

VALPARAISO, PUERTO PATRIMONIAL, REGIÓN OCEÁNICA

ERNESTO GÓMEZ F.

 **Universidad
de Valparaíso**
CHILE
Facultad de Arquitectura

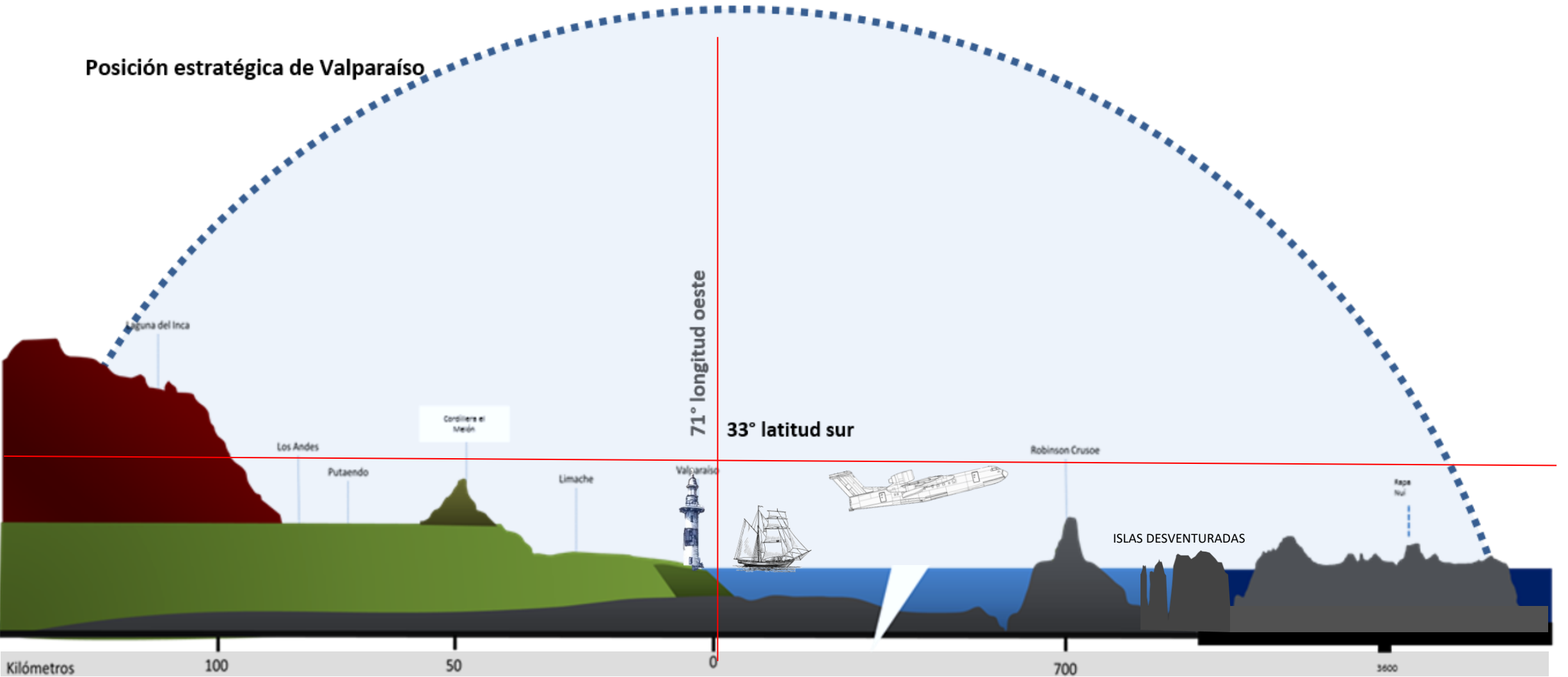


CENTRO DE
ESTUDIOS
OCEÁNICOS

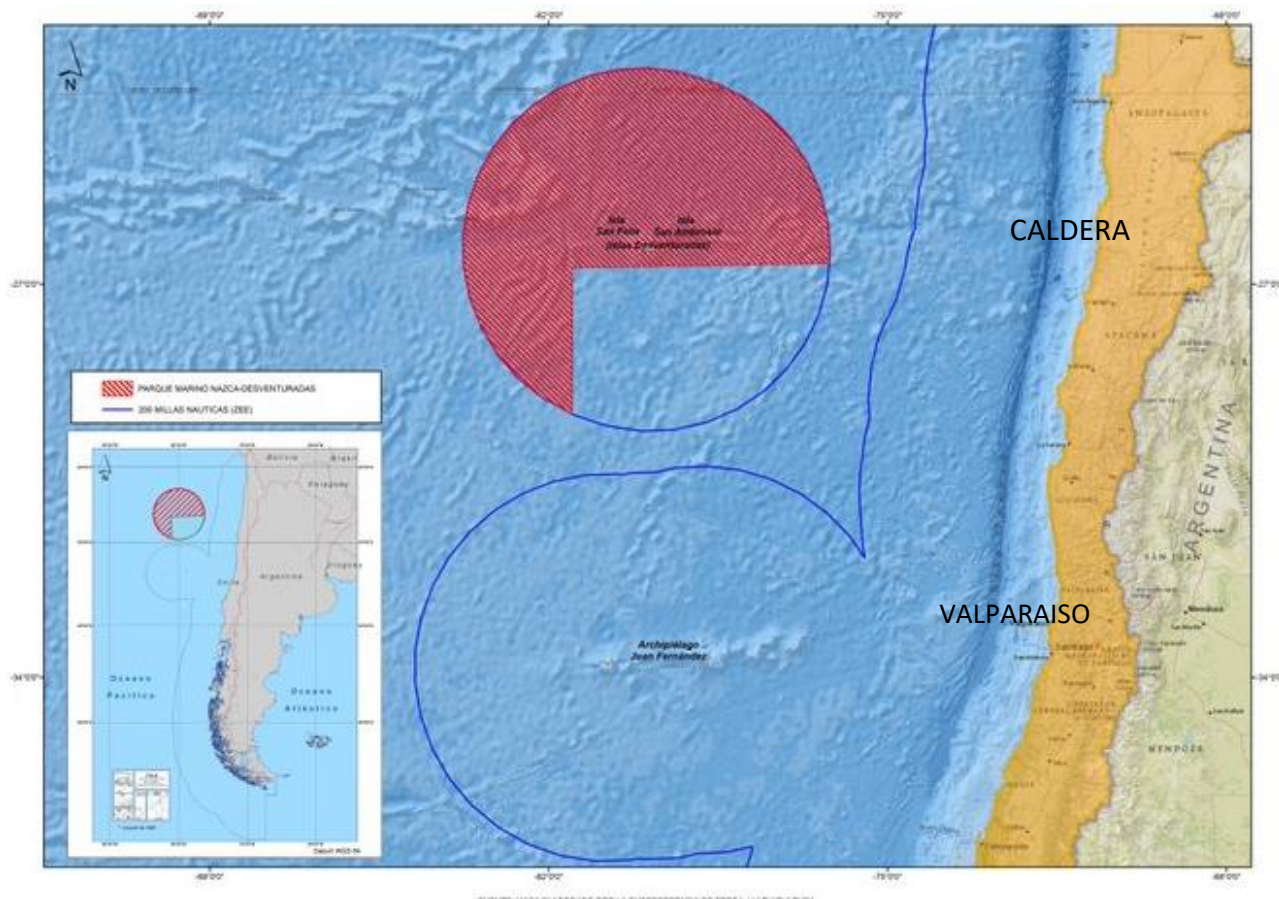


Puerto Barón, nodo tractor de un Hub Cultural, turístico y patrimonial Regional

Posición estratégica de Valparaíso



“PARQUE MARINO NAZCA - DESVENTURADAS”



Islas Desventuradas | (1789) | José del Pozo

Decreto 5

DECLARA PARQUE MARINO "NAZCA-DESVENTURADAS"

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

Fecha Publicación: 24-AGO-2016 | Fecha Promulgación: 14-MAR-2016

Tipo Versión: Única De : 24-AGO-2016

Url Corta: <http://bcn.cl/2gzn3>

Decreto:

