

# Avances de la ampliación portuaria

Franco Gandolfo C.  
Gerente General EPV

# Región de Valparaíso, región portuaria

● Puerto de Ventanas (Quintero)



● Puerto de Valparaíso



● Puerto de San Antonio



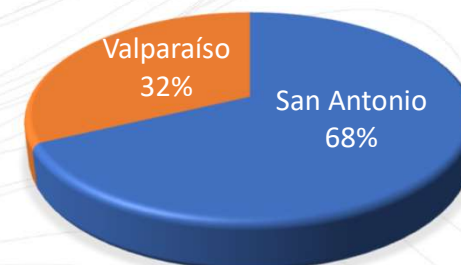
Región de Valparaíso

● Puerto Seco Los Andes

## Puertos Nacionales

- 10 Puertos estatales de uso público
- 15 Puertos privados de uso público
- 11 Puertos privados de uso privado

## Transferencia Carga General Región Valpo. 2021 (Tons)



Fuente: EPV



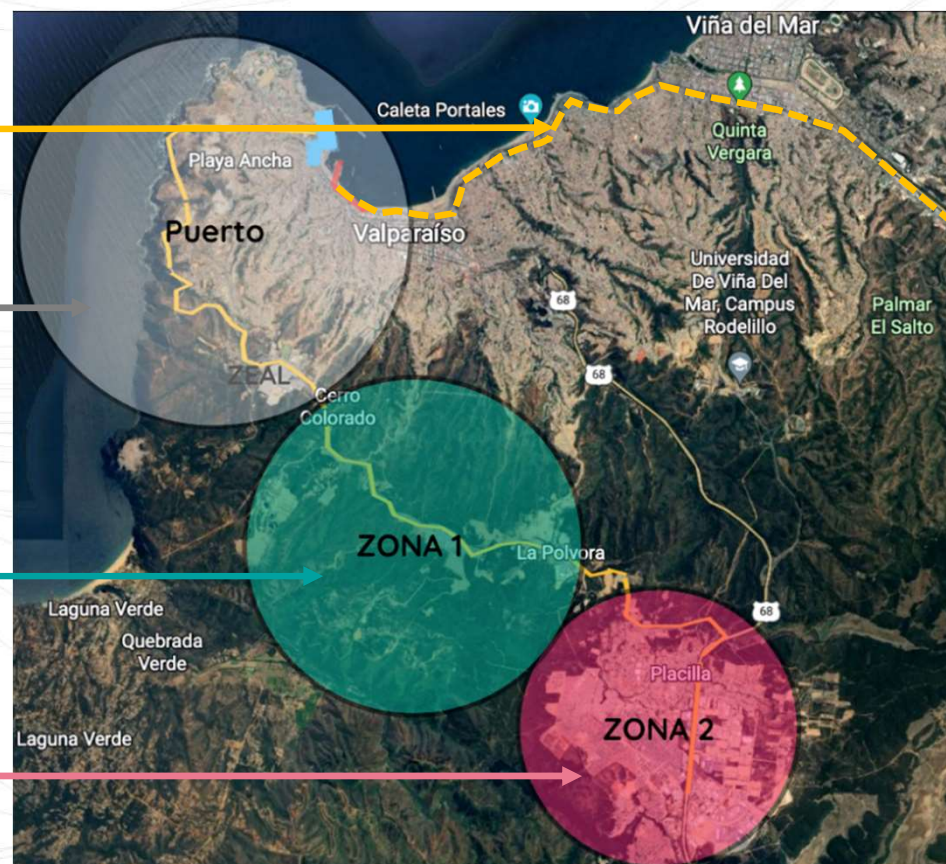
# Nuestro sistema portuario

CONECTIVIDAD FERROVIARIA

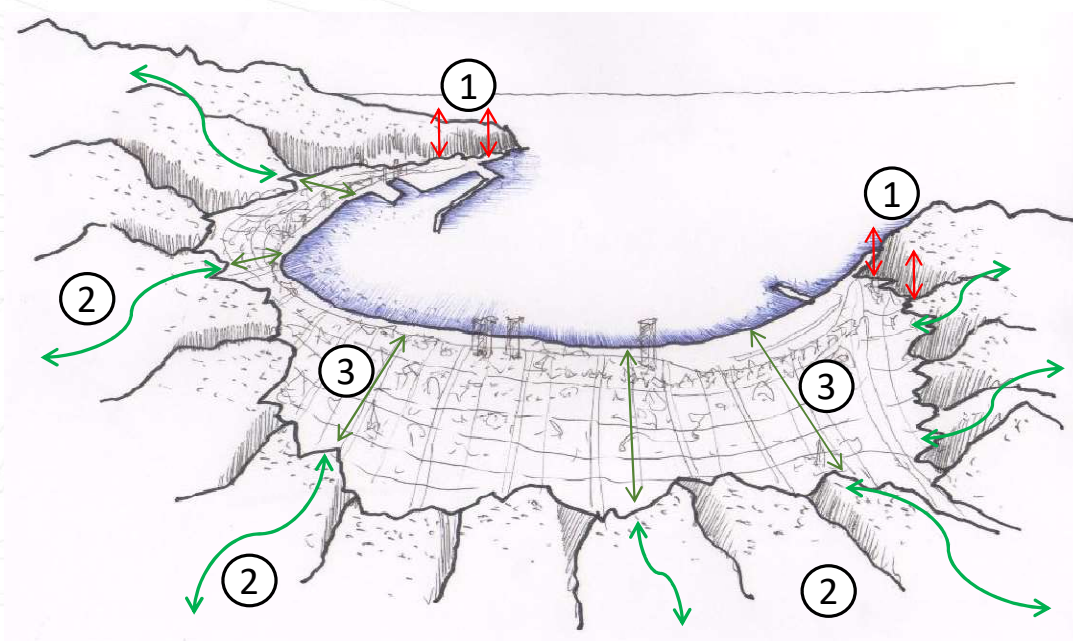
PUERTO

CONECTIVIDAD VIAL

EXTRAPORTUARIOS



# Una ciudad puerto con una condición geográfica muy particular



1. **Acantilado:** en el borde mar ,la ciudad se eleva, se despega del borde costero, construyendo una distancia vertical para contemplarlo (Cerro Playa Ancha – Barón – Placeres).



