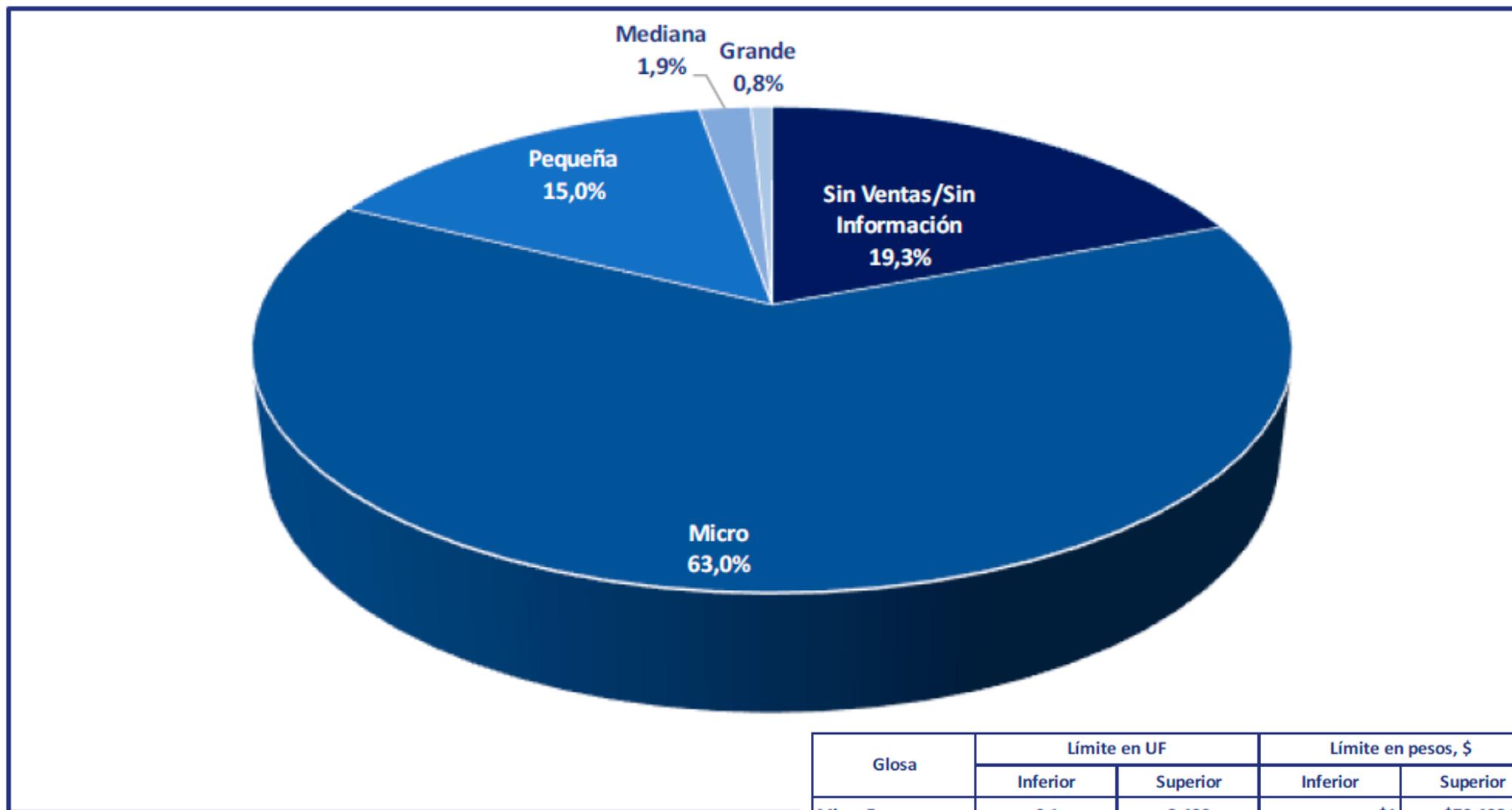


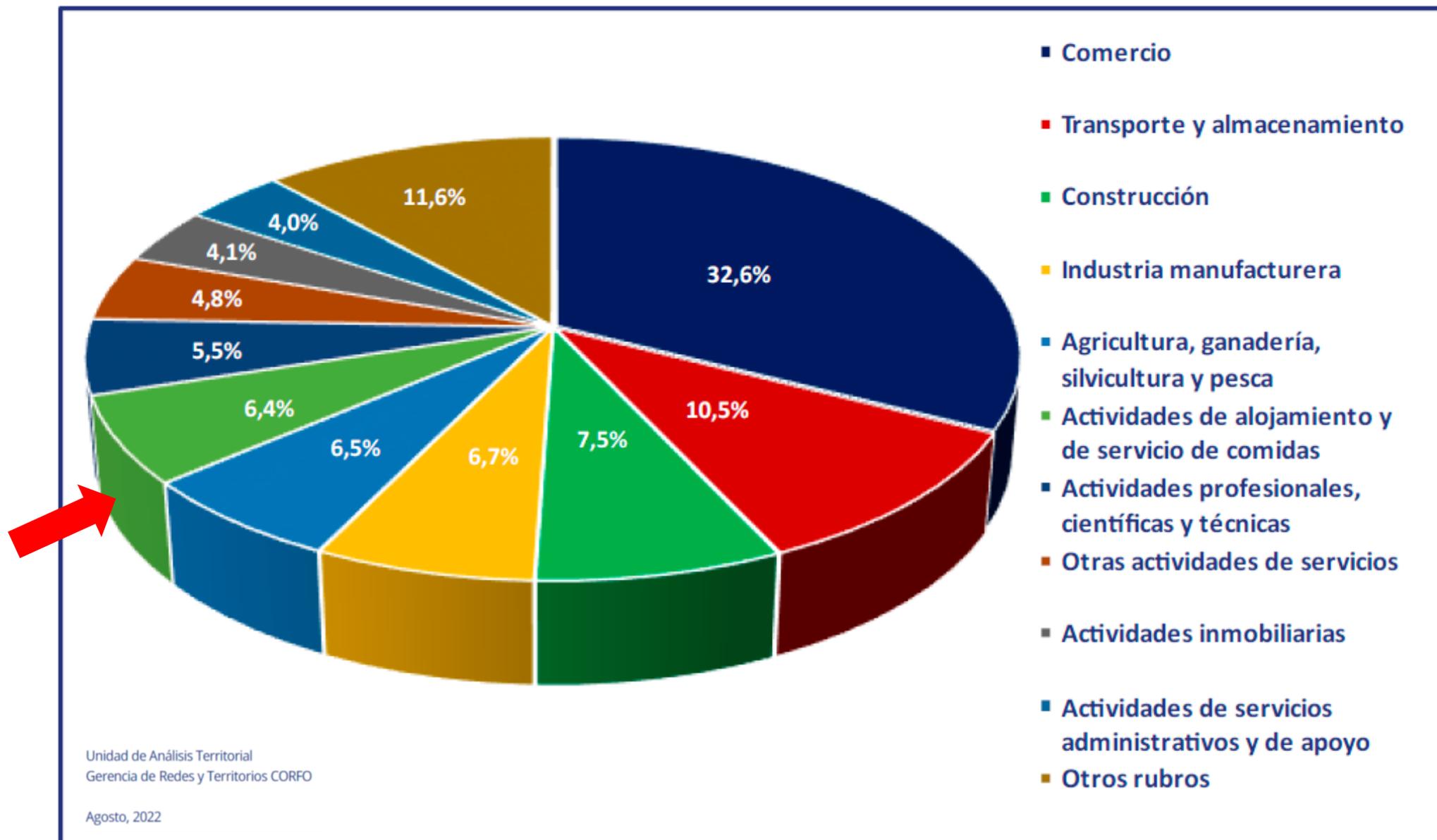
Gráfico 144. Distribución empresarial por tamaño de la empresa en la región de Valparaíso 2020



Glosa	Límite en UF		Límite en pesos, \$	
	Inferior	Superior	Inferior	Superior
Micro Empresa	0,1	2.400	\$1	\$79.408.392
Pequeña Empresa	2.400,1	25.000	\$79.411.701	\$827.170.750
Empresa Mediana	25.000,1	100.000	\$827.174.059	\$3.308.683.000
Gran Empresa	Mas de 100.000		Mas de \$3.308.683.000	



Gráfico 142. Participación de los rubros económicos en el total de empresas de la región de Valparaíso 2020



PRINCIPALES PUERTOS MARÍTIMOS DEL MUNDO



VOLUMEN 2021 (MILLONES TEU) | RANKING WORLD SHIPPING COUNCIL



LOS PRINCIPALES PUERTOS MARÍTIMOS SEGÚN LA CEPAL EN 2018

Nombre	País	TEU movilizados*	Variación
Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	4.324.478	11,1%
Zona Portuaria Santos	Brasil	3.836.487	7,2%
Manzanillo, COL.	México	3.078.505	8,8%
Bahía de Cartagena	Colombia	2.862.787	6,9%
Panamá Pacífico	Panamá	2.520.587	-15,6%
El Callao	Perú	2.340.657	4,0%
Guayaquil (APG, terminales privados)	Ecuador	2.064.281	10,3%
Kingston	Jamaica	1.833.053	17,5%
Buenos Aires (Puerto Nuevo y Dock Sud)	Argentina	1.797.955	22,4%
San Antonio	Chile	1.660.832	28,1%
San Juan	Puerto Rico	1.405.348	17,2%
Buenaventura	Colombia	1.369.139	48,8%
Caucedo	Rep. Dominicana	1.331.907	7,8%
Lázaro Cárdenas, MICH.	México	1.314.798	14,4%
Limón-Moin	Costa Rica	1.187.760	-1,0%
Veracruz, VER.	México	1.176.253	5,3%
Freeport	Bahamas	1.050.140	23,5%
Zona Portuaria Itajaí	Brasil	1.045.813	4,7%
Valparaíso	Chile	903.296	-15,9%
Altamira, TAMPS.	México	820.092	2,1%

*Una TEU es la capacidad de carga de un contenedor de 20 pies (6,1 m)