Artículo 1°. Declaración del Parque Marino Nazca-Desventuradas .
Declárase el Parque Marino "Nazca-Desventuradas" en la comuna de Valparaíso, V Región de Valparaíso, comprendiendo una superficie de aproximadamente 300.035 kilómetros cuadrados

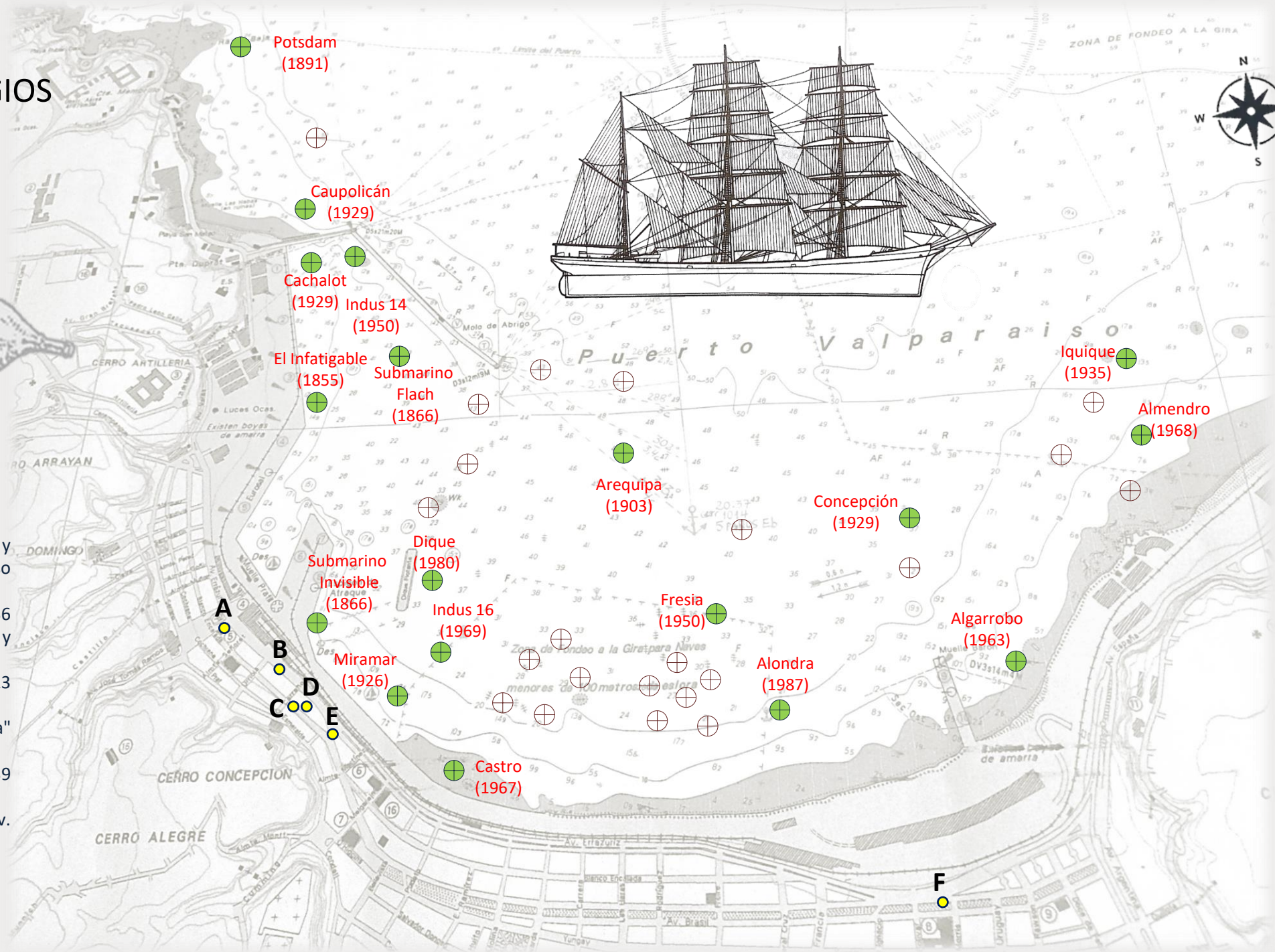
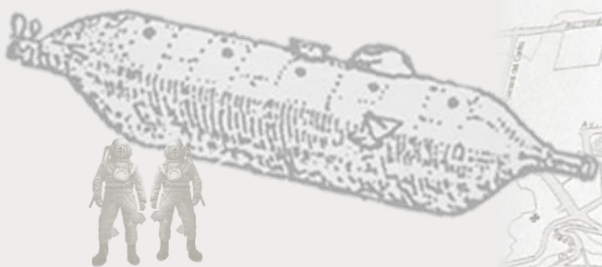




Chile, Tierra de Océano, la epopeya marítima de un pueblo terrestre

B. Subercaseaux

ALGUNOS NAUFRAGIOS EN LA BAHÍA DE VALPARAÍSO



NAUFRAGIOS EN LA CIUDAD

- A. Restos de la primera Esmeralda y primer muelle fiscal de Valparaíso 1883 (Sotomayor)
- B. Goleta inglesa "John Echlin" 1836 (calle Urriola, entre Cochrane y blanco)
- C. Fragata nacional "Aurora" 1823 (Turri)
- D. Fragata norteamericana "Arethusa" 1826 (Turri)
- E. Fragata nacional "Monteagudo" 1839 (frente al El Mercurio)
- F. Barca chilena "Cristina Navarro" (Av. Brasil con Simón Bolívar)





HOTEL

Viña del Mar

VIÑA DEL MAR

**UN MARAVILLOSO BALCON
ABIERTO AL PACIFICO**

100 habitaciones, todas con vista al mar, baño y teléfono. Una excepción por la calidad de su Restaurante. Baños turcos y de mar, calientes. Playa particular con atracciones. Amplias terrazas y paseos

ABIERTO TODO EL AÑO



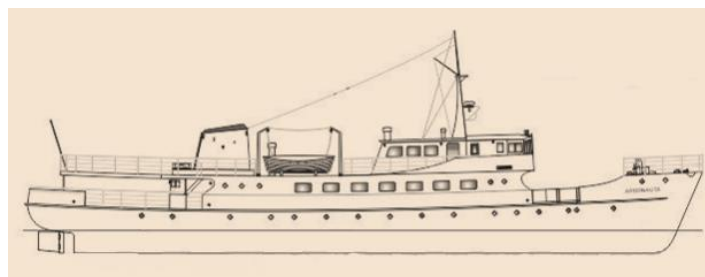
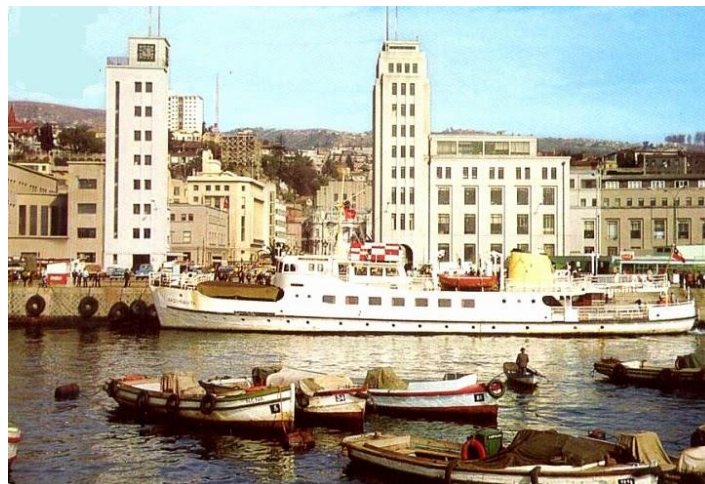
MOTONAVE ARGONAUTA | Interoceánica de Turismo S.A. Valparaíso 1968 | 1991

FICHA TECNICA:

Fecha de construcción: 1955
Astilleros: Husumer Schiffswerft GmbH,
Husum, Alemania.
Número de Astillero: 1068

Dimensiones: eslora: 45,66 metros,
manga 8,34 metros, calado 1,50 metros.
Propulsión: 2 motores Diesel MAK de 6
cilindros.
Potencia: 480 HP.
Arqueo bruto: 313 toneladas.
Peso Bruto (DWT): 250 toneladas.
Velocidad: 11 nudos.

