

## **Acta Reunión del Consejo Coordinación Ciudad Puerto de Valparaíso.**

Con fecha 16 de mayo 2022, a las 15.30 horas, en las dependencias del Gobierno Regional de Valparaíso, tiene lugar sesión ordinaria del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto de Valparaíso. Preside el Consejo el señor Gobernador Regional don Rodrigo Mundaca Cabrera y actúa como Secretario Ejecutivo el Gerente General de Empresa Portuaria Valparaíso (EPV) señor Franco Gandolfo Costa.

### **I. Asistentes a la Reunión.**

#### **Asisten a la reunión:**

1. Rodrigo Mundaca Cabrera, Gobernador Regional Valparaíso.
2. Franco Gandolfo Costa, Empresa Portuaria Valparaíso (EPV)
3. Jorge Sharp Fajardo, alcalde Ilustre Municipalidad de Valparaíso (IMV).
4. Seremi de Transporte y Telecomunicaciones de Valparaíso
5. Seremi Obras Publicas de Valparaíso Yanino Riquelme
6. Seremi Minvu Belén Paredes
7. Gerente General de Empresa Ferrocarriles del Estado María Alicia Sánchez

### **II. Contenido sesión**

Gobernador Regional comienza agradeciendo a los asistentes e indica que ha invitado a la directiva del Sindicato de Estibadores, a quienes agradece su presencia y les indica que serán invitados permanentemente a estas reuniones.

Da cuenta del carácter de instrumento o acción pública que es el Consejo de Coordinación de Ciudad Puerto (CCCP), siendo necesario determinar prontamente una gobernanza del consejo, en función de objetivos comunes. Da cuenta que el desarrollo del CCCP también dice relación con el identitario cultural, territorial, “dado que somos maritorio como así ha sido reconocido por la convención. Siempre hemos dicho que el desarrollo de los puertos debe estar vinculado a las ciudades y viceversa”. Indica que es importante el desarrollo de los puertos y las ciudades, como también de una autoridad logística, la existencia de tributos que permitan tener una mayor autonomía fiscal, rol de las y los trabajadores, de las instituciones presentes, de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), a quienes saluda y se pone a disposición para suscribir convenios. Reitera los agradecimientos a los presentes y se pone a su disposición.

A continuación, expone Franco Gandolfo Costa, quien indica que la sesión tendrá dos partes, la primera en donde se expondrán aspectos formales del CCCP, su integración, funcionamiento, su regulación y objetivos. Luego, una segunda parte, se hará una presentación que tiene por objeto reflejar el estado de desarrollo de Puerto Valparaíso y sus desafíos a futuro, analizando el camino recorrido, la complejidad de interacción y como armonizar el desarrollo de la ciudad.

A continuación, expone Javiera Perales Roehrs, Gerenta de Desarrollo y Concesiones de EPV, quien expone en torno a la regulación del CCCP, su integración, dando cuenta que se ha sido invitado con el carácter de permanente al Seremi Minvu y al Gerente General de EFE. Luego da cuenta de los objetivos del CCCP, su funcionamiento, exponiendo las sesiones a la fecha realizadas y proponiendo la aprobación del reglamento del CCCP, el cual se expone resumidamente, indicando que su

Sesión ordinaria de fecha 16 de mayo de 2022

borrador se envió junto con la convocatoria a la presente sesión, solicitando su aprobación, lo cual se realiza por la unanimidad de los asistentes.

A continuación, toma la palabra don Franco Gandolfo Costa, Gerente General de EPV, quien expone en una PTT sobre el desarrollo portuario y la forma como mirar las distintas vocaciones de la ciudad puerto, las complejidades y desafíos, presentación que queda archivada.

Terminada la presentación se abre espacio para el dialogo y consultas. Se ofrece la palabra por el gobernador Regional.