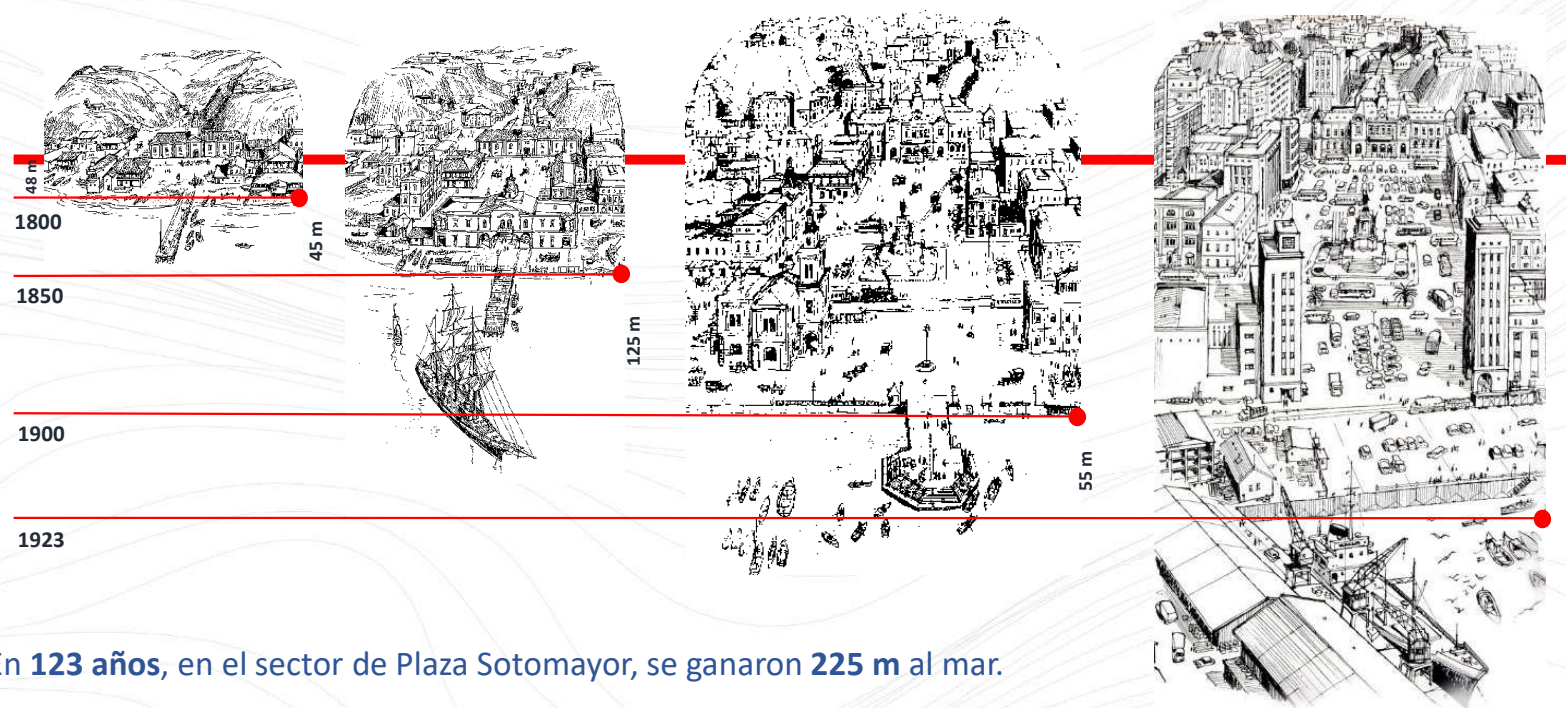
2. **Anfiteatro:** el conjunto de cerros de la ciudad otorga un horizonte convexo, el cual permite generar un foco cuyo centro es el mar y el borde costero.



3. **Plan:** la ciudad en rasante horizontal con el borde costero, el cual se percibe solamente desde los ejes de penetración visual (Almendral).



# Y una ciudad que se ha ido abriendo espacio hacia el mar



En **123 años**, en el sector de Plaza Sotomayor, se ganaron **225 m** al mar.

Fuente: Lukas "Apuntes Porteños" –  
Elaboración Propia

# Nuestro Puerto Valparaíso



Ciudad  
Patrimonial



Aguas  
Abrigadas



Borde Costero de  
11km



Modelo Logístico de  
Excelencia





Nuestro desafío, una ampliación portuaria sostenible y en armonía con las múltiples vocaciones de la ciudad