Pasajeros: 619 (no indica si incluye a la
tripulación).
Identificativo de llamada: CB2405
Argonauta.
Identificativo de llamada: DJAY Alemania.
IMO 5374925 (N° del Lloyd's Register).
Tipo de nave: Barco de pasajeros.
Banderas:
Alemania (23 de julio 1955 - 1968)
Chile (1968 - 2006)





. La región cuenta con un borde costero recuperado para sus habitantes y visitantes, gracias a la aplicación de un proceso de planificación participativa que permitió establecer una zonificación acorde con los lineamientos de las políticas nacionales.

La implementación de programas de equipamiento e infraestructura han aportado y articulado nuevos espacios públicos costeros, destinados al turismo, la recreación y esparcimiento, en armonía con los usos productivos, la identidad, la tradición y las necesidades de nuestras ciudades costeras.



3. Ejes y objetivos estratégicos.

3.1. DINAMIZACIÓN DEL SISTEMA PRODUCTIVO REGIONAL PARA EL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y LA GENERACIÓN DE EMPLEO

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:



Potenciar a la región como un destino turístico nacional e internacional.
Aumentar la capacidad de transferencia de carga en los puertos marítimos de la región.
Fortalecer el desarrollo del sector logístico de apoyo al transporte intermodal.
Ampliar, mejorar y definir las redes de transporte terrestre propiciando la multimodalidad.
Potenciar a la región como un polo agroalimentario.
Promover encadenamientos con el sector de la minería.
Atraer inversión extranjera directa a la región de Valparaíso.



3.6. FORTALECIMIENTO DE LA IDENTIDAD REGIONAL Y LA DIVERSIDAD CULTURAL

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:

Reconocer, proteger y poner en valor el patrimonio cultural de la región.
Fomentar el desarrollo de iniciativas culturales locales.
Potenciar el turismo cultural de la región.
Favorecer la participación cultural de la población y su acceso a los bienes y servicios de consumo cultural.
Promover el desarrollo de la cultura de los pueblos originarios de la región
Apoyar la integración de las localidades aisladas existentes en la región.
Promover el desarrollo endógeno y sustentable de los territorios especiales de Isla de Pascua y Archipiélago de Juan Fernández





3.10. Fomento a la integración plena entre los territorios que conforman la región: continentales e insulares.

163. Una de las singularidades de la región es que está conformada por una porción continente insular, adquiriendo esta última condiciones extremas de aislamiento geográfico en detrimento de su habitabilidad, conectividad, competitividad y acceso expedito a servicios básicos. A su vez, en asentamientos ubicados en la porción continental de la región también se observa un marcado aislamiento en localidades rurales, específicamente costeras, ribereñas y cordilleranas, alejadas de centros de servicios y con sistemas socioeconómicos precarios, situación que gatilla en una baja rentabilidad económica y social para la inversión pública y privada. Por lo anterior, en este eje se plantean objetivos tendientes al diseño e implementación de instrumentos y herramientas de planificación adecuados para este tipo de localidades, implementando para estos asentamientos soluciones que le permitan conectividad expedita, acceso oportuno a servicios básicos y equipamiento adecuado, competitividad económica para la incorporación al mercado de sus productos, instalación de capacidades locales de gestión y participación, para promover su desarrollo endógeno y sostenible.



Objetivos estratégicos:

Implementar un sistema integrado de información para los territorios de la región.

Promover espacios regionales de integración interprovincial.

Fomentar la desconcentración de la institucionalidad regional.





Turismo Azul | Velero Betonia y Cunco, fabricado en Valdivia años 50, en maderas nativas



“Valparaíso, ciudad puerto del siglo XXI, patrimonio natural y cultural.

Territorio que se proyecta hacia el océano y se abre al mundo desde sus memorias y recorridos interminables, lugar de antiguos y nuevos conocimientos y aprendizajes, que avanza al buen vivir sin dejar a nadie atrás, con sus múltiples formas de habitar sus barrios y la sostenibilidad de su naturaleza persistente”

Pg. 258

“EJE 2: DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE

Impulsar un desarrollo territorial sostenible que recupere y proyecte el patrimonio cultural y natural de la comuna, su territorio oceánico y contexto metropolitano.”

Pg.281

EJES ESTRATÉGICOS Y OBJETIVOS

	1	2	3	4	5
	GOBIERNO LOCAL Y PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA	DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE	JUSTICIA SOCIAL DE GÉNERO Y DERECHOS COMUNES	DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL INTEGRADO	ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO
OBJETIVOS GENERALES	Garantizar un modelo de gestión y planificación municipal con probidad, eficiencia, transparencia, descentralizado y participativo	Impulsar un desarrollo territorial sostenible que recupere y proyecte el patrimonio cultural y natural de la comuna, su territorio oceánico y contexto metropolitano	Contribuir a la promoción de derechos comunes que permitan revertir las desigualdades promoviendo el enfoque de género y el buen vivir	Fortalecer la capacidad de desarrollo económico local de las vocaciones productivas, tradicionales, emergentes y la economía social	Promover la producción de ecosistemas sostenibles, acorde con la adaptación y mitigación al cambio climático y la reducción de la degradación ambiental en el territorio.
OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	<p>1.1. Implementar un nuevo modelo de gestión y planificación municipal que permita modernizar los procesos administrativos y financieros para la transparencia, eficiencia y descentralización de la institución</p> <p>1.2. Fomentar vínculos que promuevan la colaboración y articulación entre el municipio, las instituciones y las organizaciones del territorio, desde el reconocimiento de sus memorias y capacidades actuales.</p>	<p>2.1. Recuperar la red histórica de dispositivos de movilidad y conectividad y ampliarla hacia los sectores altos de la ciudad para integrar a los grupos de mayor vulnerabilidad.</p> <p>2.2. Recuperar y fomentar la densificación de barrios conservando y valorizando los atributos locales desde el enfoque del paisaje urbano histórico.</p> <p>2.3. Fortalecer los procesos de producción de vivienda y barrio, con estrategias de regularización, radicación, relocalización y/o generación de nuevos barrios en la comuna.</p> <p>2.4. Promoción de la identidad de Valparaíso como territorio oceánico a través de la incorporación virtuosa del patrimonio cultural y natural así como de la trama urbana al maritorio correspondiente a la comuna, permitiendo el uso pleno de su frente.</p>	<p>3.1. Mejorar las condiciones de vida y bienestar de los y las habitantes, reforzando la participación de la comunidad en la producción de salud, educación, seguridad y deporte como parte de una estrategia de cuidados.</p> <p>3.2. Democratizar el acceso de las personas al cuidado y los derechos sociales así como a la vida social y cultural.</p> <p>3.3. Promover el derecho de las mujeres y la diversidad sexual a una vida libre de violencia y discriminación, e impulsar mecanismos institucionales y comunitarios que promuevan su participación activa y capacidades de respuesta.</p> <p>3.4. Fomentar el desarrollo cultural en tanto derecho fundamental, a partir del reconocimiento de las prácticas culturales comunitarias y disciplineras artísticas, con perspectiva de género, memoria e identidad local</p>	<p>4.1. Fortalecer la matriz productiva, sus principales vocaciones y atributos a partir de las capacidades del territorio.</p> <p>4.2. Fortalecer las capacidades productivas locales y promover su encadenamiento en las distintas escalas, mejorando las condiciones del empleo incorporando el enfoque de género y políticas de cuidado.</p>	<p>5.1. Impulsar un desarrollo territorial coherente con los ecosistemas y recursos naturales, que fomenten la conservación de la biodiversidad en los territorios urbanos, rurales y marinos de la comuna.</p> <p>5.2. Impulsar la reducción de la degradación ambiental y sus impactos sobre el ecosistema y las y los habitantes del territorio, fortaleciendo la gestión respecto a residuos, contaminación, energía y abandono de animales.</p> <p>5.3. Desarrollar una gestión integral del riesgo desde un enfoque de seguridad humana, que permita reducir la vulnerabilidad ante desastres siconaturales y sus impactos sobre el territorio, contribuyendo a la sostenibilidad ambiental y a la seguridad de sus habitantes</p>



