

Puerto Valparaíso Consejo de Coordinación Ciudad-Puerto

Mayo 2022

Valparaíso, nuestra ciudad puerto con cerca de 500 años de historia



Desafíos regionales y de la ciudad

- Generación y mantención de empleo de calidad
- Mejores espacios públicos para los habitantes y visitantes
- Cuidado del patrimonio
- Estímulo y potenciamiento de la actividad turística
- Desarrollo armónico de los 11 km de borde costero



A través de Valparaíso Dialoga, descubrimos y recorrimos las distintas vocaciones de Valparaíso



2021 El Puerto en cifras



**\$ 87.000
MILLONES**

en impacto económico regional (aportes de la actividad portuaria al PIB regional)



**\$ 2.065
MILLONES**

a Valparaíso en patentes y contribuciones (2019)



**\$ 4.000
MILLONES**

en impuestos y patentes a otras comunas de la región



**\$ 20.000
EMPLEOS**

directos e indirectos



**\$ 71.000
MILLONES**

en salarios en empresas vinculadas al puerto





\$4.000 Millones
Retiros al fisco



\$9.500 Millones
Impuestos centrales

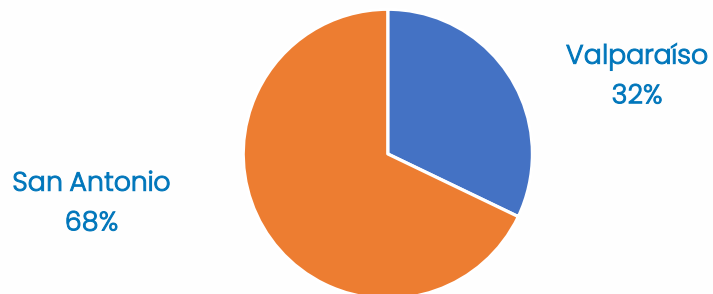


\$2.605 Millones
Impuestos locales
(patentes y
contribuciones)

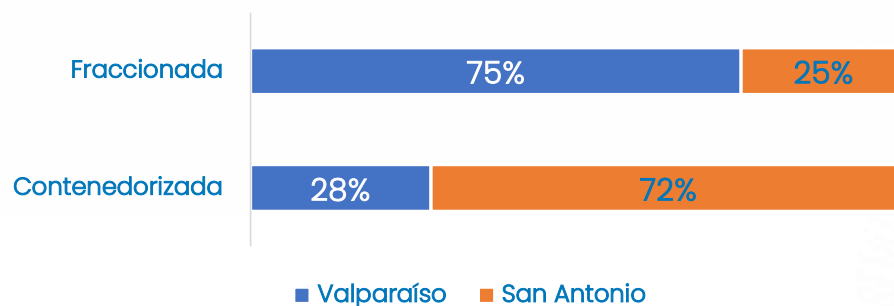
**Puerto Valparaíso tiene una
tasa impositiva del 65%**

**2021,
el Puerto
en cifras**

Participación Mercado Carga General



Participación mercado por tipo de carga



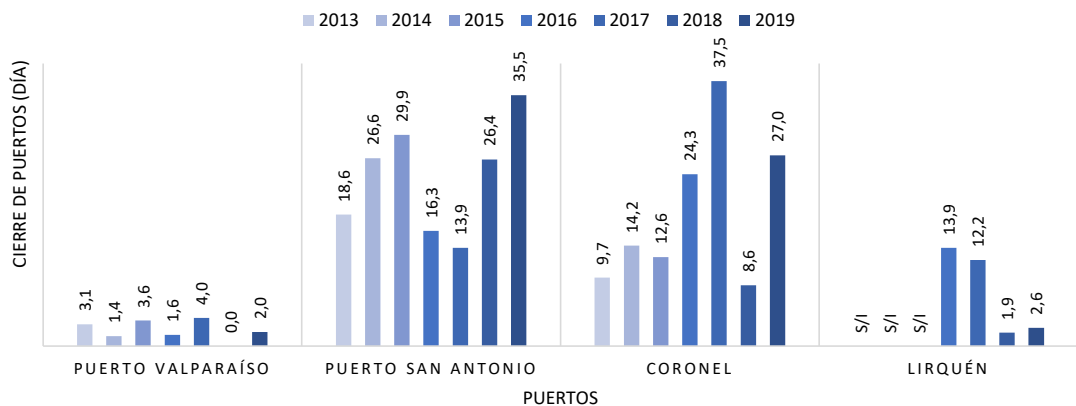
Los puertos de la región juegan un rol vital para el país



¿Cómo está Valparaíso respecto a competitividad?

Nuestra gran fortaleza son las aguas abrigadas de la bahía de Valparaíso

DÍAS DE CIERRE DE PUERTOS MACROZONA CENTRO Y CENTRO SUR



Tenemos un modelo logístico innovador que genera grandes ventajas competitivas



Maximiza áreas de acopio



Disminuye el tiempo de permanencia de vehículos de carga en el sistema portuario.



Sistemas de seguridad efectivos de última tecnología



Trazabilidad de la carga desde ZEAL a terminales.