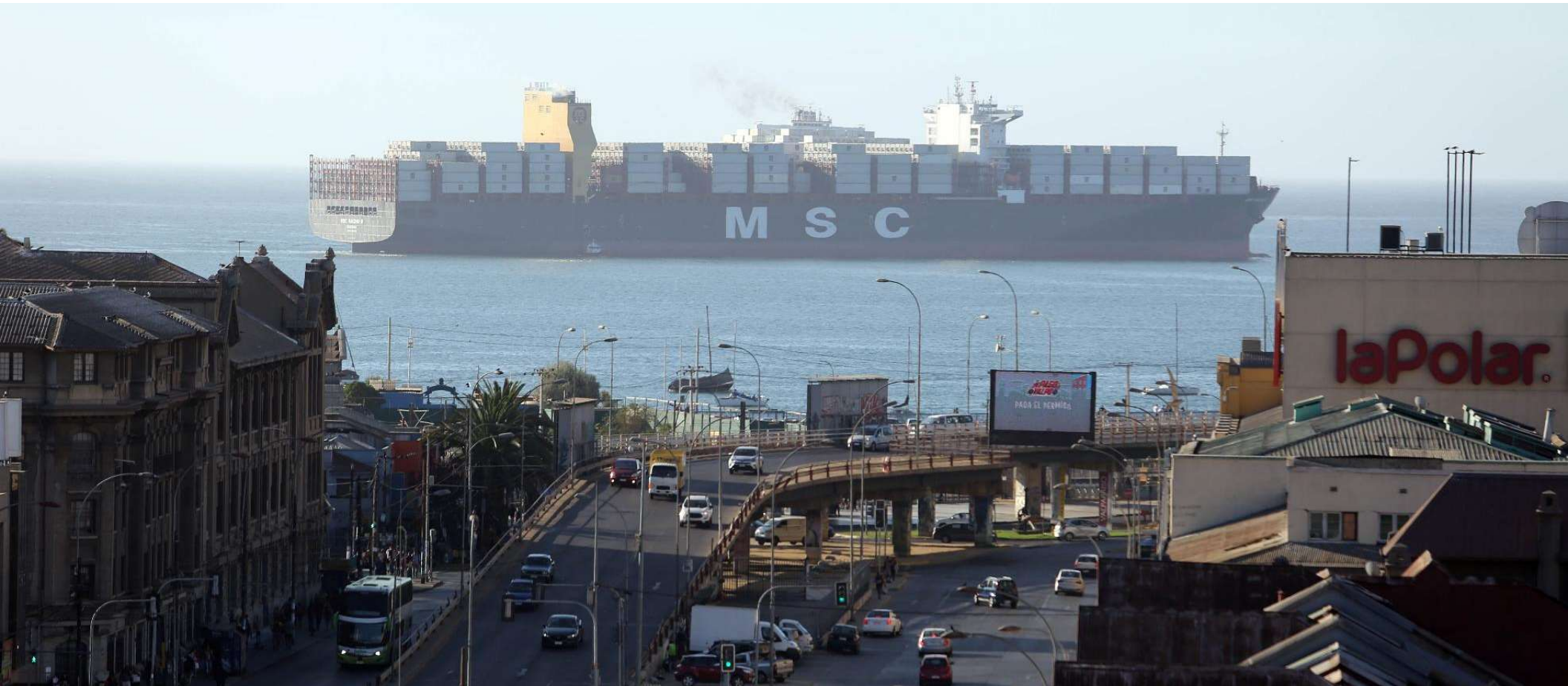
Creíamos tener la solución...





Pero el proceso de diálogo con la ciudad nos desafió a pensar un mejor proyecto





Y nos permitió identificar los consensos que darán viabilidad y certidumbre a la ampliación de Puerto Valparaíso



# Juntos construimos un mapa de ambiciones para el borde costero urbano de Valparaíso



## Los cuatro pilares de este consenso que avanza

Aprovechar las aguas abrigadas, minimizando los impactos paisajísticos y urbanos

Contemplar una solución de infraestructura para los cruceros

Incluir medidas de integración urbana para el uso, acceso y circulación por el borde costero de la ciudad

Promover que algunas de estas obras urbanas se puedan desarrollar en ejes icónicos de la ciudad