EJE ESTRATÉGICO	IMPULSAR UN DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE QUE RECUPERE Y PROYECTE EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA COMUNA, SU TERRITORIO OCEÁNICO Y CONTEXTO METROPOLITANO		
OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROMOCIÓN DE LA IDENTIDAD DE VALPARAÍSO COMO TERRITORIO OCEÁNICO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN VIRTUOSA DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL, ASÍ COMO DE LA TRAMA URBANA AL MARITORIO CORRESPONDIENTE A LA COMUNA, PERMITIENDO EL USO PLENO DE SU FRENTE		
NOMBRE DEL PLAN	“DIVERSIFICACIÓN Y FOMENTO DEL USO PLENO DEL FRENTE DEL BORDE COSTERO EN FORMA INTEGRAL”		
El borde costero comunal ha sido un espacio en disputa, con un desarrollo fragmentado que evidencia una desarticulada gobernabilidad del espacio, con una escasa participación de la comuna en las decisiones respecto a su uso y un escaso diálogo entre la actividad portuaria, la planificación urbana y el desarrollo comunal, dificultando la integración entre el territorio oceánico y el mar. En consecuencia, se requiere del desarrollo de estudios, obras y acciones para el desarrollo y gestión del Borde Costero con el objeto de integrarlo a la comuna, lo cual permita garantizar y diversificar sus usos, articulando virtuosamente sus funciones económicas, recreativas, deportivas, culturales, científicas, ambientales y urbanas.			
ETAPAS	INICIATIVAS		INDICADOR SUGERIDO
GESTIÓN	Modelo de gobernanza del borde costero para la discusión entre las distintas actorías (gestión, seguridad y uso).		N° etapas cumplidas / total de etapas
	Incorporación en la Dirección de Gestión Patrimonial, de las unidades de patrimonio cultural y natural (urbano, rural y borde costero).		
ESTUDIOS	Factibilidad de implementar transporte marítimo intercomunal.		N° etapas cumplidas / total de etapas
PROGRAMAS	Fortalecimiento al comercio de borde costero orientado al turismo (restaurante, productos locales, servicios sanitarios, miradores, entre otros).		N° etapas cumplidas / total de etapas
	Extensión urbana del Almendral y acceso del borde costero: solución a la barrera de la línea férrea y portuaria.		
	Construcción y operación de ampliación portuaria protegiendo los valores patrimoniales y ambientales del territorio.		N° medidas de seguridad implementadas
	Medidas de seguridad y de prevención ante marejadas y eventual tsunami: evacuación, protección y uso seguro de actividades náuticas.		
PLAZO EJECUCIÓN	2019 - 2030		
UNIDAD RESPONSABLE	GABINETE/SECPLA/SIG /DES. ECONÓMICO/DIR. TURISMO/DIDECO	COORDINACIÓN / FINANCIAMIENTO	DOP/VARIAS/SERCOTEC/FO SIS/CAPITAL SEMILLA/MOP/FNDR/MUNICIPAL



EJE ESTRATÉGICO	IMPULSAR UN DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE QUE RECUPERE Y PROYECTE EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA COMUNA, SU TERRITORIO OCEÁNICO Y CONTEXTO METROPOLITANO		
OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROMOCIÓN DE LA IDENTIDAD DE VALPARAÍSO COMO TERRITORIO OCEÁNICO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN VIRTUOSA DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL, ASÍ COMO DE LA TRAMA URBANA AL MARITORIO CORRESPONDIENTE A LA COMUNA, PERMITIENDO EL USO PLENO DE SU FRENTE		
NOMBRE DEL PLAN	"REHABILITACIÓN E INCREMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DEL BORDE COSTERO COMUNAL"		
La desintegración de las vocaciones económicas de Valparaíso se evidencia de manera más nítida en el Borde Costero comunal, donde el Estado y sus distintos aparatos administradores han actuado de forma desarticulada. Se requiere una inversión pública coordinada que revitalice y dinamice el borde costero, que dé cuenta de un espacio integrado entre los distintos usos y la ciudad, con obras que garanticen tanto el desarrollo de sus vocaciones como la seguridad de sus habitantes para el goce y disfrute del borde costero comunal.			
ETAPAS	INICIATIVAS		INDICADOR SUGERIDO
ESTUDIO	Mantenimiento de Molo de Abrigo existente y construcción de infraestructura para abrigar aguas para las diferentes actividades portuarias, pesqueras y deportivas.		Nº etapas cumplidas / total de etapas
PROGRAMAS	Recuperación balnearios de la comuna (Torpederas, Portales, San Mateo y Altamirano).		% M ² destinado al deporte y área verde en el del borde costero
	Mejoramiento de espacios públicos del Borde Costero.		
	Implementación y mejoramiento de infraestructura deportiva: terrestre y marítima del borde costero de la comuna.		
PROYECTOS	Construcción de Parque con usos deportivos, culturales y otros con criterios de sostenibilidad ambiental, patrimonial y cultural "Parque Barón".		% avance obra / % obra estimado
	Centro de Eventos y Marina Pública.		Nº etapas cumplidas / total de etapas
PLAZO EJECUCIÓN	2019 - 2030		
UNIDAD RESPONSABLE	SECPLA/DOM /DES. ECONÓMICO	COORDINACIÓN / FINANCIAMIENTO	DOP/MINVU/FNDR/VARIAS

VALPARAISO REGIÓN OCEÁNICA | Principios



Halcón Maltés



Flying Fox

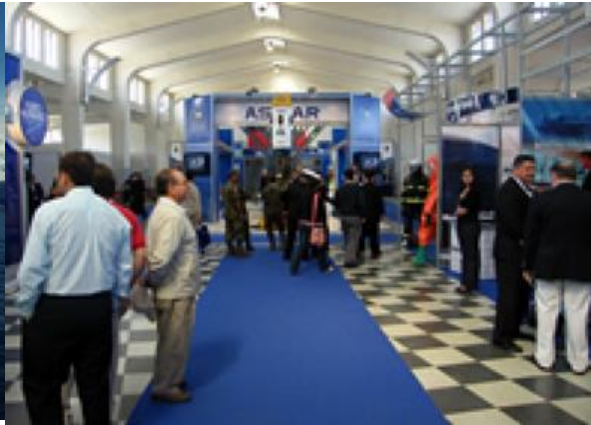
La Región Oceánica persigue asegurar un nivel de calidad de servicios y productos turísticos, culturales, y patrimoniales que garantice una experiencia satisfactoria para los visitantes y los habitantes, y permita situar a Valparaíso como destino líder en turismo náutico y oceánico a nivel mundial. Análogo a las Estaciones Náuticas españolas. El sector Barón tiene todos los componentes básicos para ser el motor de esta transformación.

PRINCIPIOS DE UNA CIUDAD OCEÁNICA | Citta d'Acqua. Centro Internazionale Citta d'Acqua. Venezia

1. Asegurar la calidad del agua y el medio ambiente
2. Desarrollar la relación entre el borde costero y la estructura urbana
3. Respetar la identidad del lugar
4. Promover la diversidad de actividades, tanto en tierra como en agua
5. Garantizar el acceso público al borde costero
6. Facilitar la colaboración entre el sector público y el privado
7. La participación pública como elemento de sostenibilidad
8. La recuperación del borde costero es un proyecto a largo plazo
9. La revitalización del borde costero es un proceso continuo
10. Las operaciones en el borde costero proporcionan beneficios a través de redes internacionales de conocimiento



ALGUNOS BENEFICIOS PARA LA CIUDAD Y LAS INDUSTRIAS TURÍSTICAS Y CULTURALES



1. Diversificación de su oferta turística con nuevos productos dirigidos a captar nuevos segmentos, alargar la temporada turística y aumentar el gasto por visitante.
2. Asesoramiento en cuanto a estándares de calidad para responder a las expectativas de los segmentos de turismo científico y de exploración.
3. Posibilidad de conseguir sinergias en la promoción conjunta con otros destinos a nivel nacional e internacional.
4. Incremento de la actividad económica a lo largo del año y generación de nuevos negocios y empleos a escala humana, e innovadores. Permite la recuperación de oficios y artes que se encuentran en proceso de desaparición.