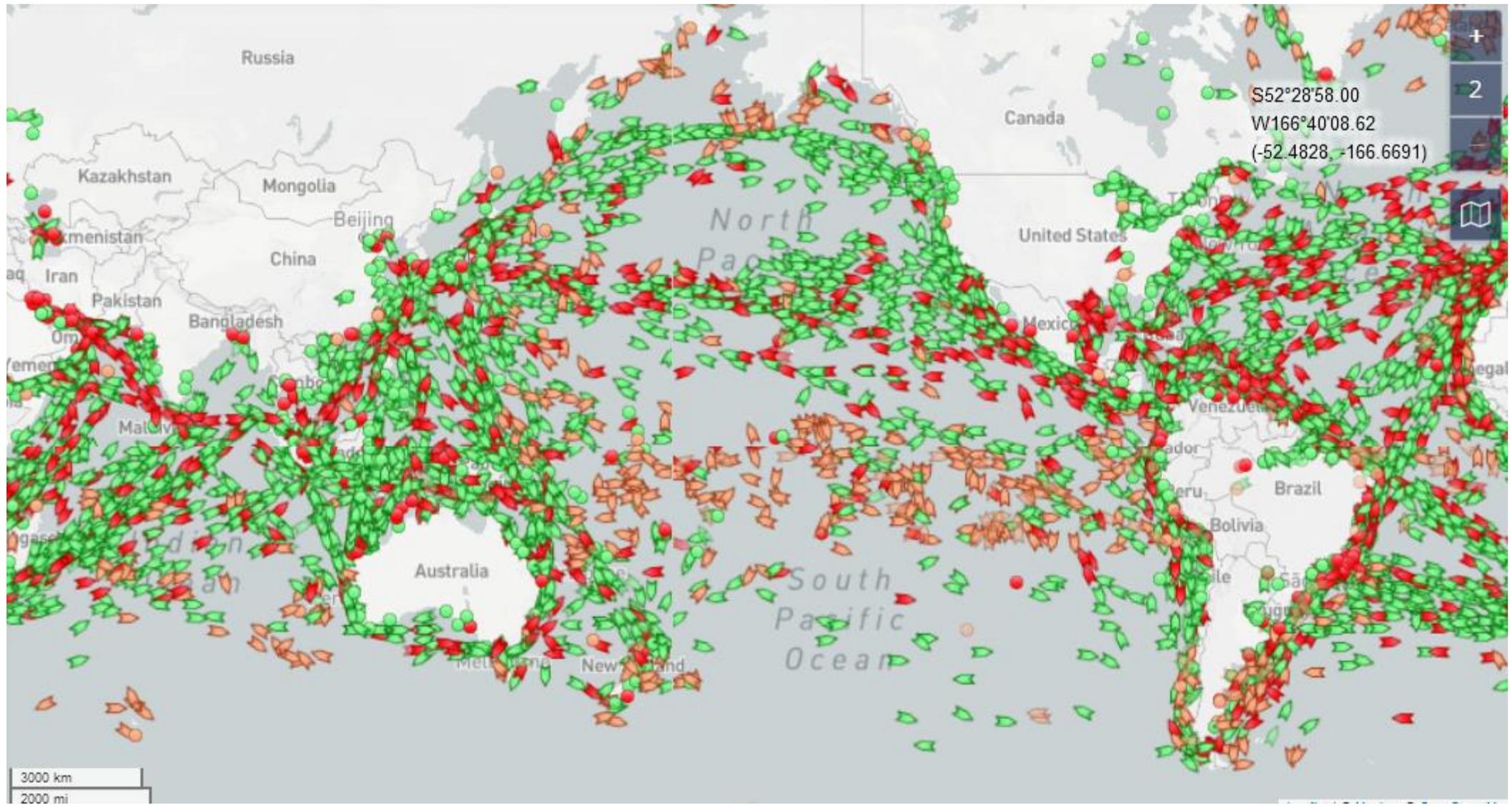
Pesqueros



Tanqueros



Contenedores

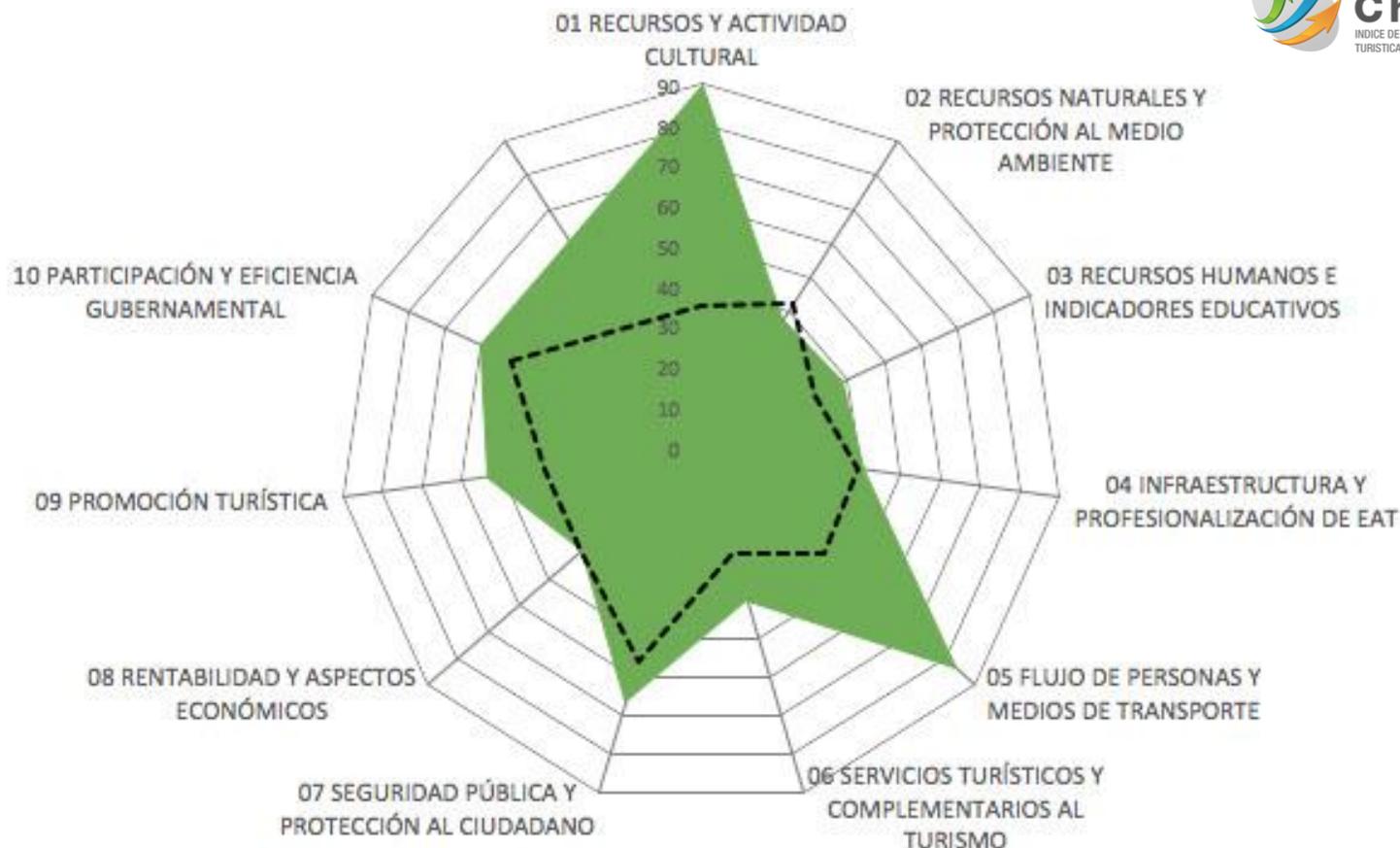




REGIÓN DE VALPARAÍSO

ÍNDICE GLOBAL: 52,1

CAPITAL	VALPARAÍSO
Superficie	16.396,1 Km ² , lo que representa el 2.17% de la superficie del país
Población	1.734.917 habitantes, equivalente al 10.43% del total país
Distribución	1.575.453 Urbana – 159.464 Rural
Principal Sector Económico	Minería, Silvoagropecuaria, Pesca, Industria, Comercio, Turismo
Aportación al PIB Nacional	7,9%
Actividades Turísticas	Sol y Playa / Ecoturismo / Aventura / Turismo indígena / Cultural / Otras indicar.- Buceo / Pesca Deportiva / Otras indicar. / Turismo Científico / Congresos / Cruceros Rutas Temáticas / Nieve / Montaña / Agroturismo / Temas



SIMBOLOGÍA

- Valor Regional
- Promedio Nacional

	01 RECURSOS Y ACTIVIDAD CULTURAL	02 RECURSOS NATURALES Y PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE	03 RECURSOS HUMANOS E INDICADORES EDUCATIVOS	04 INFRAESTRUCTURA Y PROFESIONALIZACIÓN DE EAT	05 FLUJO DE PERSONAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE	06 SERVICIOS TURÍSTICOS Y COMPLEMENTARIOS AL TURISMO	07 SEGURIDAD PÚBLICA Y PROTECCIÓN AL CIUDADANO	08 RENTABILIDAD Y ASPECTOS ECONÓMICOS	09 PROMOCIÓN TURÍSTICA	10 PARTICIPACIÓN Y EFICIENCIA GUBERNAMENTAL
Valparaíso	89,54	37,41	38,23	41,07	83,57	39,85	65,95	39,46	53,64	60,16
Promedio	34,85	42,37	31,10	39,39	40,39	27,95	55,64	39,66	39,10	51,78

TEMPORADA DE CRUCEROS 2023 – 2024
31 embarcaciones recalarán en Valparaíso y proyectan cerca de
45 mil pasajeros



Para cambiar la dimensión a consultar, debe hacer clic sobre el botón de selección circular ubicado en el costado izquierdo del nombre de la dimensión:

Dimensión

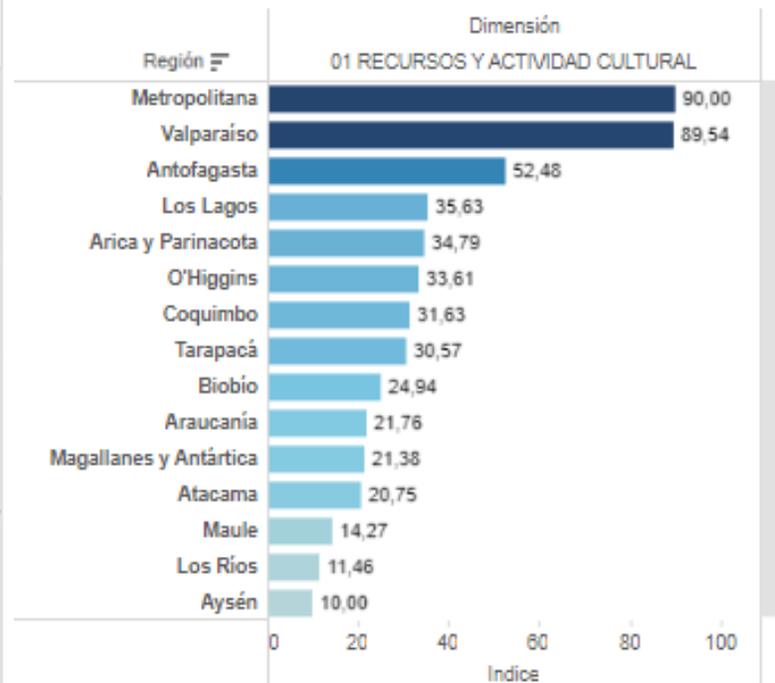
- 01 RECURSOS Y ACTIVIDAD CULTURAL
- 02 RECURSOS NATURALES Y PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE
- 03 RECURSOS HUMANOS E INDICADORES EDUCATIVOS
- 04 INFRAESTRUCTURA Y PROFESIONALIZACIÓN DE EAT
- 05 FLUJO DE PERSONAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE
- 06 SERVICIOS TURÍSTICOS Y COMPLEMENTARIOS AL TURISMO
- 07 SEGURIDAD PÚBLICA Y PROTECCIÓN AL CIUDADANO
- 08 RENTABILIDAD Y ASPECTOS ECONÓMICOS
- 09 PROMOCIÓN TURÍSTICA
- 10 PARTICIPACIÓN Y EFICIENCIA GUBERNAMENTAL

Puede seleccionar las regiones que le interesen o puede seleccionarlas todas:

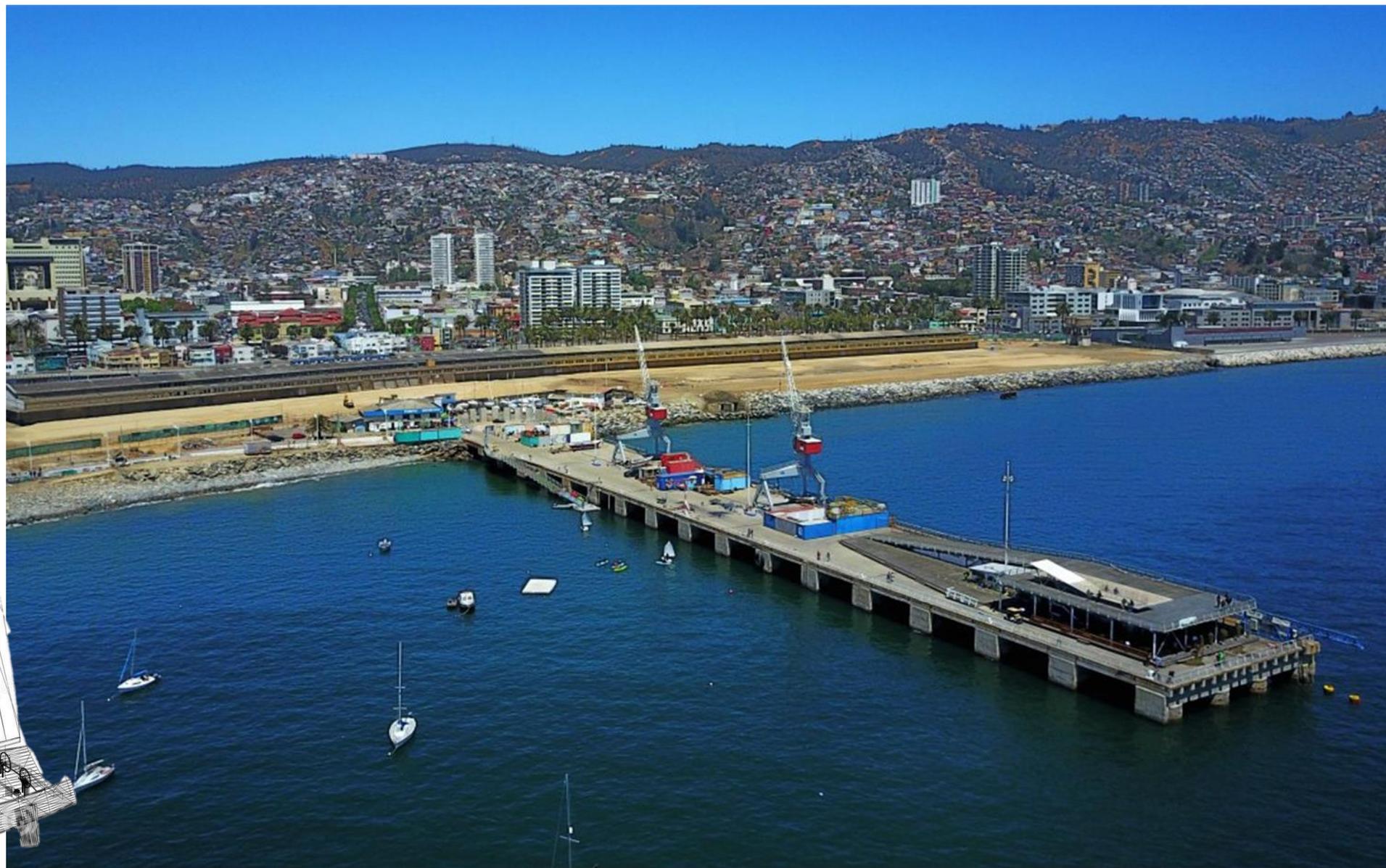
Región

- (Todo)
- Antofagasta
- Araucanía
- Arica y Parinacota
- Atacama
- Aysén
- Biobío
- Coquimbo
- Los Lagos
- Los Ríos
- Magallanes y Antártica
- Maule
- Metropolitana
- O'Higgins
- Tarapacá
- Valparaíso

01 RECURSOS Y ACTIVIDAD CULTURAL



BARÓN ¿DESTINO OCEÁNICO? ¿ NODO TRACTOR DE DESARROLLO REGIONAL?