El diálogo no se ha detenido, seguimos conversando







Ahora, desde lo técnico hemos logrado grandes avances





## Definimos nuestro objetivo desde el diseño portuario

Aportar

1 Millón de TEUs de capacidad adicionales

Mantener

atención de cruceros y carga fraccionada, además de los contenedores

Potenciar

el uso de aguas abrigadas

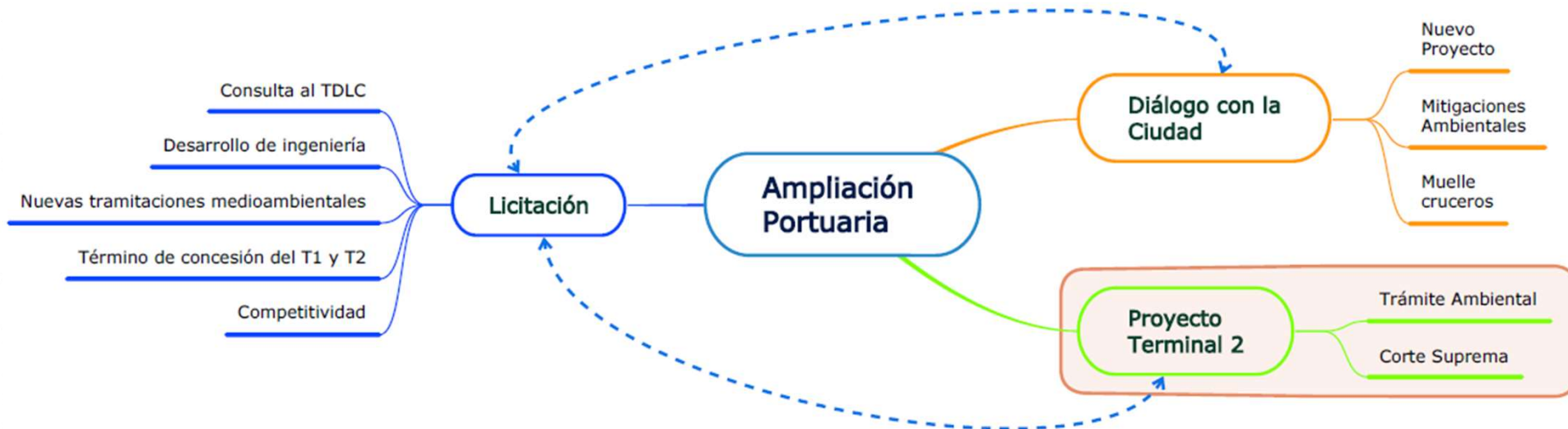
Urgencia

en el aporte de infraestructura

Aprovechar

el trámite ambiental del Terminal 2 original

# Identificamos las líneas de trabajo para avanzar en la ampliación portuaria





## Cuáles son los avances concretos, en estudios técnicos

- Reevaluación muelle para atención de cruceros
- Estudios de ingeniería para revisión y proposición de soluciones físicas
- Asesoría estratégica ambiental para fallo del Tribunal Ambiental.
- Asesoría económica para definir el modelo de concesión
- Desarrollo de un Plan Estratégico del Borde Costero

## Y desde lo urbano

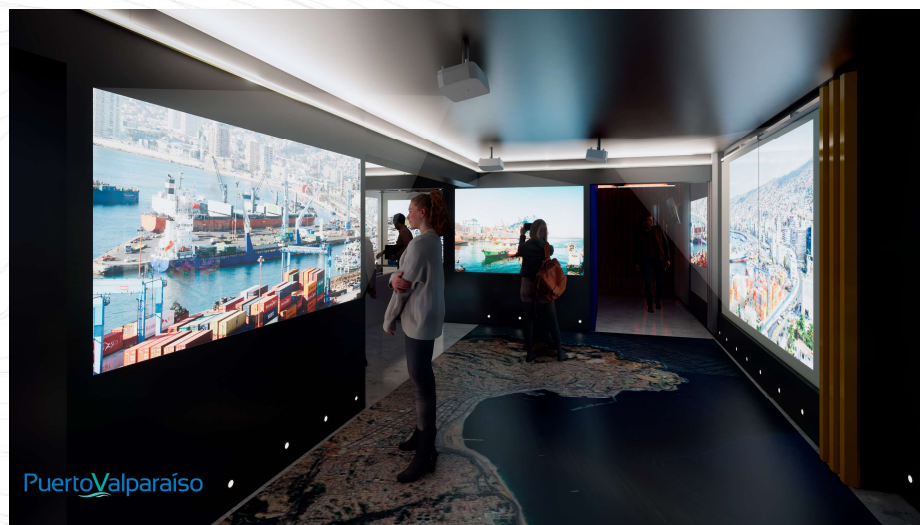
- A fines de año comenzará la ejecución de un estudio de arquitectura para la remodelación del muelle Prat durante 2023





## Y desde lo urbano

- Estamos trabajando con la AIVP para la pronta instalación de un Port Center que creará un espacio público que conectará la actividad portuaria con la ciudad





# Un sistema portuario que crece junto a la ciudad