VELAS LATIOAMERICA 2014





5. Valparaíso región oceánica que otorga confianza a los usuarios y contribuye al posicionamiento de las empresas e instituciones.

6. Orientación, en conjunto a Sernatur en cuanto a estándares de calidad que debe cumplir los servicios y equipamientos para que respondan a los requisitos de la demanda.

7. Apoyo en el desarrollo de emprendimientos, productos y servicios diferenciados.

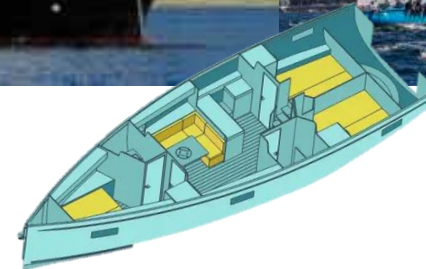
8. Desarrollo de el Plan de Promoción conjunta: materiales impresos, workshops, ferias especializadas, viajes de prensa.

9. Negociación integrada con turoperadores, portales online y otros canales comerciales.

10. Formación especializada.

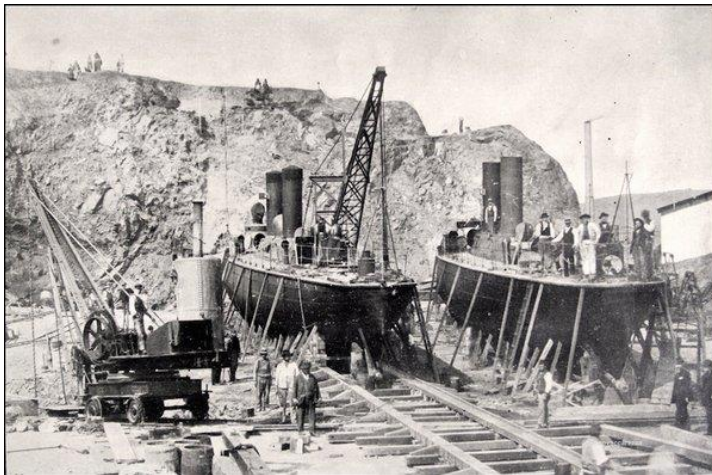


ALGUNOS ANTECEDENTES INDUSTRIA NAUTICA



NOMINA REGIONAL ASTILLEROS MENORES 2019

Valparaíso	Planta Industrial Asmar	Construcción y Reparación	Picadero	14 Ton	20 mts	Acero - Fibra de Vidrio
San Antonio	Astilleros Villarroel	Construcción y Reparación	Picadero y Grada	70 Ton	29 mts	Acero - Madera
	Maestranza MAESAN	Construcción y Reparación	Picadero y Grada	70 Ton	29 mts	Acero - Madera

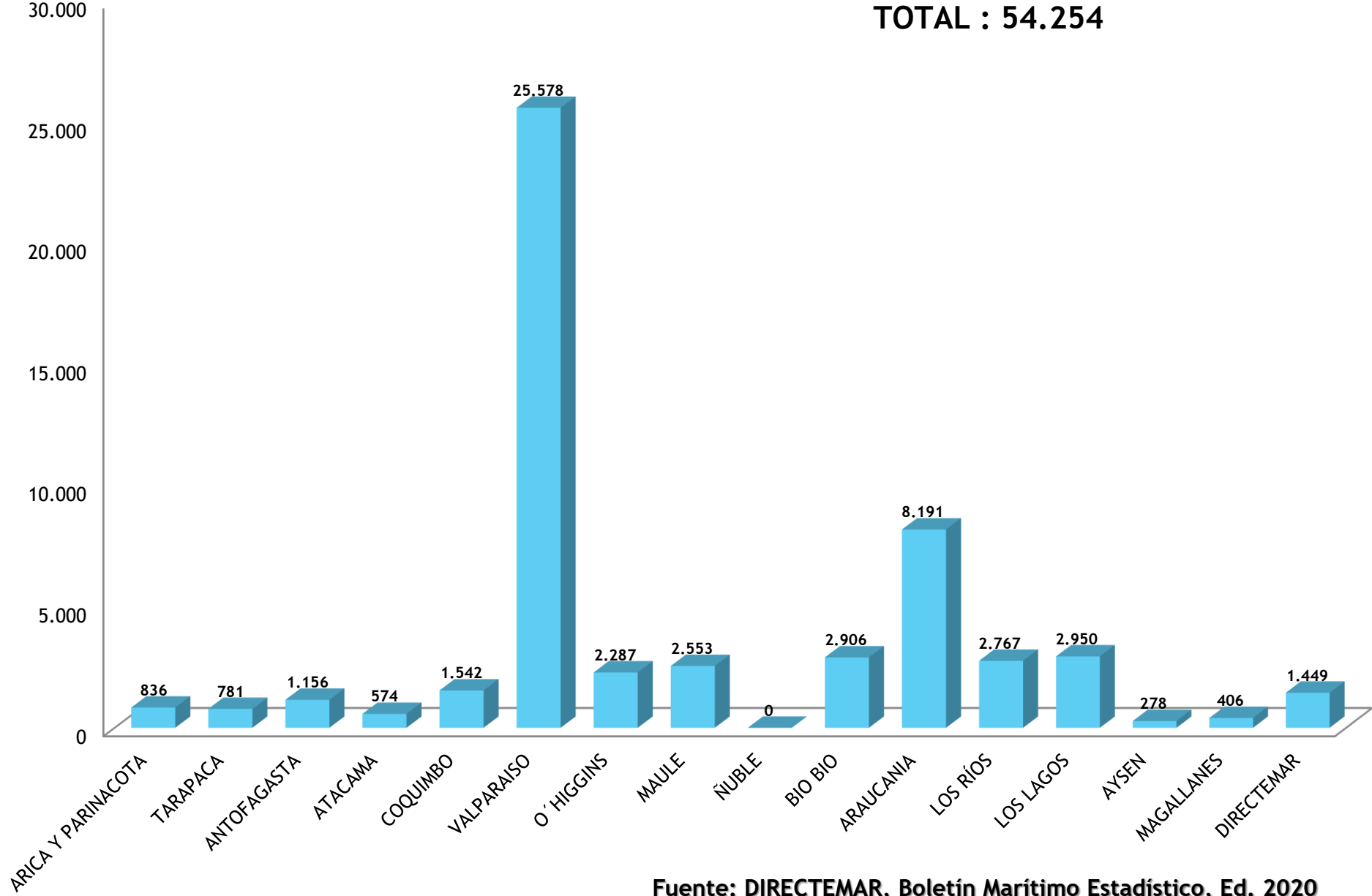


1898 de izquierda a derecha, la torpedera "Ingeniero Mutilla" y la torpedera "Ingeniero Contreras" de 150 toneladas. Ambas de procedencia inglesa y armadas por la Lever, Murphy & Co en su astillero en playa Miramar, Viña del Mar.