DESAFIO ESTRATEGICO ACTUAL: SISTEMAS CERRADOS V/S SISTEMA INTEGRADO

1. CIUDAD

8. PUERTO

2 OCEANO

7. ISLAS
OCEANICAS

4. TERMINAL DE
CRUCEROS

5. BODEGA
SIMÓN BOLÍVAR

3 ACTIVIDADES
NÁUTICAS

6. PARQUE BARÓN



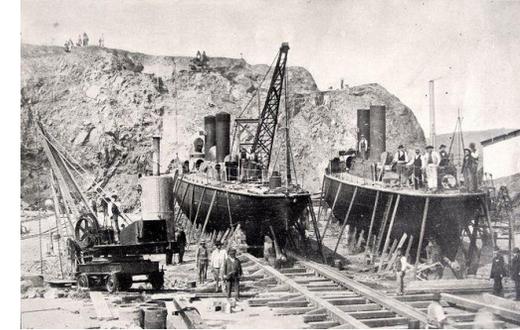
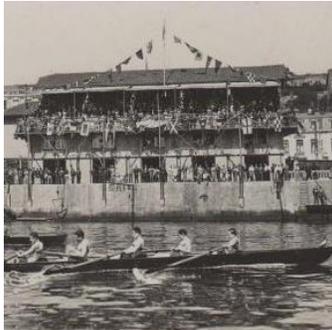


**¿QUE MODELO DE
GOBERNANZA Y GESTIÓN?**

¿SISTEMA INTEGRADO CON LA CIUDAD, PUERTO, LA REGIÓN, EL OCEANO Y LOS
TERRITORIOS INSULARES OCEANICOS?



PUERTO BARÓN VOCACIONES POSIBLES



1. MEMORIA Y PATRIMONIO

Reconocer usos y edificaciones históricas
Borde costero

2. ACCESO PÚBLICO AL MAR

Inclusivo
democrático
Deportivo

3. ESPACIO EDUCATIVO

Desarrollo tecnologías oceanográficas.
Arqueología marítima y subacuática,
restauración embarcaciones tradicionales,
Carpintería de ribera.

4. ESPACIO RECREATIVO

Polo de actividad social
Valor comercial (autosuficiente)

5. ESPACIO PRODUCTIVO

Nodo tractor de un Hub Regional ,patrimonial. cultural. turístico
Polo actividad productiva, economía azul

MODELO COOPERATIVO DE GESTIÓN ESTRATEGICA

Programa: Terminal Oceánico del Pacífico

VISIÓN: Ser un Nodo tractor para la creación de un ecosistema para el desarrollo socio económico y la innovación sustentable

MISIÓN:
Desarrollar y diseñar Nuevos Productos y Servicios náuticos y marítimos sustentables.
Desarrollar las Industrias creativas desde una Visión Oceánica y Patrimonial

Proyecto Terminal Oceánico del Pacífico

VALPARAISO SEDE COPA :
TRANSPACIFIC OCEAN RACE



OBJETIVO ESTRATÉGICO:
Desarrollar un modelo cooperativo de sustentabilidad

OBJETIVO 2: Integrar vertical y horizontalmente a las empresas de diferentes tamaños

ORGANISMOS DE GOBIERNO Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

GOBIERNO

EMPRESAS ESTABLECIDAS PEQUEÑAS

EMPRESAS ESTABLECIDAS MEDIANAS

Proveedores de servicios especializados

NUEVOS EMPRENDEDORES

Cooperativa Oceánica

EMPRESAS ESTABLECIDAS GRANDES

INSTITUCIONES FINANCIERAS

INSTITUCIONES GENERADORAS DE CONOCIMIENTO

Creación Polo de Desarrollo ciencias y tecnologías del mar, Diseño y Arquitectura naval, Astillero, Proveedores de naves, ferreterías navales, reparación embarcaciones menores, etc.

OBJETIVO 1 : Desarrollar Nuevos Mercados náuticos y marítimos nacionales e internacionales

AGENCIAS ESTATALES PROMOTORAS DE INNOVACIÓN Y DESARROLLO ECONÓMICO - SOCIAL





. La región cuenta con un borde costero recuperado para sus habitantes y visitantes, gracias a la aplicación de un proceso de planificación participativa que permitió establecer una zonificación acorde con los lineamientos de las políticas nacionales.

La implementación de programas de equipamiento e infraestructura han aportado y articulado nuevos espacios públicos costeros, destinados al turismo, la recreación y esparcimiento, en armonía con los usos productivos, la identidad, la tradición y las necesidades de nuestras ciudades costeras.



3. Ejes y objetivos estratégicos.

3.1. DINAMIZACIÓN DEL SISTEMA PRODUCTIVO REGIONAL PARA EL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y LA GENERACIÓN DE EMPLEO

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:



Potenciar a la región como un destino turístico nacional e internacional.

Aumentar la capacidad de transferencia de carga en los puertos marítimos de la región.

Fortalecer el desarrollo del sector logístico de apoyo al transporte intermodal.

Ampliar, mejorar y definir las redes de transporte terrestre propiciando la multimodalidad.

Potenciar a la región como un polo agroalimentario.

Promover encadenamientos con el sector de la minería.

Atraer inversión extranjera directa a la región de Valparaíso.



3.6. FORTALECIMIENTO DE LA IDENTIDAD REGIONAL Y LA DIVERSIDAD CULTURAL

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:

Reconocer, proteger y poner en valor el patrimonio cultural de la región.

Fomentar el desarrollo de iniciativas culturales locales.

Potenciar el turismo cultural de la región.

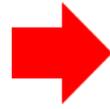
Favorecer la participación cultural de la población y su acceso a los bienes y servicios de consumo cultural.

Promover el desarrollo de la cultura de los pueblos originarios de la región

Apoyar la integración de las localidades aisladas existentes en la región.

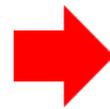
Promover el desarrollo endógeno y sustentable de los territorios especiales de Isla de Pascua y Archipiélago de Juan Fernández





3.10. Fomento a la integración plena entre los territorios que conforman la región: continentales e insulares.

163. Una de las singularidades de la región es que está conformada por una porción continente insular, adquiriendo esta última condiciones extremas de aislamiento geográfico en detrimento de su habitabilidad, conectividad, competitividad y acceso expedito a servicios básicos. A su vez, en asentamientos ubicados en la porción continental de la región también se observa un marcado aislamiento en localidades rurales, específicamente costeras, ribereñas y cordilleranas, alejadas de centros de servicios y con sistemas socioeconómicos precarios, situación que gatilla en una baja rentabilidad económica y social para la inversión pública y privada. Por lo anterior, en este eje se plantean objetivos tendientes al diseño e implementación de instrumentos y herramientas de planificación adecuados para este tipo de localidades, implementando para estos asentamientos soluciones que le permitan conectividad expedita, acceso oportuno a servicios básicos y equipamiento adecuado, competitividad económica para la incorporación al mercado de sus productos, instalación de capacidades locales de gestión y participación, para promover su desarrollo endógeno y sostenible.



Objetivos estratégicos:

Implementar un sistema integrado de información para los territorios de la región.

Promover espacios regionales de integración interprovincial.

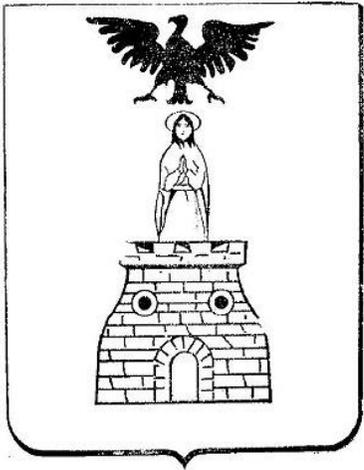
Fomentar la desconcentración de la institucionalidad regional.



E.R.I. 2020 EJES ESTRATEGICOS Y AREAS PRIORIZADAS



ESCUDOS Y MARCAS DE LA CIUDAD



1811 Carlos IV de España. Dibujo del profesor José Gutiérrez



1870 escudo del intendente Echaurren



1900 Versión modernizada del escudo del intendente Echaurren



1960 Alcalde Guillermo Winter, rescató del olvido al escudo original con la Virgen de Puerto Claro en su centro



1986 Diseñadores Asociados 450 años de la ciudad





2008 Dittborn&Unzueta



2009 Daniel Gana

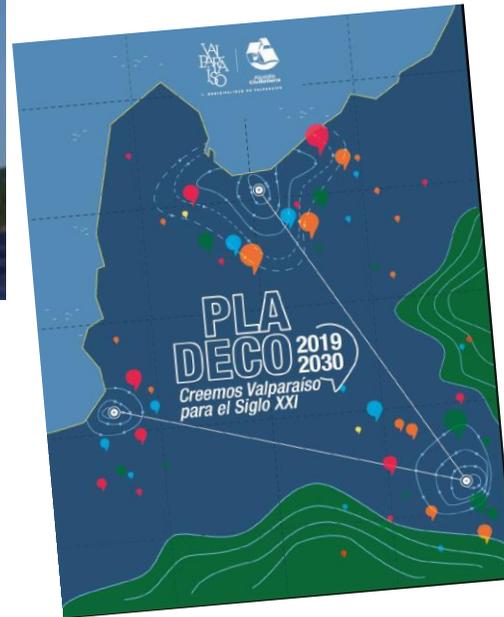


ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE VALPARAÍSO





Turismo Azul | Velero Betonia y Cunco, fabricado en Valdivia años 50, en maderas nativas



“Valparaíso, ciudad puerto del siglo XXI, patrimonio natural y cultural.

Territorio que se proyecta hacia el océano y se abre al mundo desde sus memorias y recorridos interminables, lugar de antiguos y nuevos conocimientos y aprendizajes, que avanza al buen vivir sin dejar a nadie atrás, con sus múltiples formas de habitar sus barrios y la sostenibilidad de su naturaleza persistente”

Pg. 258

“EJE 2: DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE

Impulsar un desarrollo territorial sostenible que recupere y proyecte el patrimonio cultural y natural de la comuna, su territorio oceánico y contexto metropolitano.”