Sr. Sebastián Bustamante, en representación del Sindicato de Estibadores, toma la palabra, agradeciendo la invitación del Gobernador Regional, que integra a los trabajadores en esta instancia. Indica que cree fundamental esta instancia y reactivarla, como instancia de descentralización. Señala que el año pasado “tuvimos la oportunidad de reunirnos con varias organizaciones sindicales, que se hizo un viaje que nos encontró con varios gobernadores, donde pudimos ver el desarrollo portuario en varias regiones y comunidades”. Indica que ven condiciones laborales “distintas a las nuestras que afectan a esas comunidades, respecto de los cuales sentimos empatía y solidaridad”.

Agregó que ven esta instancia como de impulso al desarrollo regional. Como una instancia de encuentro. Por lo anterior indica que la presencia de los trabajadores en el CCCP es importante para el crecimiento regional.

Manifiesta su preocupación ante la concentración de inversión en San Antonio, materia que se ha planteado al gobernador regional. Señala su preocupación en cuanto al proyecto Puerto Gran Escala, como una disputa histórica que para ellos no tiene sentido dado que tanto en San Antonio y Valparaíso son trabajadores, siendo una política de estado que no comulgamos.

Agradece la presencia de EFE. “Nosotros como trabajadores tenemos una mirada en torno al desarrollo del transporte, transferencia de carga, trenes, que nos permite liberar las carreteras, liberar el impacto medio ambiental”.

Indica la grata noticia recibida en cuanto a que la propuesta de nueva Constitución asumió la necesidad de crear una política nacional portuaria, que califica como fundamental, dado que como sector tienen temas entrampados desde hace años.

Complementan que respecto a la ampliación portuaria su preocupación se centra en posibles procesos de automatización y sus impactos en la mano de obra y no en la posible fusión de los terminales.

Franco Gandolfo Costa toma la palabra, en respuesta a lo planteado por el Sr. Bustamante, indica que el desarrollo armónico portuario tiene una mirada de Estado y que es absolutamente adecuado secuenciar un desarrollo que vaya acompañando con una oferta portuaria, capacidad de transferencia de carga, atención de cruceros y atender las necesidades del comercio exterior del país. Una eventual fusión de terminales tiene que ver con varios elementos, busca que los terminales, de ambos puertos, puedan competir en igualdad de condiciones. Respecto al diseño en sí, el proceso de diálogo relevó la necesidad de minimizar la intervención portuaria en el sector fundacional de Valparaíso. Finalmente aclaró que el crecimiento de la infraestructura no implica una menor dotación de trabajadores.

Sesión ordinaria de fecha 16 de mayo de 2022

Toma la palabra el Alcalde, quien agradece al Gobernador por la instancia. Indica que irá de lo general a lo particular.

Cree que se abre una nueva etapa del CCCP. Hay un cambio desde la configuración. Señala que en los hechos no ha sesionado y no ha adoptado acuerdos. La expectativa es que el consejo funcione, en ese sentido encuentra positivo la incorporación de los trabajadores, recordando que lo propuso en la primera sesión de dicha participación.

En general, califica las relaciones con el puerto son complejas, por tres motivos:

- Ciudad puerto, que tiene distintas formas de expresarse, por ejemplo, tributos, planes de desarrollo.
- Otra tensión es la del Estado y los concesionarios, que se demuestra por el conflicto del año 2018, donde “vimos problemas del entonces Ministro de Transporte en relación con las facultades que permitía el contrato de concesión; herramientas que tiene el Estado para garantizar el arribo de cruceros, etc”.
- Las diferencias en las relaciones laborales, entre quienes tiene una relación indefinida o precaria.

Valoró la mención de la propuesta de Constitución en cuanto a una política nacional portuaria. Es partidario de que exista una nueva ley de Puertos.

“En lo local, la relaciones entre puerto y ciudad han sido malas por muchos años y ejemplo hay muchos. T2, mall Barón, cargas limpias, etc. No ha habido relaciones fáciles, por múltiples razones.” Asegura que el desafío es intentar cambiar ese espiral negativo y tratar de poner a la ciudad en un plano que permita resolver lo que no se ha resuelto los últimos 15 años.