ASMAR Valparaíso

DEPORTISTAS NÁUTICOS CON LICENCIA POR REGIÓN

TOTAL : 54.254

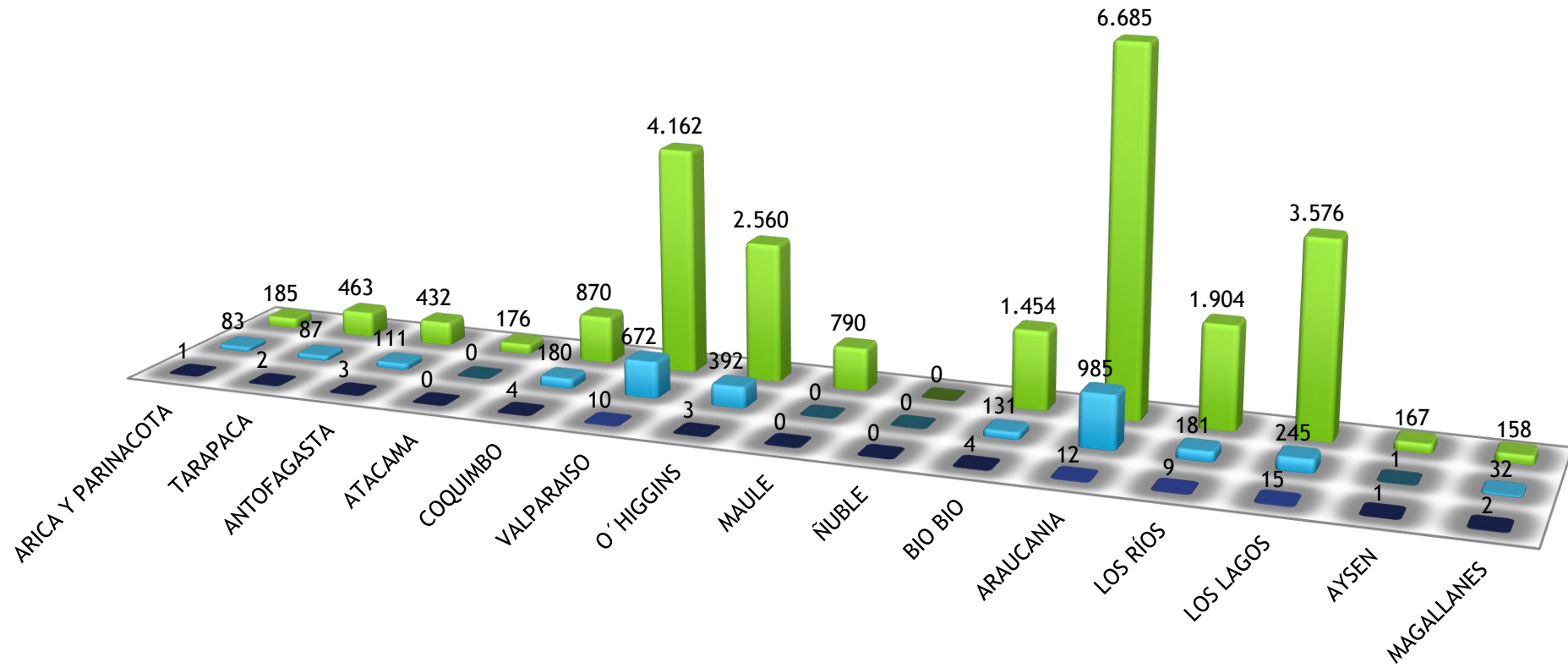


Fuente: DIRECTEMAR, Boletín Marítimo Estadístico, Ed. 2020



CLUBES Y EMBARCACIONES ASOCIADAS

■ CANT. CLUBES EN LA REGIÓN ■ CANT. EMBARCACIONES EN CLUBES ■ CANT. EMBARCACIONES REGIÓN



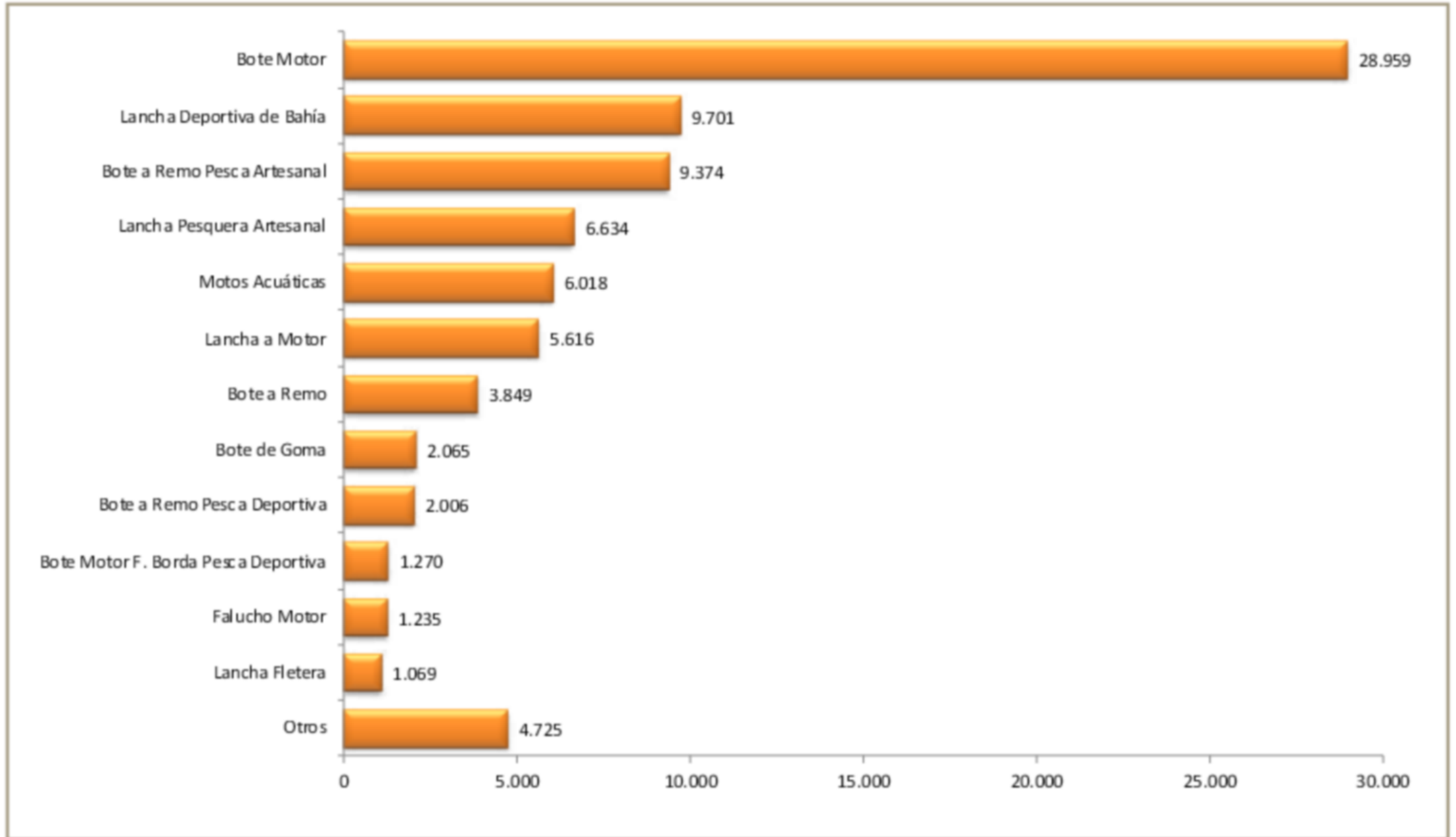
NUMERO Y TIPO DE NAVES MATRICULADAS REGIÓN DE VALPARAISO MENORES 50 TRG 2020

Capitanía de Puerto	TIPO DE ACTIVIDAD																				Total
	1	2	3	4	5	7	8	9	11	12	13	14	15	16	19	21	22	23	24	27	
Quintero	349	32	4	23	3	39	50	51	17	9	359	123	9	26	-	11	1	120	2	-	1.228
Valparaíso	614	25	4	69	5	54	90	330	42	7	1.551	332	53	52	1	12	-	12	4	2	3.259
Juan Fernández	114	2	-	12	1	1	10	6	12	-	1	1	-	2	-	2	-	1	-	-	165
Algarrobo	26	3	1	2	-	1	14	12	-	6	533	148	21	15	-	1	-	15	1	-	799
San Antonio	986	39	1	18	8	6	339	20	4	135	606	47	8	4	-	4	-	32	7	8	2.272