Pg.281

EJES ESTRATÉGICOS Y OBJETIVOS

	1	2	3	4	5
	GOBIERNO LOCAL Y PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA	DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE	JUSTICIA SOCIAL DE GÉNERO Y DERECHOS COMUNES	DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL INTEGRADO	ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO
OBJETIVOS GENERALES	Garantizar un modelo de gestión y planificación municipal con probidad, eficiencia, transparencia, descentralizado y participativo	Impulsar un desarrollo territorial sostenible que recupere y proyecte el patrimonio cultural y natural de la comuna, su territorio oceánico y contexto metropolitano	Contribuir a la promoción de derechos comunes que permitan revertir las desigualdades promoviendo el enfoque de género y el buen vivir	Fortalecer la capacidad de desarrollo económico local de las vocaciones productivas, tradicionales, emergentes y la economía social	Promover la producción de ecosistemas sostenibles, acorde con la adaptación y mitigación al cambio climático y la reducción de la degradación ambiental en el territorio.
OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	<p>1.1. Implementar un nuevo modelo de gestión y planificación municipal que permita modernizar los procesos administrativos y financieros para la transparencia, eficiencia y descentralización de la institución</p> <p>1.2. Fomentar vínculos que promuevan la colaboración y articulación entre el municipio, las instituciones y las organizaciones del territorio, desde el reconocimiento de sus memorias y capacidades actuales.</p>	<p>2.1. Recuperar la red histórica de dispositivos de movilidad y conectividad y ampliarla hacia los sectores altos de la ciudad para integrar a los grupos de mayor vulnerabilidad.</p> <p>2.2. Recuperar y fomentar la densificación de barrios conservando y valorizando los atributos locales desde el enfoque del paisaje urbano histórico.</p> <p>2.3. Fortalecer los procesos de producción de vivienda y barrio, con estrategias de regularización, radicación, relocalización y/o generación de nuevos barrios en la comuna.</p> <p>2.4. Promoción de la identidad de Valparaíso como territorio oceánico a través de la incorporación virtuosa del patrimonio cultural y natural así como de la trama urbana al maritorio correspondiente a la comuna, permitiendo el uso pleno de su frente.</p>	<p>3.1. Mejorar las condiciones de vida y bienestar de los y las habitantes, reforzando la participación de la comunidad en la producción de salud, educación, seguridad y deporte como parte de una estrategia de cuidados.</p> <p>3.2. Democratizar el acceso de las personas al cuidado y los derechos sociales así como a la vida social y cultural.</p> <p>3.3. Promover el derecho de las mujeres y la diversidad sexual a una vida libre de violencia y discriminación, e impulsar mecanismos institucionales y comunitarios que promuevan su participación activa y capacidades de respuesta.</p> <p>3.4. Fomentar el desarrollo cultural en tanto derecho fundamental, a partir del reconocimiento de las prácticas culturales comunitarias y disciplineras artísticas, con perspectiva de género, memoria e identidad local</p>	<p>4.1 Fortalecer la matriz productiva, sus principales vocaciones y atributos a partir de las capacidades del territorio.</p> <p>4.2 Fortalecer las capacidades productivas locales y promover su encadenamiento en las distintas escalas, mejorando las condiciones del empleo incorporando el enfoque de género y políticas de cuidado.</p>	<p>5.1. Impulsar un desarrollo territorial coherente con los ecosistemas y recursos naturales, que fomenten la conservación de la biodiversidad en los territorios urbanos, rurales y marinos de la comuna.</p> <p>5.2. Impulsar la reducción de la degradación ambiental y sus impactos sobre el ecosistema y las y los habitantes del territorio, fortaleciendo la gestión respecto a residuos, contaminación, energía y abandono de animales.</p> <p>5.3. Desarrollar una gestión integral del riesgo desde un enfoque de seguridad humana, que permita reducir la vulnerabilidad ante desastres siconnaturales y sus impactos sobre el territorio, contribuyendo a la sostenibilidad ambiental y a la seguridad de sus habitantes</p>



EJE ESTRATÉGICO	IMPULSAR UN DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE QUE RECUPERE Y PROYECTE EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA COMUNA, SU TERRITORIO OCEÁNICO Y CONTEXTO METROPOLITANO		
OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROMOCIÓN DE LA IDENTIDAD DE VALPARAÍSO COMO TERRITORIO OCEÁNICO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN VIRTUOSA DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL, ASÍ COMO DE LA TRAMA URBANA AL MARITORIO CORRESPONDIENTE A LA COMUNA, PERMITIENDO EL USO PLENO DE SU FRENTE		
NOMBRE DEL PLAN	“DIVERSIFICACIÓN Y FOMENTO DEL USO PLENO DEL FRENTE DEL BORDE COSTERO EN FORMA INTEGRAL”		
El borde costero comunal ha sido un espacio en disputa, con un desarrollo fragmentado que evidencia una desarticulada gobernabilidad del espacio, con una escasa participación de la comuna en las decisiones respecto a su uso y un escaso diálogo entre la actividad portuaria, la planificación urbana y el desarrollo comunal, dificultando la integración entre el territorio oceánico y el mar. En consecuencia, se requiere del desarrollo de estudios, obras y acciones para el desarrollo y gestión del Borde Costero con el objeto de integrarlo a la comuna, lo cual permita garantizar y diversificar sus usos, articulando virtuosamente sus funciones económicas, recreativas, deportivas, culturales, científicas, ambientales y urbanas.			
ETAPAS	INICIATIVAS		INDICADOR SUGERIDO
GESTIÓN	Modelo de gobernanza del borde costero para la discusión entre las distintas actorías (gestión, seguridad y uso).		N° etapas cumplidas / total de etapas
	Incorporación en la Dirección de Gestión Patrimonial, de las unidades de patrimonio cultural y natural (urbano, rural y borde costero).		
ESTUDIOS	Factibilidad de implementar transporte marítimo intercomunal.		N° etapas cumplidas / total de etapas
PROGRAMAS	Fortalecimiento al comercio de borde costero orientado al turismo (restaurante, productos locales, servicios sanitarios, miradores, entre otros).		N° etapas cumplidas / total de etapas
	Extensión urbana del Almendral y acceso del borde costero: solución a la barrera de la línea férrea y portuaria.		
	Construcción y operación de ampliación portuaria protegiendo los valores patrimoniales y ambientales del territorio.		N° medidas de seguridad implementadas
	Medidas de seguridad y de prevención ante marejadas y eventual tsunami: evacuación, protección y uso seguro de actividades náuticas.		
PLAZO EJECUCIÓN	2019 - 2030		
UNIDAD RESPONSABLE	GABINETE/SECPLA/SIG /DES. ECONÓMICO/DIR. TURISMO/DIDECO	COORDINACIÓN / FINANCIAMIENTO	DOP/VARIAS/SERCOTEC/FO SIS/CAPITAL SEMILLA/MOP/FNDR/MUNICIPAL



EJE ESTRATÉGICO	IMPULSAR UN DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE QUE RECUPERE Y PROYECTE EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA COMUNA, SU TERRITORIO OCEÁNICO Y CONTEXTO METROPOLITANO		
OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROMOCIÓN DE LA IDENTIDAD DE VALPARAÍSO COMO TERRITORIO OCEÁNICO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN VIRTUOSA DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL, ASÍ COMO DE LA TRAMA URBANA AL MARITORIO CORRESPONDIENTE A LA COMUNA, PERMITIENDO EL USO PLENO DE SU FRENTE		
NOMBRE DEL PLAN	"REHABILITACIÓN E INCREMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DEL BORDE COSTERO COMUNAL"		
La desintegración de las vocaciones económicas de Valparaíso se evidencia de manera más nítida en el Borde Costero comunal, donde el Estado y sus distintos aparatos administradores han actuado de forma desarticulada. Se requiere una inversión pública coordinada que revitalice y dinamice el borde costero, que dé cuenta de un espacio integrado entre los distintos usos y la ciudad, con obras que garanticen tanto el desarrollo de sus vocaciones como la seguridad de sus habitantes para el goce y disfrute del borde costero comunal.			
ETAPAS	INICIATIVAS		INDICADOR SUGERIDO
ESTUDIO	Mantenimiento de Molo de Abrigo existente y construcción de infraestructura para abrigar aguas para las diferentes actividades portuarias, pesqueras y deportivas.		Nº etapas cumplidas / total de etapas
PROGRAMAS	Recuperación balnearios de la comuna (Torpederas, Portales, San Mateo y Altamirano).		% M ² destinado al deporte y área verde en el del borde costero
	Mejoramiento de espacios públicos del Borde Costero.		
	Implementación y mejoramiento de infraestructura deportiva: terrestre y marítima del borde costero de la comuna.		
PROYECTOS	Construcción de Parque con usos deportivos, culturales y otros con criterios de sostenibilidad ambiental, patrimonial y cultural "Parque Barón".		% avance obra / % obra estimado
	Centro de Eventos y Marina Pública.		Nº etapas cumplidas / total de etapas
PLAZO EJECUCIÓN	2019 - 2030		
UNIDAD RESPONSABLE	SECPLA/DOM /DES. ECONÓMICO	COORDINACIÓN / FINANCIAMIENTO	DOP/MINVU/FNDR/VARIAS



Halcón Maltés



Flying Fox

La Región Oceánica persigue asegurar un nivel de calidad de servicios y productos turísticos, culturales, y patrimoniales que garantice una experiencia satisfactoria para los visitantes y los habitantes, y permita situar a Valparaíso como destino líder en turismo náutico y oceánico a nivel mundial. Análogo a las Estaciones Náuticas españolas. El sector Barón tiene todos los componentes básicos para ser el motor de esta transformación.

PRINCIPIOS DE UNA CIUDAD OCEÁNICA | Citta d'Acqua. Centro Internazionale Citta d'Acqua. Venezia

1. Asegurar la calidad del agua y el medio ambiente
2. Desarrollar la relación entre el borde costero y la estructura urbana
3. Respetar la identidad del lugar
4. Promover la diversidad de actividades, tanto en tierra como en agua
5. Garantizar el acceso público al borde costero
6. Facilitar la colaboración entre el sector público y el privado
7. La participación pública como elemento de sostenibilidad
8. La recuperación del borde costero es un proyecto a largo plazo
9. La revitalización del borde costero es un proceso continuo
10. Las operaciones en el borde costero proporcionan beneficios a través de redes internacionales de conocimiento



ALGUNOS BENEFICIOS PARA LA CIUDAD Y LAS INDUSTRIAS TURÍSTICAS Y CULTURALES



1. Diversificación de su oferta turística con nuevos productos dirigidos a captar nuevos segmentos, alargar la temporada turística y aumentar el gasto por visitante.
2. Asesoramiento en cuanto a estándares de calidad para responder a las expectativas de los segmentos de turismo científico y de exploración.
3. Posibilidad de conseguir sinergias en la promoción conjunta con otros destinos a nivel nacional e internacional.
4. Incremento de la actividad económica a lo largo del año y generación de nuevos negocios y empleos a escala humana, e innovadores. Permite la recuperación de oficios y artes que se encuentran en proceso de desaparición.



VELAS LATIOAMERICA 2014





5. Valparaíso región oceánica que otorga confianza a los usuarios y contribuye al posicionamiento de las empresas e instituciones.

6. Orientación, en conjunto a Sernatur en cuanto a estándares de calidad que debe cumplir los servicios y equipamientos para que respondan a los requisitos de la demanda.

7. Apoyo en el desarrollo de emprendimientos, productos y servicios diferenciados.

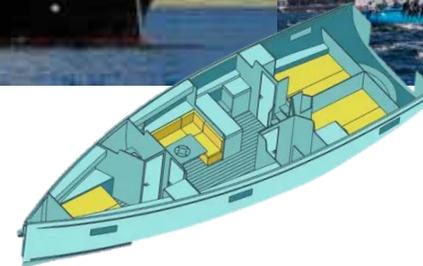
8. Desarrollo de el Plan de Promoción conjunta: materiales impresos, workshops, ferias especializadas, viajes de prensa.

9. Negociación integrada con turoperadores, portales online y otros canales comerciales.

10. Formación especializada.

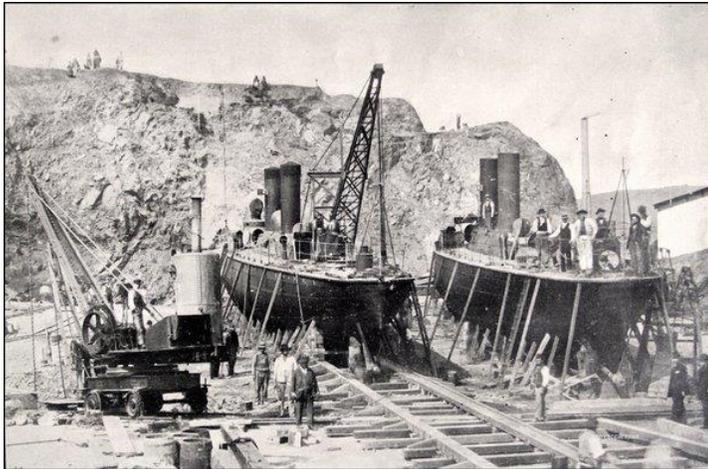


ALGUNOS ANTECEDENTES INDUSTRIA NAUTICA



NOMINA REGIONAL ASTILLEROS MENORES 2019

Valparaíso	Planta Industrial Asmar	Construcción y Reparación	Picadero	14 Ton	20 mts	Acero - Fibra de Vidrio
San Antonio	Astilleros Villarroel	Construcción y Reparación	Picadero y Grada	70 Ton	29 mts	Acero - Madera
	Maestranza MAESAN	Construcción y Reparación	Picadero y Grada	70 Ton	29 mts	Acero - Madera