En primer lugar, ver cómo se expande el puerto, en segundo lugar, cómo se desarrolla integralmente el borde costero y en tercer lugar, cómo la actividad portuaria se desarrolla y permite el usufructo de la ciudad, no sólo de la perspectiva de tributos, sino que desde una perspectiva más integral. Desarrollo conjunto del puerto y la ciudad.

Dice que se ha avanzado en un convenio que se suscribió con EPV. Plantea que se pueden hacer muchísimas cosas para que la empresa portuaria pueda cumplir con su mandato, generar certezas para inversionistas, mundo laboral, etc. Y agrega que el estándar ambiental es fundamental y las señales dadas por EPV va en esa línea.

Plantea la posibilidad que la IMV pueda exponer en la próxima sesión sobre el PLADECO. Que se conozcan los proyectos de inversión

Toma la palabra la representante de EFE doña María Alicia Sánchez, quien agradece la invitación, señalando que EFE es un actor de Valparaíso, que lo que más interesa, siendo su propósito, acercarse a la calidad de vida de los ciudadanos y la forma de hacerlo es que las instituciones se juntan en torno a un proyecto, potenciándose y seguir participando en proyectos en ese sentido.

Toma la palabra doña Belén Paredes, Seremi Vivienda. Indica que están agradecidos dado que nos permite participar en proyectos transversales, que cuando se trabaja juntos se pueden resolver las trabas que se van presentando, buscando un modelo de desarrollo, buscando objetivos sobre la mesa, trabajando de forma coordinada.

Sesión ordinaria de fecha 16 de mayo de 2022

Señala que tienen el anhelo que las actividades del CCCP se tornen en actividades abiertas, de cara a la ciudadanía.

Toma la palabra Franco Gandolfo Costa. Manifiesta que, a partir de la historia de aciertos y desaciertos, es cómo se es posible salir adelante. “Por ejemplo, un concesionario se fue de Valparaíso y EPV debió hacer un proceso corto de 4 años. Concesionario que inició en marzo sus operaciones y cuya concesión termina en el año 2016. Es decir, nos dimos 4 años para resolver esto que estamos conversando hoy, donde tenemos que resolver cuál es la intervención que podemos hacer en el borde costero, condiciones de licitación y cómo ello armoniza con la región. Creemos que estamos en un buen camino y que se han generado las instancias, especialmente a través de Valparaíso Dialoga, que ponemos a disposición el consejo, precisamente para dar el sentido de urgencia. EPV tiene la mayor disposición para trabajar en ese sentido.

No podemos estar de espaldas a la ciudad y para eso estamos sentado acá.

Gobernador Regional toma la palabra y comparte la necesidad de realizar actividades abiertas a la comunidad, lo que hace que las relaciones sean virtuosas. Indica que es super interesante conocer desde el desarrollo comunitario y como el PLADECO dialoga con el puerto, ciudad y como mejora el desarrollo.

No me gustaría que esta instancia sea sólo para cumplir la norma, señala

Sugiere analizar mecanismo de que estas instancias sean una vez al mes Y propone una próxima sesión en un espacio abierto.

Pide ver posibilidad de invitar al Ministro de Obras Públicas y al Ministro de Transporte y Telecomunicaciones.

Se acuerda reunión próximo mes, en otro espacio, abierto donde pueda participar la comunidad, día lunes de preferencia.

Franco Gandolfo, indica que sería bueno complementar lo anterior con los resultados del proceso de diálogo. Indica el gobernador la necesidad de armar una tabla, con exposición del PLADECO, también darle un espacio a los trabajadores y varios temas pendientes, abierto a la comunidad, analizando instrumentos de fomento productivo, veamos la tabla para esa sesión, gracias a todos.