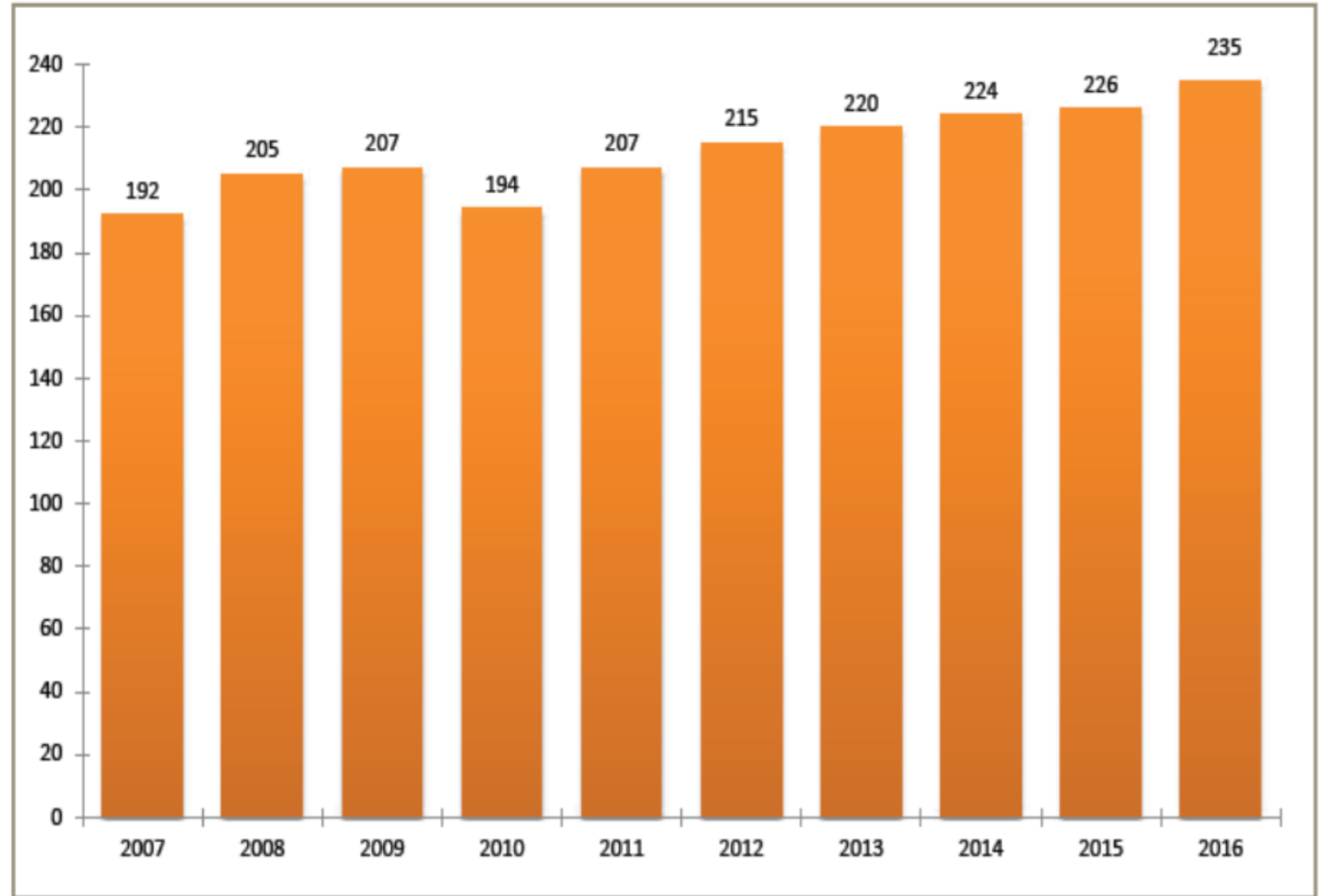
1 Pesca Artesanal	9 Otros	19 Cultivos Marinos
2 Pesca Deportiva	11 Transporte Carga-Pasajeros	21 Transporte y Apoyo de Buceo
3 Buceo Artesanal	12 Fletero	22 Apoyo Salmoneras
4 Transporte Pasajeros	13 Deportivo de Bahía	23 Pesca y Buceo Artesanal
5 Transporte Carga	14 Deportivo Costero	24 Apoyo Centro de Cultivos
7 Apoyo Faenas Buceo	15 Deportivo de Alta Mar	27 Cabotaje y Apoyo Centro Cultivo
8 Turismo	16 de Bahía	



NUMERO DE NAVES MATRICULADAS MENORES 50 TRG CHILE 2019



**Gráfico 2: Número de naves que conforman la flota de Marina Mercante Nacional.
Años 2007 al 2016**



ALGUNAS CIFRAS INTERNACIONALES DE INTERES



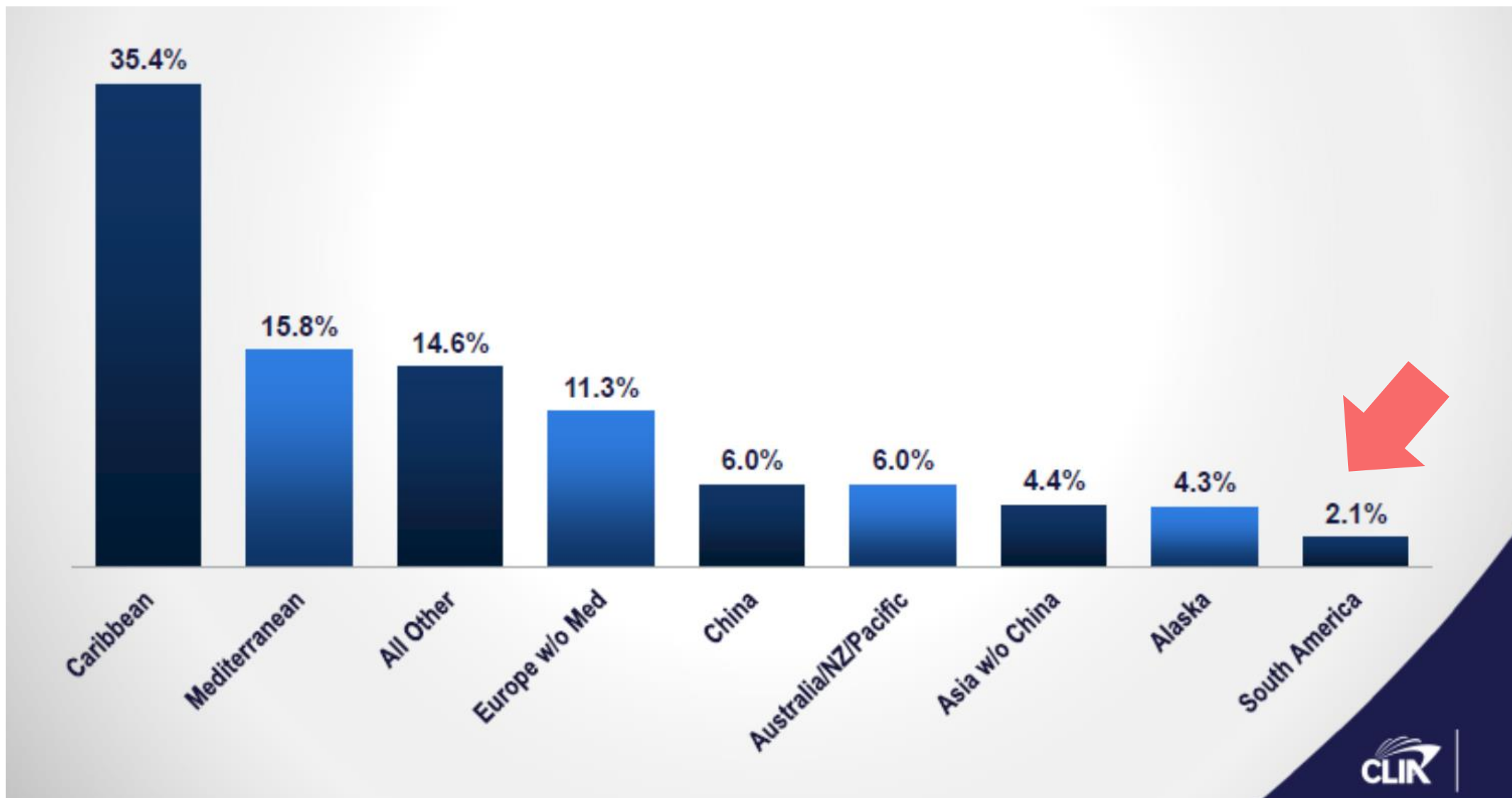
471	Cruceros en el mundo (CLIA)
0.32%	del mercado mundial de cruceros, representó Valparaíso el año 2008
5.000	Súper yates de mas de 30 metros de eslora.
112	Mega o gigayates de mas de 75 metros de eslora
7	Naves de turismo entre 45 y 100 mts. de eslora operan en Chile