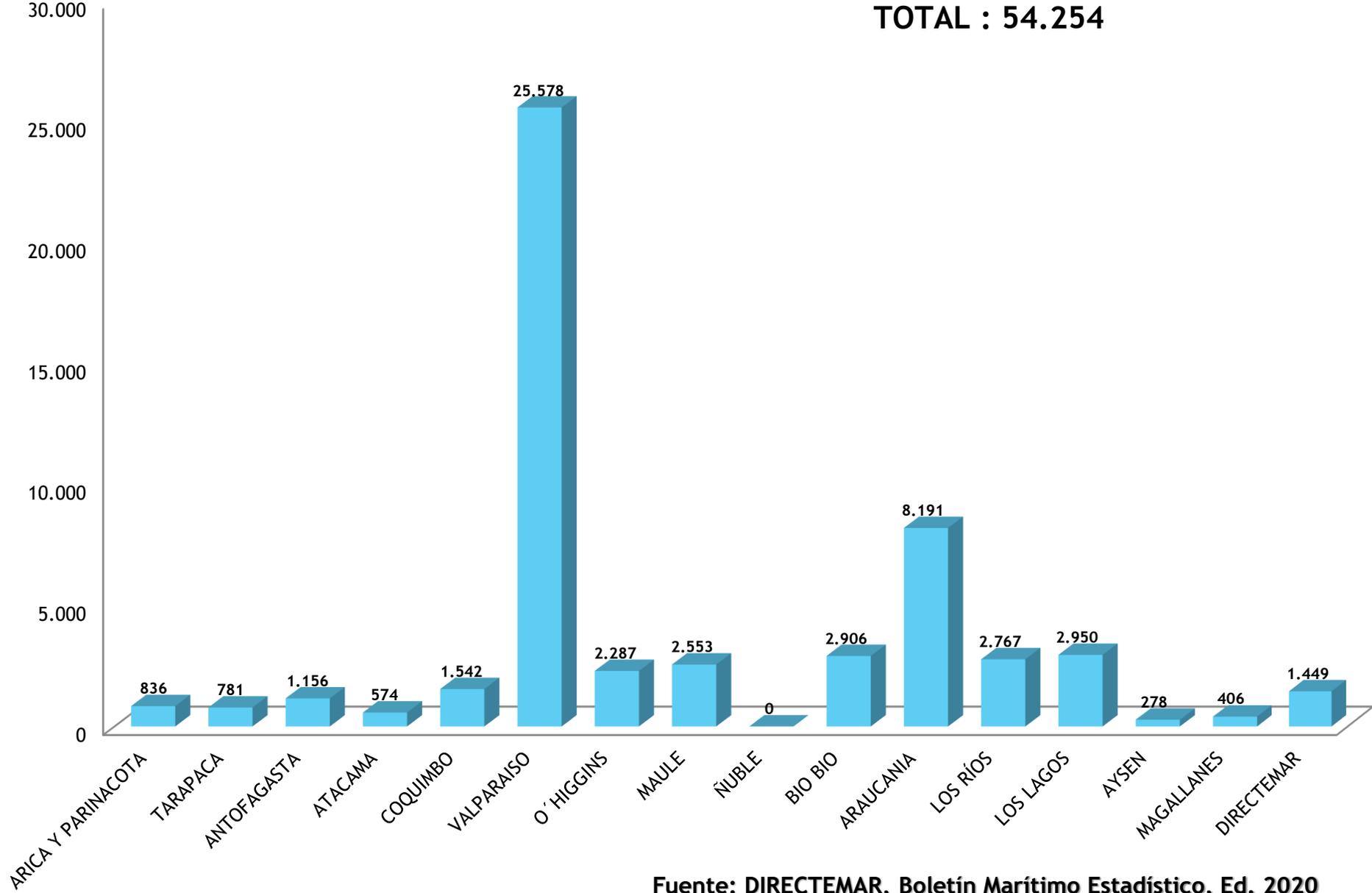


1898 de izquierda a derecha, la torpedera "Ingeniero Mutilla" y la torpedera "Ingeniero Contreras" de 150 toneladas. Ambas de procedencia inglesa y armadas por la Lever, Murphy & Co en su astillero en playa Miramar, Viña del Mar.

ASMAR Valparaíso

DEPORTISTAS NÁUTICOS CON LICENCIA POR REGIÓN

TOTAL : 54.254

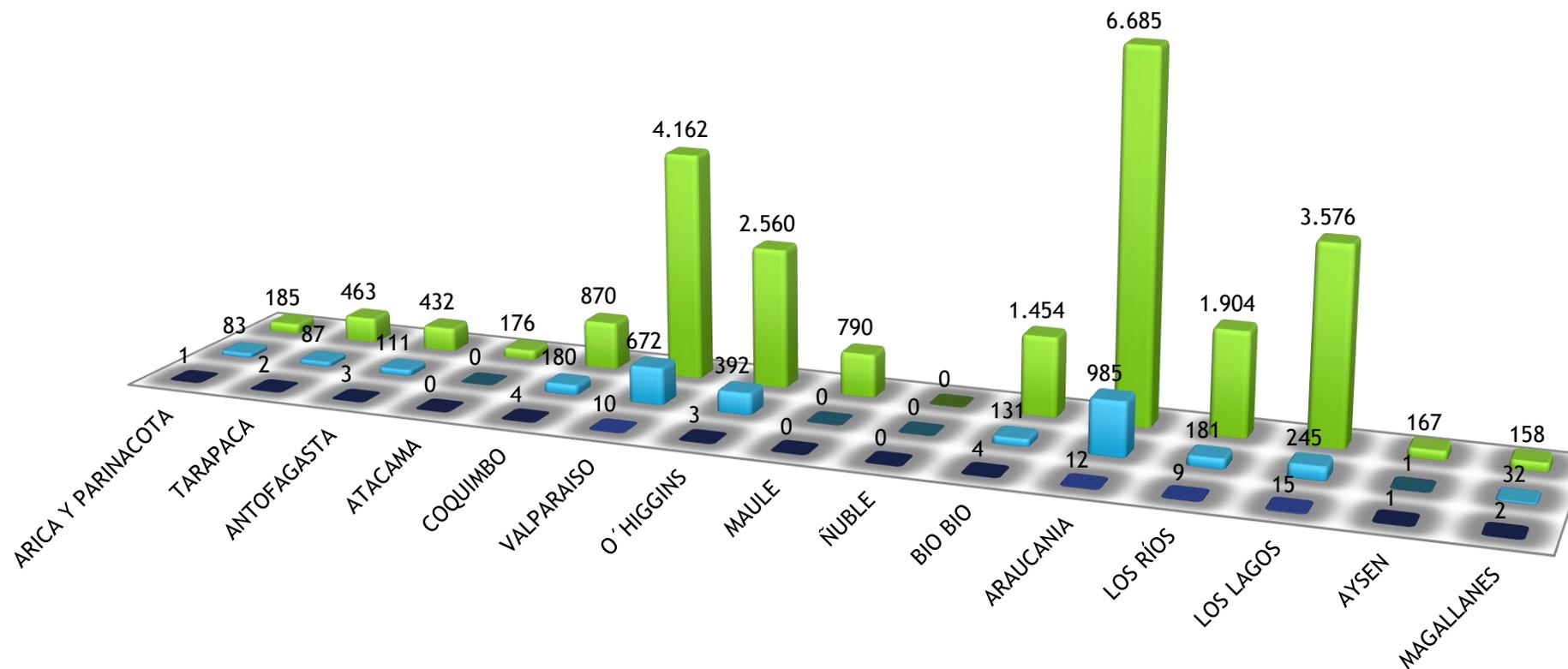


Fuente: DIRECTEMAR, Boletín Marítimo Estadístico, Ed. 2020



CLUBES Y EMBARCACIONES ASOCIADAS

■ CANT. CLUBES EN LA REGIÓN ■ CANT. EMBARCACIONES EN CLUBES ■ CANT. EMBARCACIONES REGIÓN



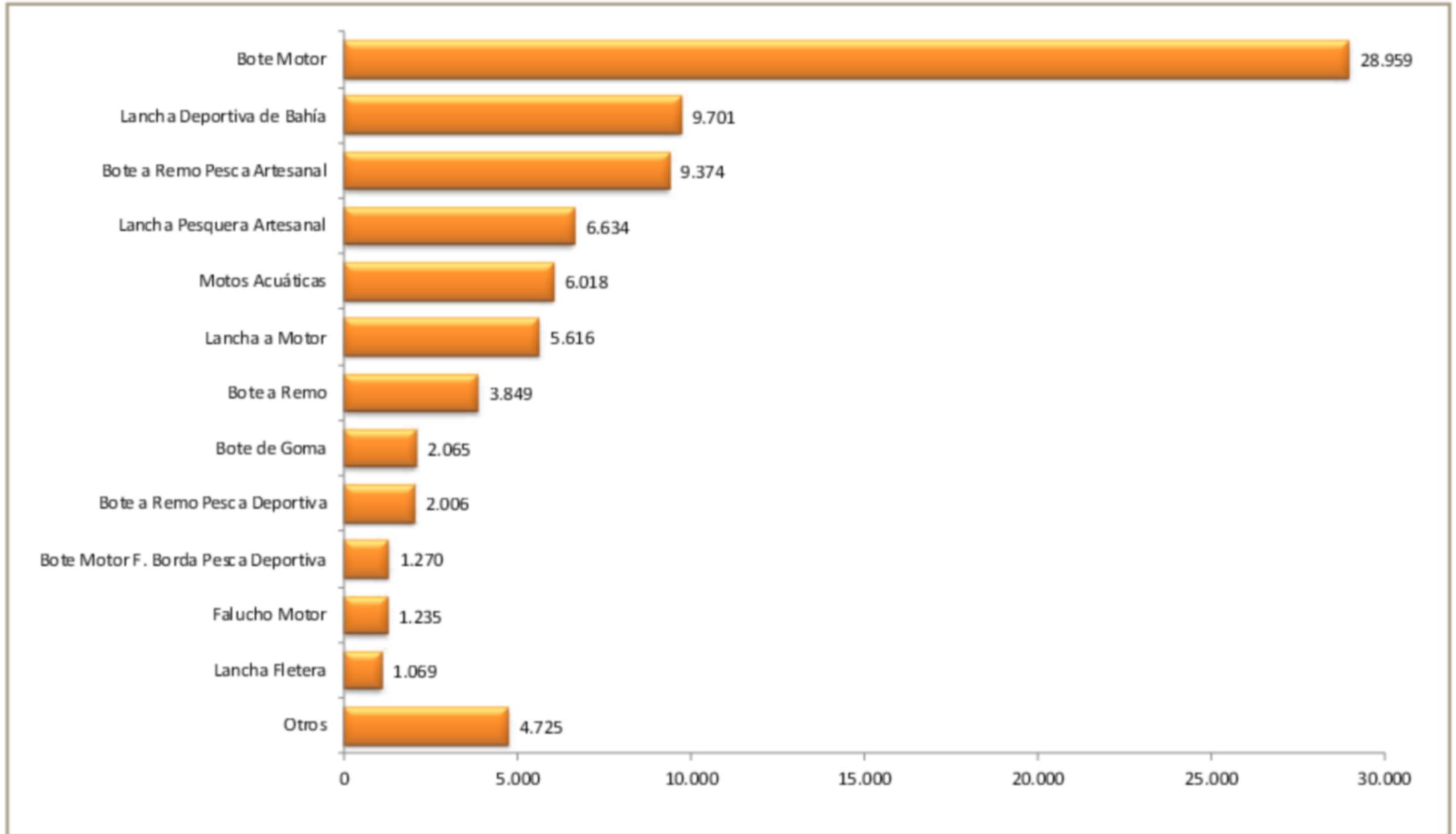
NUMERO Y TIPO DE NAVES MATRICULADAS REGIÓN DE VALPARAISO MENORES 50 TRG 2020

Capitanía de Puerto	TIPO DE ACTIVIDAD																				Total
	1	2	3	4	5	7	8	9	11	12	13	14	15	16	19	21	22	23	24	27	
Quintero	349	32	4	23	3	39	50	51	17	9	359	123	9	26	-	11	1	120	2	-	1.228
Valparaíso	614	25	4	69	5	54	90	330	42	7	1.551	332	53	52	1	12	-	12	4	2	3.259
Juan Fernández	114	2	-	12	1	1	10	6	12	-	1	1	-	2	-	2	-	1	-	-	165
Algarrobo	26	3	1	2	-	1	14	12	-	6	533	148	21	15	-	1	-	15	1	-	799
San Antonio	986	39	1	18	8	6	339	20	4	135	606	47	8	4	-	4	-	32	7	8	2.272