Innovación en procesos, infraestructura y tecnología de información y comunicación.
Resiliencia



Los puertos son una actividad en constante cambio

Nuestra población sigue creciendo, está más conectada con el mundo y tiene más necesidades que dependen de los puertos



NUESTRA ÁREA DE INFLUENCIA

11,4 Millones de personas

60% Población del país

¿Por qué
deben crecer
los puertos
de la
Macrozona
Central?

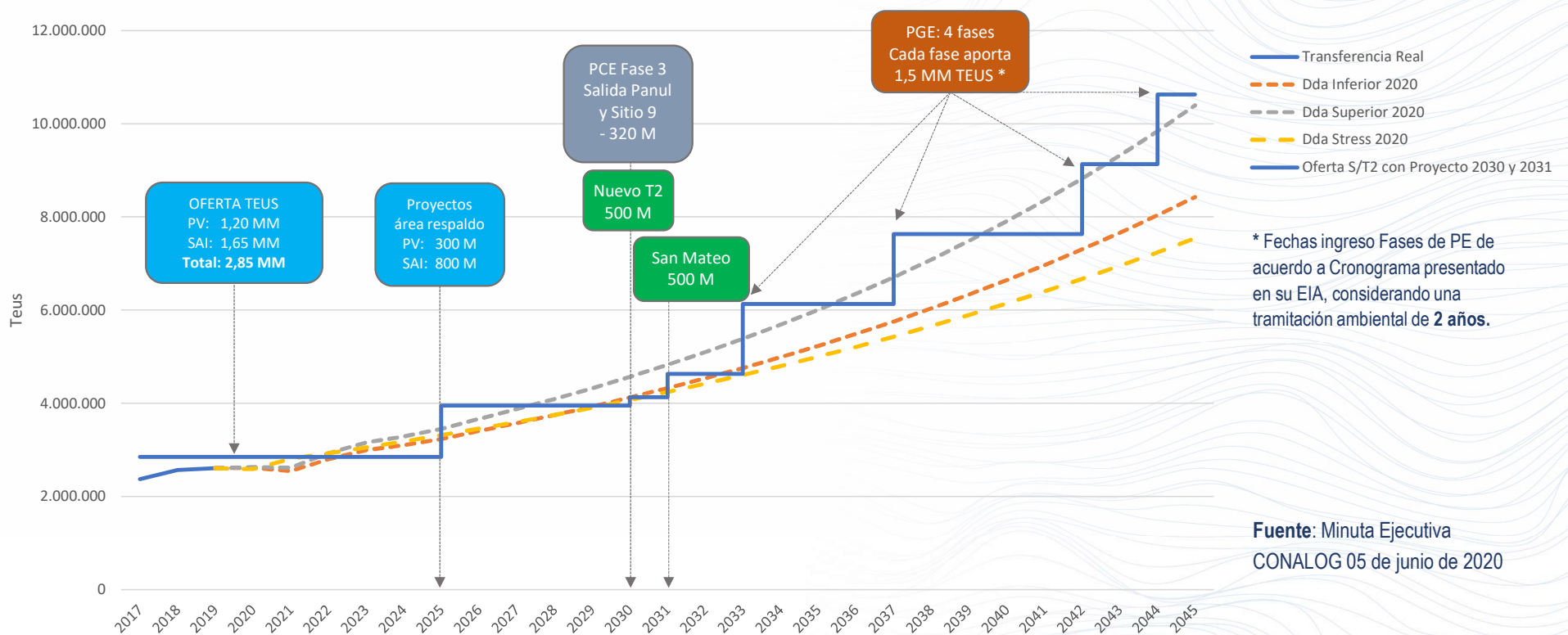
Valparaíso debe ser competitivo

Podrá ocurrir una reactivación de la ciudad: **Las navieras querrán atenderse aquí**, llegarán más cruceros, se hará más atractiva la idea de un tren Valparaíso - Santiago, habrá más comercio, servicios, más vida en nuestras calles...

Un puerto más competitivo es un motor de crecimiento y desarrollo, que puede beneficiar directamente a la ciudad y a sus habitantes

¿Por qué debe crecer el Puerto de Valparaíso?

La región (tiene el desafío de atender el comercio exterior) no puede esperar por un Puerto Exterior



* Fechas ingreso Fases de PE de acuerdo a Cronograma presentado en su EIA, considerando una tramitación ambiental de 2 años.

Fuente: Minuta Ejecutiva
CONALOG 05 de junio de 2020

¿Por qué creemos en un nuevo pacto de Valparaíso con su Puerto?

- **Si el puerto crece, la ciudad también crece**
- **Un proyecto con apoyo motivará a los privados a invertir**
- **Si creo en la vocación portuaria de Valparaíso entonces también en la ampliación portuaria**

VAL
PAL
ÍRA
LSO

Rumbo a los 500 años

Dialoga

SOBRE EL DESARROLLO
DE LA CIUDAD PUERTO

Ya iniciamos
una nueva
forma de
relación con
la ciudad



Queremos seguir avanzando
coordinadamente



PuertoValparaíso
CRECIENDO JUNTOS

El camino lógico



Volver a posicionar a Valparaíso

- El puerto más eficiente, con las mejores prestaciones y con una condición geográfica natural excepcional
- Debemos abandonar la retórica y pasar a la acción con obras concretas que mejoren su competitividad
- **Queremos que haya apetito por estar en Valparaíso**



Debemos asegurar la Ampliación Portuaria



Muchas gracias



Marzo 2021