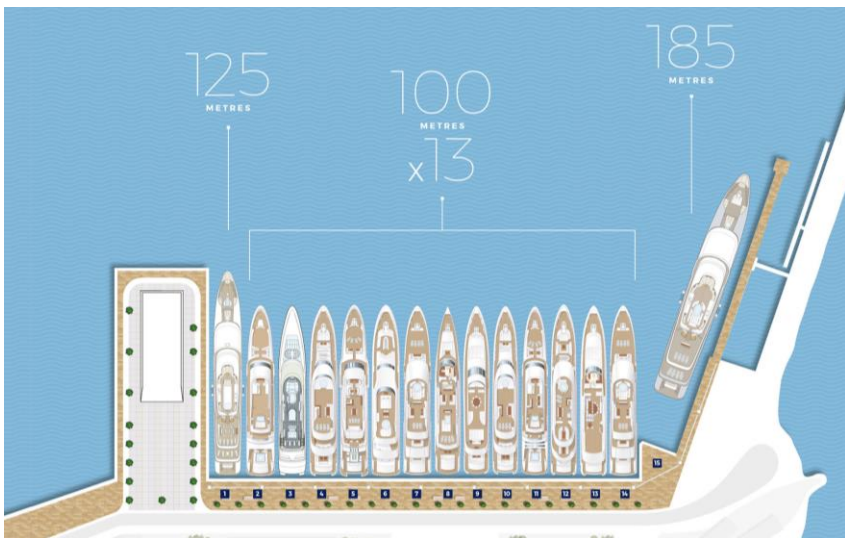
ASTILLEROS ESPECIALIZADOS EN ESPAÑA:			
MB92	Barcelona	facturación anual: 70.000.000 euros	1.000 empleados
Astilleros de Mallorca	Palma de Mallorca	facturación anual, 36.000.000 euros	600 empleados,



2020 DESPLIEGUE DE CRUCEROS CLIA POR REGIÓN



PRECIOS LAS 10 MARINAS MAS CARAS EN EUROPA



	Marina	Euros/día	Variación anual
10	NEYSEL MARMARIES MARINA (Turquía)	1.054	+0,86%
9	PUERTO HÉRCULES (Montecarlo, Mónaco)	1.095	+2%
8.	ACI MARINA SPLIT (Croacia)	1.413	+7%
7	LIMASSOL MARINA (Chipre)	1.533	0%
6	PUERTO JOSÉ BANÚS (MARBELLA)	2.068	= 2017
5	SAINT-TROPEZ (Francia)	2.105	+2,48%
4	MARINA DE PORTO CERVO (Cerdeña, Italia)	2.564	+2%
3	MARINA GRANDE (Capri, Italia)	2.750	+3%
2	MARINA DI PORTOFINO (Génova, Italia)	2.751	+20,24%
1	IBIZA MAGNA (España)	4.000	+32,23%





Las fiestas marítimas son un enjambre de barcos procedentes del mundo entero, desde los míticos veleros de antaño hasta los buques más recientes de la Marina Nacional francesa.

Una oportunidad única para disfrutar de increíbles desfiles, carreras o maniobras, montar en legendarios barcos ¡y hasta navegar!

Los océanos conectan pueblos. Esta 8.^a edición es una gira mundial en 5 escalas, del océano Atlántico al Pacífico, del Mediterráneo al Índico, pasando por los polos...

Descubre en 5 espacios la diversidad de las tradiciones y los métodos tradicionales de construcción marítima, distintas culturas, música, cánticos, artesanía, gastronomía...

Aquí los científicos podrán compartir los frutos de sus investigaciones y proponer soluciones de cara al futuro.

Veleros antiguos, ambiente festivo, apertura al mundo y desafíos de hoy y de mañana





NAVIGACION MADRID LA CIUDAD

- Reserva de la primera estereografía y primera estereografía de Valparaíso (1855)
- Subida a la "Calle de la Cruz" y "Calle de la Cruz" con el "Cable" y "Cable"
- Programa "Rescate" "Rescate" "Rescate"
- Programa "Rescate" "Rescate" "Rescate"
- Programa "Rescate" "Rescate" "Rescate"
- Programa "Rescate" "Rescate" "Rescate"

Vapor Atrevida
Rundtopio 2 de junio 1983

Bote Submarino Capitán Christianesen (Dn 705)

El vapor de la "Atrevida" fue el primer barco chileno que navegó por el Canal de Magallanes, desde Valparaíso hasta el Cabo Horn, el 2 de junio de 1820. Este viaje histórico fue el primer paso para la navegación por el Canal de Magallanes, que hoy es una de las rutas marítimas más importantes del mundo.

La "Atrevida" fue el primer barco chileno que navegó por el Canal de Magallanes, desde Valparaíso hasta el Cabo Horn, el 2 de junio de 1820. Este viaje histórico fue el primer paso para la navegación por el Canal de Magallanes, que hoy es una de las rutas marítimas más importantes del mundo.

Mapa de Valparaíso con puntos de interés: ARTILLERIA, ABBAYATAN, ALMOGADO, ALMENDRAL, LABON I, LECHEROS.

QUINTO SEMINARIO PATRIMONIO OCEÁNICO NATURAL
Organiza Centro Interdisciplinario de Estudios Oceanográficos (CIEO)
Facultad de Arquitectura Universidad de Valparaíso

MÓDULO 2: CONSERVACIÓN DEL OCEANO Y SUS RECURSOS

Erika Silva
Encargada Parque Reservas Marinas SERAPESCA
Relevancias estratégicas y modelos de gestión de las Reservas y Parques Marinos

Sebastián Herrera
Capitán de Corbeta y Jefe Nacional de Buques Profesionales y Reservas Navales, DIBCEMNA
Políticas y marcos legislativos nacionales para la protección del océano

JUNIO JUEVES 11 18:30 hrs



CENTRO INTERDISCIPLINARIO DE ESTUDIOS OCEANICOS
FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE VALPARAISO



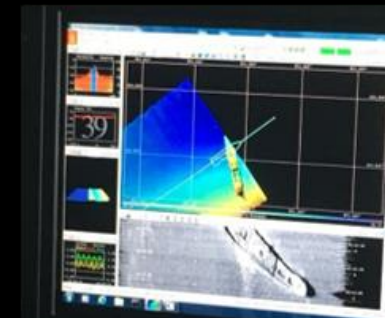
EXPEDICIÓN a 27 BRAZAS

PATRIMONIO OCEANICO un desafío complejo
2 0 1 8

EXPEDICIÓN A 27 BRAZAS
PATRIMONIO OCEANICO UN DESAFIO COMPLEJO.
Coloquio a bordo.

+ INFO AQUÍ

Universidad de Valparaíso Chile, Centro Turismo Cultura, CIEO



MITOS Y PROYECTOS OCEANICOS LA PESCA ARTESANAL
CHARLA DE PATRIMONIO OCEANICO
ERNESTO GÓMEZ / JUAN CHORRA VINZ

15.05.2013/12:00 HRS
AUDITORIO DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE VALPARAISO



Universidad de Valparaíso CHILE
NOTICIAS