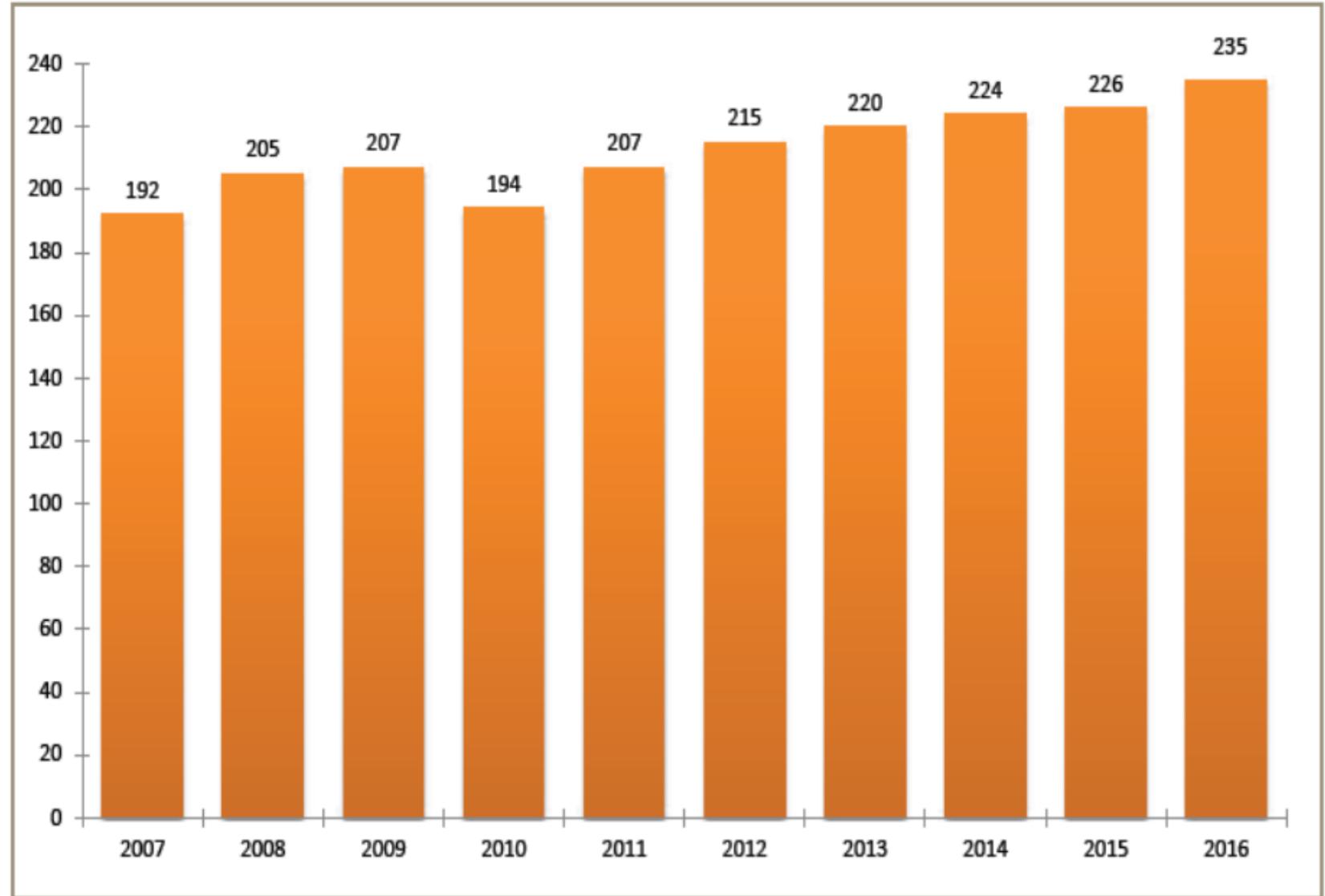
1 Pesca Artesanal	9 Otros	19 Cultivos Marinos
2 Pesca Deportiva	11 Transporte Carga-Pasajeros	21 Transporte y Apoyo de Buceo
3 Buceo Artesanal	12 Fletero	22 Apoyo Salmoneras
4 Transporte Pasajeros	13 Deportivo de Bahía	23 Pesca y Buceo Artesanal
5 Transporte Carga	14 Deportivo Costero	24 Apoyo Centro de Cultivos
7 Apoyo Faenas Buceo	15 Deportivo de Alta Mar	27 Cabotaje y Apoyo Centro Cultivo
8 Turismo	16 de Bahía	



NUMERO DE NAVES MATRICULADAS MENORES 50 TRG CHILE 2019



**Gráfico 2: Número de naves que conforman la flota de Marina Mercante Nacional.
Años 2007 al 2016**



ALGUNAS CIFRAS INTERNACIONALES DE INTERES



471	Cruceros en el mundo (CLIA)
0.32%	del mercado mundial de cruceros, representó Valparaíso el año 2008
5.000	Súper yates de mas de 30 metros de eslora.
112	Mega o gigayates de mas de 75 metros de eslora
7	Naves de turismo entre 45 y 100 mts. de eslora operan en Chile

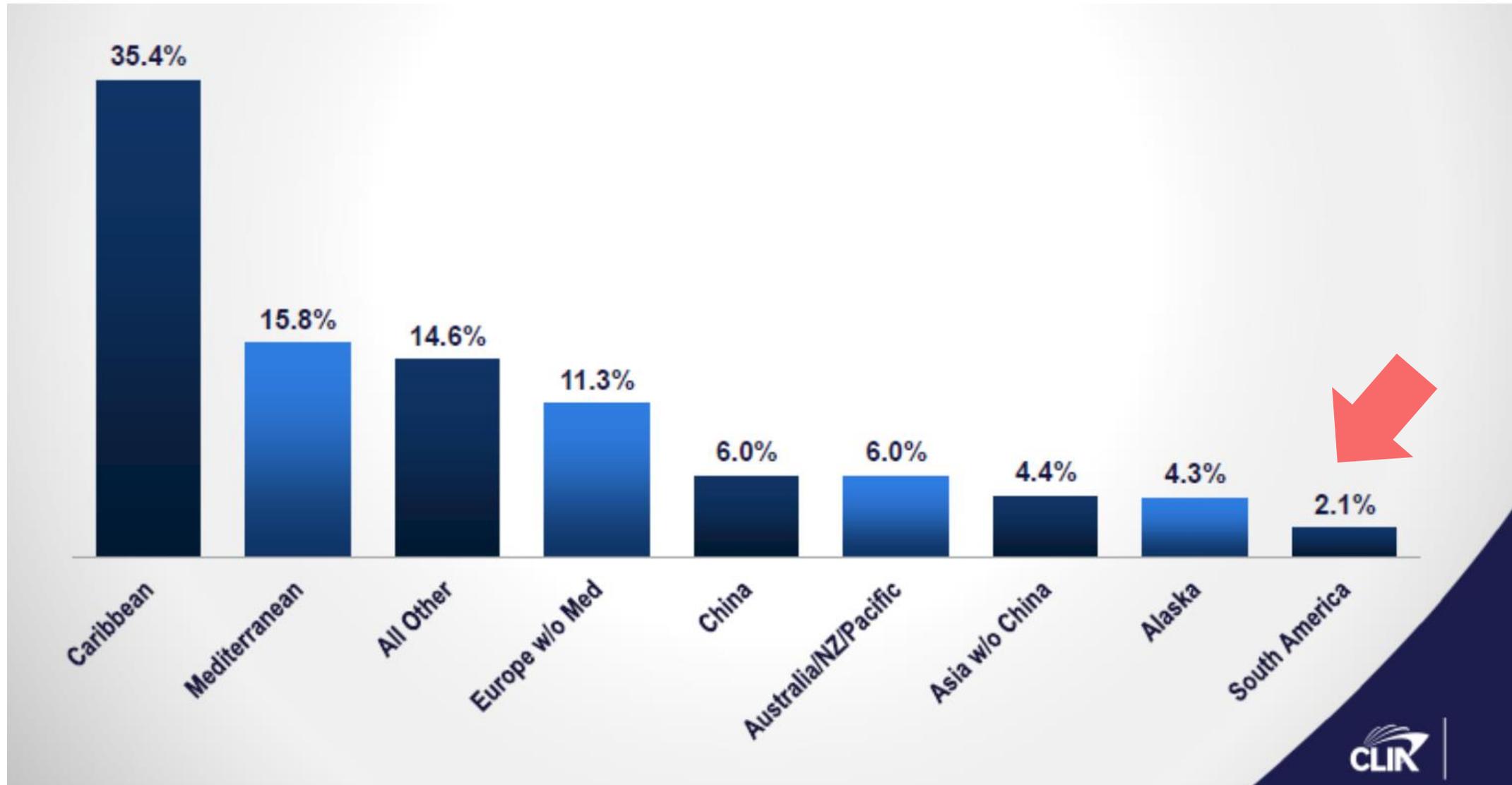


ASTILLEROS ESPECIALIZADOS EN ESPAÑA:

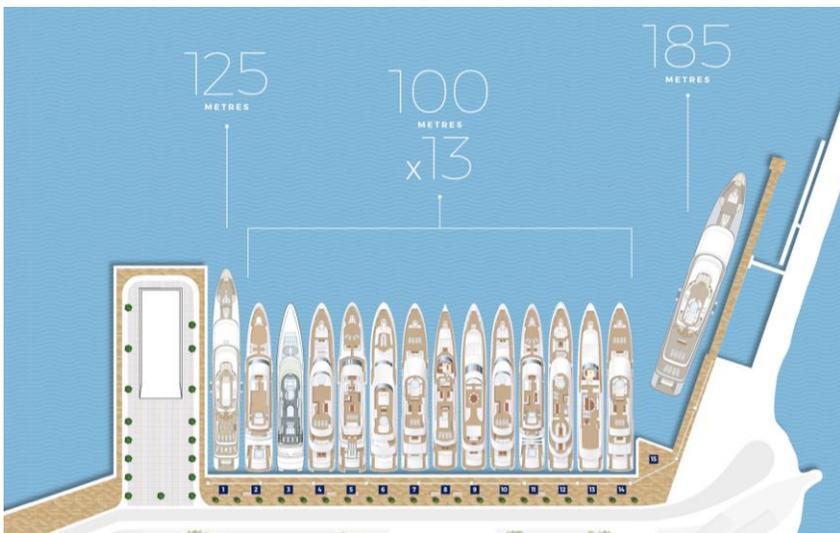
MB92	Barcelona	facturación anual: 70.000.000 euros	1.000 empleados
Astilleros de Mallorca	Palma de Mallorca	facturación anual, 36.000.000 euros	600 empleados,



2020 DESPLIEGUE DE CRUCEROS CLIA POR REGIÓN



PRECIOS LAS 10 MARINAS MAS CARAS EN EUROPA



	Marina	Euros/día	Variación anual
10	NEYSEL MARMARIES MARINA (Turquía)	1.054	+0,86%
9	PUERTO HÉRCULES (Montecarlo, Mónaco)	1.095	+2%
8.	ACI MARINA SPLIT (Croacia)	1.413	+7%
7	LIMASSOL MARINA (Chipre)	1.533	0%
6	PUERTO JOSÉ BANÚS (MARBELLA)	2.068	= 2017
5	SAINT-TROPEZ (Francia)	2.105	+2,48%
4	MARINA DE PORTO CERVO (Cerdeña, Italia)	2.564	+2%
3	MARINA GRANDE (Capri, Italia)	2.750	+3%
2	MARINA DI PORTOFINO (Génova, Italia)	2.751	+20,24%
1	IBIZA MAGNA (España)	4.000	+32,23%





Las fiestas marítimas son un enjambre de barcos procedentes del mundo entero, desde los míticos veleros de antaño hasta los buques más recientes de la Marina Nacional francesa.

Una oportunidad única para disfrutar de increíbles desfiles, carreras o maniobras, montar en legendarios barcos ¡y hasta navegar!

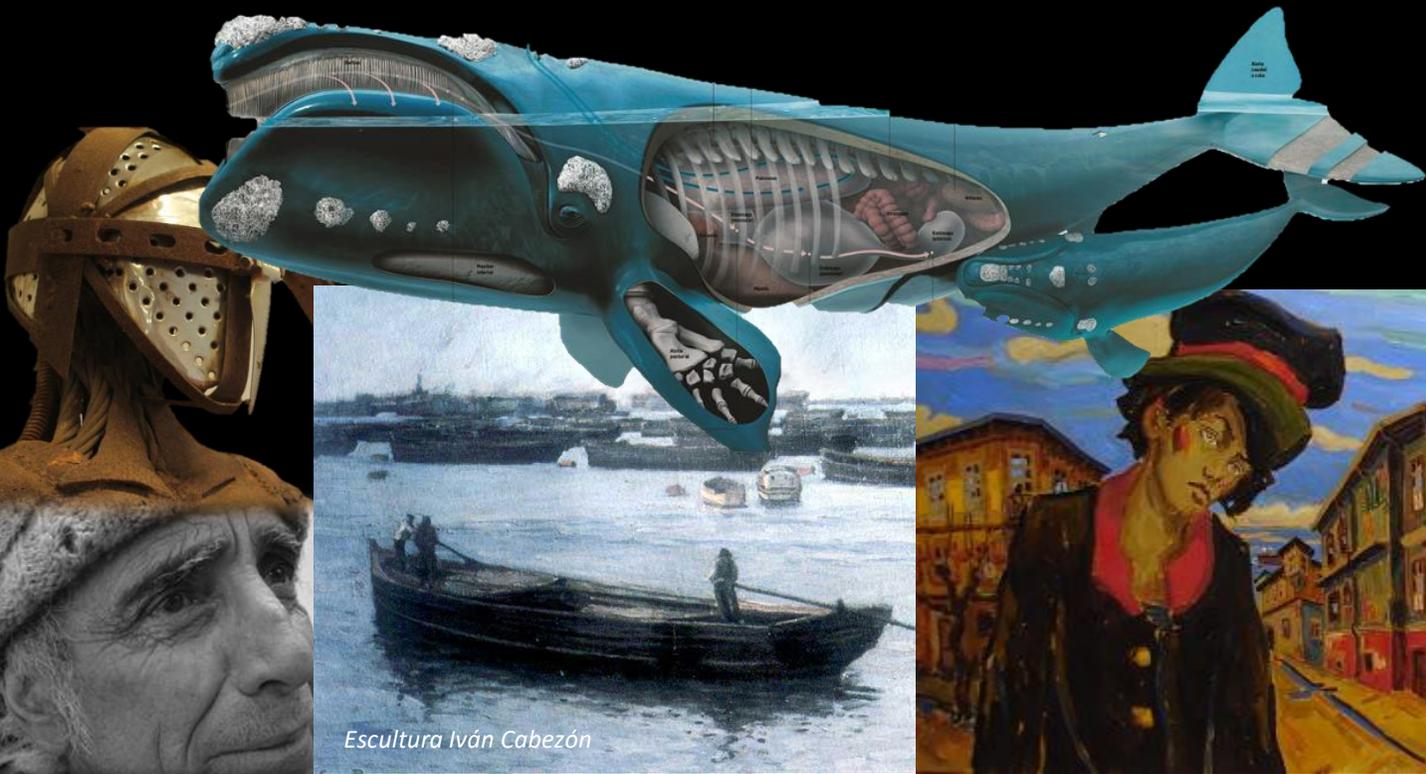
Los océanos conectan pueblos. Esta 8.^a edición es una gira mundial en 5 escalas, del océano Atlántico al Pacífico, del Mediterráneo al Índico, pasando por los polos...

Descubre en 5 espacios la diversidad de las tradiciones y los métodos tradicionales de construcción marítima, distintas culturas, música, cánticos, artesanía, gastronomía...

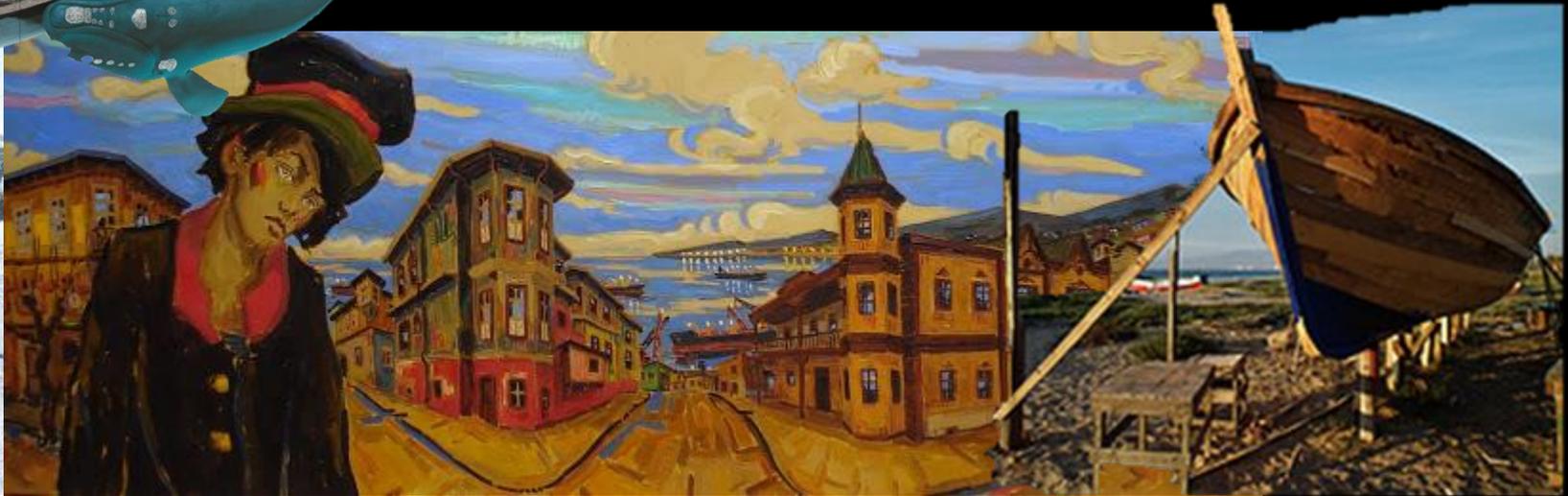
Aquí los científicos podrán compartir los frutos de sus investigaciones y proponer soluciones de cara al futuro.

Veleros antiguos, ambiente festivo, apertura al mundo y desafíos de hoy y de mañana



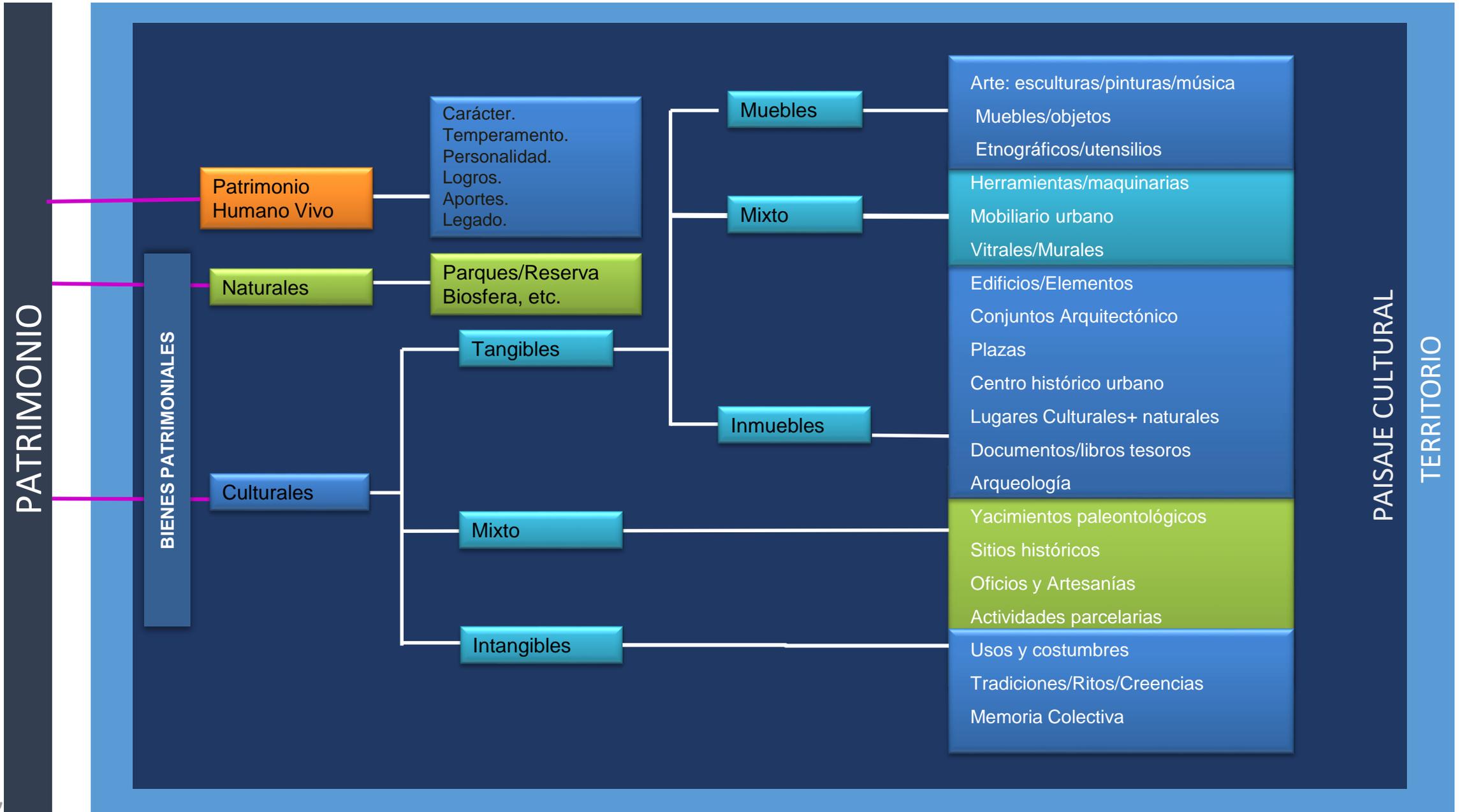


Escultura Iván Cabezón



¿QUE ES EL PATRIMONIO OCEÁNICO?





INVESTIGACIÓN, ESTUDIOS, CIENCIA, TURISMO AZUL, CULTURA Y PATRIMONIO



RUTA NAUFRAGIOS: FRAGMENTOS DE MAR



— NAUFRAGIOS BAJO LA CIUDAD —

<p>A Restos de la Primera Esmeralda y Primer Muelle Fiscal de Valparaíso 1883 (Sotomayo)</p> <p>B Goleta Inglesa "John Echlin" 1836 (Calle Trechina, entre Cochran y Barroso)</p> <p>C Fragata Nacional "Aurora" 1823 (Turri)</p> <p>D Fragata Norteamericana "Aretusa" 1826 (Turri)</p> <p>E Fragata Nacional "Montesquedo" 1839 (frente al Mercurio)</p> <p>F Bergantín francés "Eduard Marie", de 1847 (Plaza del Orden, actual Plaza Aníbal Pinto)</p>	<p>G Loncomilla de 1854/Perú de 1851 y Manuel Olivares y Carolina 1855 (Calle Edwards, Sector Biblioteca Severini)</p> <p>H Goleta Nicaragüense "Elisa" de 1878 (Av. Brasil esq. Iriarte)</p> <p>I Barco Chileno "Amelia" de 1891 (Av. Brasil esq. Av. Francia)</p> <p>J Bergantín - Goleta Chilena "Elisa" de 1888 (Av. Brasil esq. San Ignacio)</p> <p>K Barco Chileno "Cristina Navarra" de 1888 (Avenida Brasil con Simón Bolívar)</p>
--	---

Vapor Arequipa
Naufragio 2 de junio de 1903

Era la madrugada del 2 de junio de 1903 y un furioso temporal causado por el viento norte hacía naufragar seis barcos fondeados en la bahía de Valparaíso. La dramática escena fue la última visión que alguien tuvo de uno de ellos, el vapor "Arequipa".

El buque de la Pacific Steam Navigation Company había desaparecido, llevándose consigo a más de 100 personas, entre tripulantes y pasajeros. "Se trata del barco que ha protagonizado, por el número de víctimas, la mayor tragedia marítima en la historia del puerto de Valparaíso".

106 metros de eslora y 14 m. de manga, tenía el casco del vapor "Arequipa", que se hundió en 1903, 53 m. de profundidad, sobre el lecho del mar, es la ubicación del navío frente al molo de abrigo.

Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso
Fundado el 15 de abril de 1925

El Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas y Valparaíso, fue fundado el 15 de abril de 1925, por un grupo de hombres de puerto de las más diversas actividades encabezados por el Capitán Olf Christiansen Lund. Está constituido sólo por Voluntarios y acude con prontitud en cualquier condición de tiempo al llamado de auxilio de cualquier embarcación que le sorprenda el mal tiempo o sufra alguna avería, transporta víveres a las naves que lo requieran, especialmente en los días de mal tiempo, durante la época estival presta apoyo de seguridad y resguardo en los balnearios y playas de la zona, también se concurre al rescate de heridos en los acantilados, para lo cual en ocasiones efectúa trabajos en conjunto con Bomberos y/o Carabineros, en las competencias náuticas, también es importante el apoyo de resguardo y seguridad que presta el Bote Salvavidas.

M.M. Algarrobo
Naufragio 27 de junio de 1963

Tipo: Granelero | Astillero: New York S. B. Corp. Lugar de construcción: Camden, Nueva Jersey, U.S.A. Naufraga en Muelle Barón el 27 de junio de 1963. Una máquina alternativa a vapor de triple expansión. 09 de junio de 1915 fue botado para Pochontas Navigation Co. Bautizado JO NANCY (U.S.A) 1962. Vendido a la Compañía Armadora Chilena del Pacífico, Valparaíso y rebautizado ALGARROBO (Chile).





Fuerte Esmeralda Construido en 1879

Esta fortificación, ubicada en la punta Duprat, fue proyectada y construida por el Coronel de Ingenieros don José Francisco Gana en 1879, con el objeto de reforzar el sistema defensivo de Valparaíso ante el estallido de la Guerra del Pacífico.

La edificación data del año 1879, siendo la única fortificación tipo casamata obra de fortificación permanente construida en Chile y además ser la única en sobrevivir. Declarada monumento histórico del 26 de marzo de 1938. En 1879, sirvió como fortificación hasta aproximadamente 1887, destinándose principalmente como almacén en las décadas posteriores.

Autor de la reseña: Eduardo Rivera Silva, Profesor de Historia y Geografía, Museo Naval y Marítimo de Valparaíso Julio 2006.

Batería Esmeralda y construcción del Molo 1917



El Dique Flotante "Valparaíso II" y el Vapor Chile Desaparecido 22 de mayo 1940

El Dique se trajo completamente armado navegando, remolcado por las unidades el "Cronington" y el Jacobo Kenschert, arribando a Valparaíso al mediodía del viernes 5 de septiembre de 1924.

Fue inaugurado en 1924. El Dique trabajó casi sin interrupciones hasta el 22 de mayo de 1940, cuando un violento temporal, anunciado oportunamente pero que superó en su violencia a todos los pronósticos, lo dio vuelta de campana, mientras tenía levantando al vapor "Chile" de 3950 toneladas, perteneciente a la Compañía Sud Americana de Vapores. Afortunadamente, el bote salvavidas y el remolcador "Poderoso", habían logrado rescatar a 50 hombres antes del desastre.

El dique se reñotó y siguió funcionando. Finalmente, el 5 de marzo de 1980, a las 17:52 hrs., se hundió el dique "Valparaíso II"



Patrimonio Cultural Subacuático en la Bahía de Valparaíso

Hace un par de años un grupo de investigadores chilenos, liderado por el arqueólogo Diego Carabias, el antropólogo Miguel Chapamoff y el ingeniero Raúl Ortiz, lograron identificar cerca de 300 naufragios en la Bahía de Valparaíso. "Logramos individualizar cerca de 300 naufragios desde el 1600 en adelante, en el puerto de Valparaíso, desde Punta de Angeles hasta Punta Gruesa".



13 de julio de 1919, varó y naufragó la Fragata Alemana John en la costa de Valparaíso, frente a la quebrada de Cabrtería. No hubo víctimas

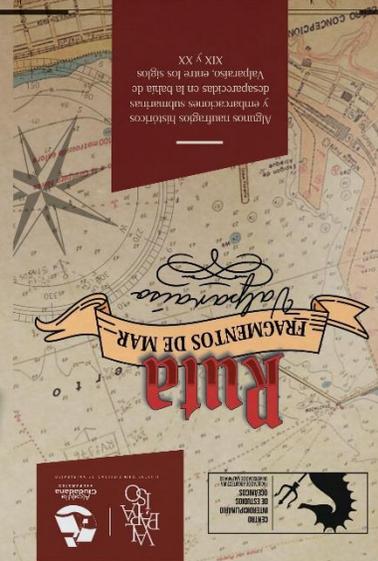
Submarino Flach Desaparecido 3 de mayo 1866

El invento de Karl Flach era simple. Totalmente hecho de hierro, el submarino tenía una eslora de 12,3 metros y un peso cercano a las 100 t. Alcanzaba una velocidad de 2 a 3 nudos, impulsado a propulsión humana, con un sistema de riguehales y pedales que movían sus dos hélices y se hundía con un ingenioso sistema de arrastre de pesos de un lado a otro de la nave. Su armamento consistía en un cañón de retrocarga, ubicado en la proa y otro cañón más pequeño instalado en la torreta. El "Flach", fue construido en la maestranza Caledonia y lanzado al agua en el sector de Punta Buquet y probado en abril de 1866 en la bahía portuaria, sumergido con un par de personas a 7,5 m, y reapareciendo una hora después, sin inconvenientes.

La tripulación la componían Flach y su hijo, los chilenos Adolfo Pulgar y Francisco Rodríguez, los alemanes Valentin Baum, Gustavo Maas, Augusto Warmuth, German Schmidt y Luis Grineswinke y 2 franceses, totalizando 11 personas. Las pruebas comenzaron con un par de inmersiones, desde las 9:00, reapareciendo sin novedad. En la tercera oportunidad, como se sabía de su larga autonomía bajo el agua, nadie se preocupó en demasía tras desaparecer de la vista, hasta avanzada la tarde. Nadie sabía dónde estaba exactamente, y al día siguiente suponiendo la segura tragedia, se intentó ubicarlo a través de un buzo, quien encontró al "Flach" a 50 m de profundidad y enterado en el fango de punta. Se hundió un 3 de mayo de 1866.



XXIX
Valparaíso, entre los siglos
y embarcaciones históricas
desaparecidas en la bahía de



Submarino Invisible Desaparecido 20 de abril 1866

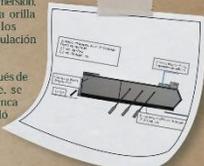
Este submarino llamado "Invisible", como lo había denominado Gustav Hevermann, fue construido entre octubre y diciembre de 1865 en Santiago y fue transportado a Valparaíso en enero de 1866.

Tenía 30 pies de largo o eslora y 5,5 de diámetro. Se movía mediante seis remos en forma de alcos que se asomaban tres por cada lado, movidos por la fuerza humana. Para sumergirse y salir a flote, poseía unos depósitos que podían llenarse y vaciarse a voluntad.

El día 20 de abril de 1866 fue la prueba. El submarino, llegó hasta los 35 pies de la superficie, entrando mucha agua por las claraboyas. Debido a esto decidieron emerger, pero dos bombas de inmersión fallaron y una tercera que se encontraba en el centro del submarino empezó a funcionar y lentamente empezó la ascensión hacia la superficie.

Después del éxito de la inmersión, fue remolcado hasta la orilla para poder arreglar los desperfectos que la tripulación había encontrado.

Esa misma noche, después de la prueba del invisible, se hundió. Las razones nunca se supieron y se especuló como sabotaje la acción de los curiosos en el submarino etc.



El Infatigable Naufragio 3 de agosto 1855

Fue uno de los primeros 7 navios que poseía la Armada. La ruta que manejaba normalmente, era para conectar el centro de Chile con los puertos del sur, especialmente con Puerto Montt, Chiloé y la recién fundada Punta Arenas.

El infatigable naufragó en la Bahía de Valparaíso el 3 de agosto de 1855. El casco se fragmentó en 2 partes, hay datos históricos que dicen que hubo una explosión.

La explosión se originó en la Santa Bárbara, en el pañol donde se guardaba la pólvora. Al hajar con una lámpara de mano se produjo la explosión que acabó con la vida de El Infatigable. Producto del accidente, fallecen 2 oficiales y 5 marineros y soldados. Sumando un total de 7 personas.

Posibles rasgos del Infatigable





Exposición
MODELISMO
NAVAL

17 al 27 Mayo
Auditorio Facultad de Artes
Universidad de Valparaíso
Av. El Pajarito

Universidad de Valparaíso



turistearte

CENTRO DE EXPLORACIÓN
DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO

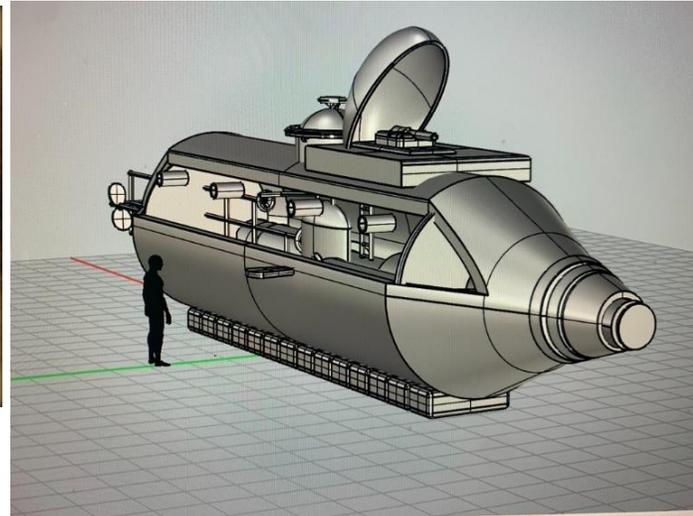
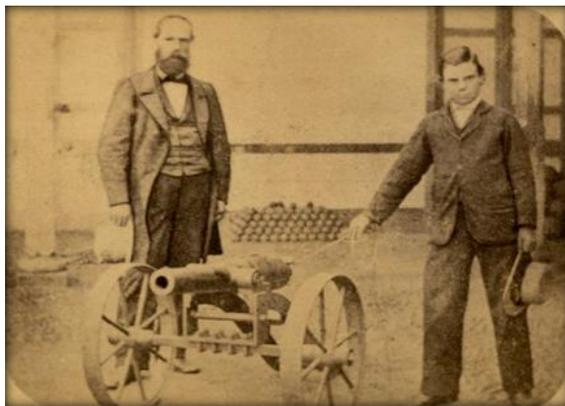


**MOONLIGHT
ADVENTURE
KAYAK**

TRAVESIA NOCTURNA KAYAK DE MAR



PROYECTO RECUPERACIÓN DE LA MEMORIA K. FLACH Y SU MAQUINA INFERNAL





NAVIGACION MADRID LA CIUDAD

- Reserva de la primera estantería y primera reserva final de navegación (MIA) (1000000)
- Ordena y figura "Sube a bordo" para Sube a bordo, con Cofre y MIA
- Programa "Reserva" MIA (1000000)

Vapor Atrevida
Rundtopio 2 de junio 1983

Bote Submarino Capitán Christianesen (Dn 705)

El vapor de la "Atrevida" fue el primer buque chileno en navegar por el Canal de Magallanes, desde Valparaíso hasta el Cabo Hornos, el 2 de junio de 1833. Este viaje histórico marcó el inicio de la navegación regular por el Canal de Magallanes, abriendo un nuevo camino comercial y estratégico para Chile y el mundo.

La hazaña de Valparaíso no solo abrió la ruta marítima de largo alcance que conecta el Pacífico con el Atlántico, sino que también impulsó el desarrollo de la industria naval y la construcción de buques en Chile.

El vapor "Atrevida" fue el primer buque chileno en navegar por el Canal de Magallanes, desde Valparaíso hasta el Cabo Hornos, el 2 de junio de 1833. Este viaje histórico marcó el inicio de la navegación regular por el Canal de Magallanes, abriendo un nuevo camino comercial y estratégico para Chile y el mundo.

La hazaña de Valparaíso no solo abrió la ruta marítima de largo alcance que conecta el Pacífico con el Atlántico, sino que también impulsó el desarrollo de la industria naval y la construcción de buques en Chile.

QUINTO SEMINARIO PATRIMONIO OCEÁNICO NATURAL
Organiza Centro Interdisciplinario de Estudios Oceanográficos (CIEO)
Facultad de Arquitectura Universidad de Valparaíso

MÓDULO 2: CONSERVACIÓN DEL OCEANO Y SUS RECURSOS

Erika Silva
Encargada Parque Reservas Marinas SERAPESCA
Relevancias estratégicas y modelos de gestión de las Reservas y Parques Marinos

Sebastián Herrera
Capitán de Corbeta y Jefe Nacional de Buques Profesionales y Reservas Navales, DIBCEMNA
Políticas y marcos legislativos nacionales para la protección del océano

JUNIO JUEVES 11 18:30 hrs



www.patrimoniocatico.cl

CENTRO INTERDISCIPLINARIO DE ESTUDIOS OCEANICOS
FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE VALPARAISO



MITOS Y PROYECTOS OCEANICOS LA PESCA ARTESANAL
CHARLA DE PATRIMONIO OCEANICO
ERNESTO GÓMEZ / JUAN CHORRA VINZ

15.05.2013/12:00 HRS
AUDITORIO DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE VALPARAISO

EXPEDICIÓN a 27 BRAZAS

EXPEDICIÓN A 27 BRAZAS
PATRIMONIO OCEANICO UN DESAFIO COMPLEJO.
Coloquio a bordo.

+ INFO AQUÍ

Universidad de Valparaíso Chile
Centro Turismo Cultura

PATRIMONIO OCEANICO un desafío complejo 2018

